

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata

.../2008./.../ XI.ÖK számú rendelete

a Budapest XI. kerületi Duna parti vízilétesítmények telepítésének szabályozásáról

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ának (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a Budapest XI. kerületi Duna parti vízilétesítmények telepítésének szabályozásáról a következő rendeletet alkotja:

1. §

E rendelet alkalmazásában:

kikötő: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt, vagy azok részére fenntartott parterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállásával, árukezeléssel, áruátrakással- és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére. Zárt öbölben, vagy medencében – ha az öböl, illetve medence teljes területén, a befogadóba torkollásig a kikötőhöz tartozik – a hajóutat a kikötőhöz tartozó vízterületnek kell tekinteni;

közforgalmú kikötő: melyet a kikötő üzemeltetője által meghirdetett feltételekkel bárki igénybe vehet;

veszteglőhely: úszólétesítmények rendeltetésszerű üzemeltetés közbeni, átmeneti tartózkodására kijelölt vízterület és csatlakozó partszakasz;

úszómű: helyváltoztatásra általában nem szolgáló, önálló meghajtással nem rendelkező, vízben munkát nem végző úszólétesítmény;

kishajó: az a hajó, amelynek a hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el.

2. §

- (1) Kikötő és veszteglő hely csak olyan partszakaszon létesíthető, mely a vonatkozó jogszabályokon túlmenően és az alábbi előírásoknak is megfelel:
- Közforgalmú kikötő tömegközlekedési célból a kerület teljes partvonalán létesíthető.
 - Közforgalmú kikötő nem tömegközlekedési célból (pl: turisztika) nagyhajók számára a Kopaszi-gát és a Lágymányosi-öböl kivételével a kerület teljes, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalán létesíthető.
 - Közforgalmú kikötő nem tömegközlekedési célból (pl: turisztika) kishajók számára a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalon létesíthető.

- d) Csónakkikötő a Lágymányosi híd vonalától délre eső, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalon létesíthető.
- e) Állóhajó számára kikötő vagy veszteglőhely a Kopaszi-gát főmeder felőli oldalának kivételével a Petőfi híd vonalától délre eső, a rendelet mellékletében lehatárolt partvonalán létesíthető.
- (2) A kikötőkben a hajóforgalmat szabályozó kikötőrendnek megfelelő, azzal összhangban lévő közlekedési kapcsolatokat kell létesíteni:
- a) a gépjármű és gyalogos megközelítés lehetőségét minden esetben biztosítani kell;
- b) közforgalmú közlekedési (tömegközlekedési) céllal, menetrend szerint üzemelő hajók – ideértve a vízi taxit is – rendeltetésszerű használatát biztosító kikötők esetében a szárazföldi tömegközlekedési hálózat legközelebbi megállóhelyétől mért távolság nem haladhatja meg a 300 m-t;
- c) turisztikai és szabadidő eltöltése céljából üzemelő hajók rendeltetésszerű használatát biztosító kikötők esetében a szárazföldi tömegközlekedési hálózat legközelebbi megállóhelyétől mért távolság nem haladhatja meg az 500 m-t. A várható utasforgalom alapján szükséges autóbusz és személygépjármű parkolót 500 m-es távolságon belül biztosítani kell;
- d) csónak kikötő esetén a rendeltetésszerű használathoz szükséges személygépjármű parkolót 500 m-es távolságon belül biztosítani kell;
- e) állóhajók számára (melyek elsődleges célja nem a közlekedés) csak vendéglátási és kulturális célból létesíthető kikötő. A rendeltetésszerű használathoz szükséges parkolók (áruszállítás, autóbusz parkoló, személygépjármű parkoló) esetében a távolság nem haladhatja meg a 300 m-t.
- (3) A Lágymányosi híd vonalától északra eső partszakaszon a part kialakult állapotát megváltoztatni csak kerületi szabályozási terv alapján lehet.
- (4) Kikötőhöz tartozó épület csak kerületi szabályozási terv alapján létesíthető.
- (5) Úszóművön közlekedést nem szolgáló felépítmény nem helyezhető el.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Budapest, 2008. június 19.

Molnár Gyula
polgármester

dr. Filipisz Andrea
jegyző






Budapest, XI. kerület Duna-part menti vízilétesítmények telepítésének szabályozása

A duna-parti kikötők létesítésének lehetőségei













JELMAGYARÁZAT:

Kötelező elemek:

-  Nagyhajókikötő létesíthető
-  Kishajókikötő létesíthető
-  Csónakkikötő létesíthető
-  Állóhajó létesíthető
-  Kishajó-, csónak-, kikötő és állóhajó létesíthető

Tájékoztató elemek:

Szárazföldi tömegközlekedési hálózat

-  A Duna-parti térség tömegközlekedési ellátottsága
Megálló mindkét irányban / megálló egy irányban
-  500 m-es lefedettség
-  300 m-es lefedettség
-  Kerülethatár
-  Meglévő Duna hid
-  Tervezett Duna hid
-  Fővárosi tulajdon
-  XI. kerületi tulajdon
-  Vegyes tulajdonú terület
-  Közterület

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata
.../2008./...../ XI. ÖK sz. rendelet melléklete

