

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/4468-21/2022-TIM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita

E-mail: compliance@tim.gov.hu

Tárgy: zajgátló védőövezet kijelölése

H A T Á R O Z A T

A légiközlekedési hatóságként eljáró technológiai és ipari miniszter (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) az **Aeroglobe Kft.** (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/123 hrsz., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemeltetett **Budaörs** repülőtér vonatkozásában a zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. február 8. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozta:

**A Budaörs repülőtér környezetében D jelű zajgátló övezetet jelöl ki az alábbi helyrajzi számok vonatkozásában:
1236/20, 1236/27, 1236/28.**

Jelen zajgátló védőövezet kijelölő határozat a véglegessé válásától számított 10 évig érvényes.

1.) Zajgátló védőövezet kijelölt övezeti határai:

A kijelölt „D” jelű zajgátló védőövezet határait, telekhatárokkal, illetve az isophon görbék térképi megjelenítésével, valamint azonosításra alkalmas méretadatokkal, meghatározva a határozat 1. számú melléklete tartalmazza. A kijelölt övezetbe sorolt ingatlanok helyrajzi számait jelen határozat rendelkező része tartalmazza.

2.) A zajgátló védőövezet számításánál figyelembe vett, az üzemeltetés során betartandó forgalmi adatok:

2.1. A műveletszámok irányok szerinti megoszlása:

A következő tíz év legnagyobb zajterhelést eredményező évében a legnagyobb zajterheléssel járó hat hónap prognosztizált átlagos forgalma alapján helyi idő (Local Time, a továbbiakban: LT) szerint:

**nappal: (06-22 LT között): 18338 művelet (ebből merevszárnyú repülőgép 16510,
helikopter 1828)**

éjszaka (22:00-06:00 között) a repülőtér nem üzemel.

A műveletszámok irányok szerinti megoszlását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

2.2. A repülőteret igénybe vevő repülőgépek zaj szerinti megoszlása:

PROP 1	Dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légi járművek, 5,7 t maximális felszálló tömegig;
PROP 2	5,7 t maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légsaváros légi járművek;
UL2	Kétszemélyes motoros ultrakönnnyű légi járművek;
H1	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
H2	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

2.3. A repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételei

a) Légijárművekre vonatkozó korlátozások:

A repülőtér üzemben tartója nem fogadhat és indíthat olyan jet repülőgépet, amely nem rendelkezik olyan zajbizonyítvánnyal, amely megfelel a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt (ICAO) egyezmény 16. függelék (a továbbiakban: 16. függelék) I. kötet, II. rész, 3. fejezet előírásainak.

Magyarországon lajstromozott szubszonikus polgári sugárhajtású vagy légsavár-meghajtású repülőgép, amely a 16. függelék I. kötet szerint meghatározott valamelyik kategóriába tartozik, 2004. április 30. után nem üzemeltethető magyar repülőtereken olyan, megfelelő bizonyítékok alapján kiállított okmány nélkül, amely bizonyítja, hogy megfelel a 16. függelék I. kötete II. része szerint rá alkalmazható, a 2., 3., 5. vagy 6. fejezetben előírt követelményeknek.

A repülőtér üzemben tartója kizárólag olyan jet repülőgépeket fogadhat, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3. fejezetében foglalt előírásoknak.

A Repülőteret üzemszerűen kizárólag olyan légijárművek használhatják, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3., 4., 5., 6., 8. 10., valamint a 11. fejezetének, vagy zajkibocsátás szempontjából a hivatkozott rendelkezéseknél szigorúbb követelményeknek

Az eljárás során a kiinduló adatok és a számítási tervdokumentáció alapján hajtóművezés nem hajtható végre a repülőtér területén.

Kivétel:

A felsorolt korlátozások nem vonatkoznak a kényszerhelyzetben lévő, valamint az állami célú műveletekben részt vevő légi járművekre, ideértve katonai, vámügyi, rendőrségi, tűzoltósági, vagy bűnüldözési, illetve nemzetbiztonsági műveleteket végző légi járműveket.

A felsorolt korlátozások nem vonatkoznak az olyan különböző kivételes jelleggel üzemeltetett légi járművekre, mint például a sürgős humanitárius célú vagy vészhelyzeti kutatási és mentési műveletek, orvosi segítségnyújtás, betegszállítás, valamint katasztrófasegély céljából üzemeltetett légi járművek.

A korlátozások nem vonatkoznak arra a kivételes esetre sem, ha betartásuk az adott körülmények között veszélyeztetné a repülés biztonságát. A repülésbiztonsági indokot minden esetben az arra hivatkozó félnek kell igazolnia.

3.) A zajgátló védőövezet újbóli kijelölésének időpontja (érvényesség időtartama)

A repülőtér üzemben tartójának a zajgátló védőövezet kijelölését követően legalább tízévenként kezdeményeznie kell a zajgátló védőövezet újbóli meghatározását kivéve, ha jogszabályi előírás alapján, a repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltozása esetén, a Repülőtér Üzembentartója már korábbi időpontban köteles kérelmezni a védőövezetek újbóli meghatározását. Soron kívüli módosítása esetén a következő tízéves periódust a soron kívüli övezetkijelölést tartalmazó határozat időpontjától kell számítani.

4.) A Hatóság által jóváhagyott számítások

A Hatóság által jóváhagyott számításokat jelen határozat a 3. számú melléklete tartalmazza.

5.) A zajcsökkentés és a zajterhelés ellenőrzése érdekében a Repülőtér Üzembentartója számára előírt egyéb kötelezettségek:

Köteles jelen határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot készíteni és a Hatóságnak benyújtani. Ebben a repülőtér üzembentartója előirányozza a zajgátló védőövezet kijelölését követően bevezetni tervezett környezetkímélő repülési eljárásokat, korlátozásokat, a földi zajok csökkentése, a területhasználat változtatása terén tervezett intézkedéseket, valamint az ingatlanokkal kapcsolatos zajvédelmi intézkedések ütemezését.

A zajvédelmi program végrehajtásáról évente jelentést készít a légiközlekedési hatóság részére.

A futópályához tartozó, előírt fel- és leszállási útvonalakat, a zajcsökkentő fel- és leszállási eljárásokat, a repülőtérrendben és Magyarország légiforgalmi tájékoztató kiadványában (AIP) is közzé kell tenni.

A repülőtér üzembentartója köteles megkeresés esetén a közérdekű adatok nyilvánosságára vonatkozó követelmények kielégítésére kialakított rend szerint biztosítani a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.

A repülőtér üzembentartója köteles a határozat jogerőre emelkedését követő 45 napon belül a repülőtér rendjét felülvizsgálni és annak módosítását kezdeményezni annak érdekében, hogy az övezetek számításánál figyelembe vett és jelen határozatban részletezett, repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó részletes működési szabályok, ideértve a földi működésből eredő zajterhelésre vonatkozó korlátozások a repülőtér rendjébe beillesztésre kerüljenek.

A repülőtér üzemben tartójának – az Lt. 37. § (1) bekezdés bb) pontban foglaltak kivételével – a közérdekű adatok nyilvánosságára vonatkozó követelmények kielégítésére kialakított rend szerint biztosítania kell a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.

6.) A Hatóság felhívja az érintett önkormányzatok figyelmét a jogszabályokban előírt alábbi kötelezettségekre:

Az érintett önkormányzatok jegyzőjének – az Lt. 37. § (1) bekezdés bb) pontban foglaltak kivételével – a helyi szokásoknak megfelelően, a közérdekű adatok nyilvánosságára vonatkozó követelmények kielégítésére kialakított rend szerint biztosítania kell a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.

A zajövezeteket ábrázoló térképeket és kijelölésre vonatkozó egyéb dokumentumokat (utcajegyzék stb.) az érintett önkormányzat jegyzőjének a helyben szokásos módon közzé kell tenni.

A zajgátló védőövezet isophon görbékkel meghatározott határát, külterület beépítésre nem szánt területén a település rendezési terveiben fel kell tüntetni.

A Hatóság felhívja az önkormányzat figyelmét a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997 (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 176/1997. Korm. rendelet) 9.§-12.§-ban foglalt építési korlátozásokra.

Az eljárás során megkeresett szakhatóságoktól az alábbi szakhatósági állásfoglalások érkeztek be:

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelemi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) 2022. augusztus 11-én, PE-06/KTF/28955-4/2022. iktatószámom az alábbi állásfoglalást adta Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelméhez:

„Az Technológiai es Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály (a továbbiakban: Legügyi Hatóság) LKH/4468-9/2022-TIM számú megkeresésére a megküldött LKH/4468-6/2022-TIM iktatószámú végzésével záradékolt a zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációja alapján megállapítom, hogy a Budaörsi repülőtér környezetében

nem szükséges zajgátló védőövezeteket kijelölni

amennyiben a repülőtér forgalma nem haladja meg a dokumentációban leírtakat.”

A Budapest Főváros Kormányhivatal XI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztálya 2022. augusztus 2-án, BP-11/NEO/34716/2/2022. iktatószámom alábbi állásfoglalást adta Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelméhez:

„A népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala XI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztálya (a továbbiakban: Hivatal) Budapest XI. kerület, Budaörs repülőtér védőövezetének kijelölése ügyében közegészségügyi szempontból az alábbi állásfoglalást adja:

A benyújtott dokumentációkban foglaltak alapján a Hivatal észrevételt nem tesz.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály 2022. július 29-én, PE-06/NEO/31999-2/2022. iktatószámom alábbi állásfoglalást adta Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelméhez:

„Az Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/123 által üzemeltetett Budaörs Repülőtér környezetében létesítendő zajgátló védőövezetének kijelölésére vonatkozó engedély kiadásához közegészségügyi szempontból a Pest Megyei Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály (a továbbiakban: Népegészségügyi Osztály)

az alábbi kikötéssel járul hozzá:

A kijelölt zajgátló védőövezetben biztosítani kell az előírt zajterhelési határértékeket.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Döntésem a közléssel végleges. A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró technológiai és ipari miniszterhez, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2022. február 8. napján Budaörs repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait Csermely Ildikó zajvédelmi szakértő (kamarai reg.: 01-14938, szkv 1.4) készítette el.

A Hatóság az eljárás keretében benyújtott dokumentumokat megvizsgálta 176/1997. Korm. rendelet 5.§ 1) pontja szerint és megállapította, hogy az nem felel meg a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet) 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a 2022. február 16-án kelt, LKH/16963-1/2022-ITM iktatószámú végzésben Ügyfelet hiánypótlásra hívta fel 5 napos határidő megjelölésével, melyet Ügyfél 2022. február 17-én hivatalosan átvett.

Ügyfél a 2022. február 21-én az LKH/16963-2/2022-ITM iktatószámon benyújtott kérelmében a határidő 10 nappal történő meghosszabbítását kérelmezte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. február 25-én az LKH/16963-3/2022-ITM iktatószámú végzésében új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél LKH/16963-4/2022-ITM iktatószámon 2022. március 7-én teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a Hatóság az Ügyfelet 2022. március 21-én az LKH/16963-5/2022-ITM iktatószámú végzésében ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél határidőre nem teljesített.

Ügyfél 2022. március 25-én az LKH/16963-6/2022-ITM iktatószámon beérkezett kérelmében határidő hosszabbítását kérte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. április 4-én az LKH/16963-7/2022-ITM iktatószámú végzésben új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. április 8-án LKH/16963-8/2022-ITM iktatószámon teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért az Ügyfelet 2022. április 19-én LKH/16963-9/2022-ITM iktatószámú végzésben hiánypótlásra hívta fel.

A Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai, végleges javított változatát, az Ügyfél 2022. április 25. napján LKH/16963-10/2022-ITM iktatószámon nyújtotta be a Hatóságnak.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyta jóvá.

Csermely Ildikó, a kiinduló adatok dokumentációjának 3.1. pontjában foglaltak szerint, a számítás során az IMMI2020 elnevezésű, S12/39-79. sz. licence Repülési zaj modulját használta.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a 2022. április 25. napján LKH/16963-10/2022-ITM iktatószámon benyújtott kiinduló adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a 2022. május 3-án, LKH/16963-11/2022-ITM iktatószámon kelt végzésében a kiinduló adatokat jóváhagyta, és felszólította a jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó számítási tervdokumentáció elkészítésére a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Ügyfél 2022. június 2-án, LKH/4468/2022-TIM iktatószámon benyújtotta a számítási tervdokumentációját Hatóság általi jóváhagyásra.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a számítási tervdokumentáció jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta, ezért a Hatóság a 2022. június 13-án kelt, LKH/4468-1/2022-TIM iktatószámú végzésben hiánypótlásra hívta fel Ügyfelet. 2022. június 15-én Ügyfél teljesítette a hiánypótlásban foglaltakat, benyújtotta az eljárásért fizetendő díj befizetéséről szóló bizonylatot.

A Hatóság a benyújtott számítási tervdokumentációt megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontjában foglalt követelményeknek, ezért a 2022. június 28-án, LKH/4468-3/2022-TIM iktatószámon kelt végzésben hiánypótlásra szólította fel az Ügyfelet, amelyet Ügyfél 2022. július 7-én LKH/4468-4/2022-TIM iktatószámon teljesített. Ügyfél az egységes szerkezetbe foglalt számítási

dokumentációt 2022. július 18-án, LKH/4468-5/2022-TIM iktatószámom benyújtotta a Hatóság részére.

A Hatóság a hiánypótlás teljesítését követően megvizsgálta és ellenőrizte a benyújtott számítási tervdokumentációt és megállapította, hogy megfelel a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek és teljes körűen alkalmas arra, hogy a zajgátló védőövezet kijelölő határozat alapját képezze, ezért a 2022. július 20-án kelt, LKH/4468-6/2022-TIM iktatószámú végzésében a számításokat ellenőrzési záradékkal látta el. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett isophon görbék helyesen kerültek megállapításra. A Hatóság az ellenőrzés alapján a számításokat alkalmasnak tartotta a zajgátló védőövezetek megállapításához, ezért az említett záradékkal látta el.

A Hatóság 2022. július 20. napján kelt végzésében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. Melléklet „10. Közlekedési ügyek” táblázat 85. sora alapján, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárásban, LKH/4468-9/2022-TIM iktatószámom felkérte a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelemi és Hulladékgazdálkodási Főosztályt a döntéshozatalhoz szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakítására a következő szakkérdés vizsgálata tekintetében: *”annak vizsgálata, hogy a zajmonitoring rendszer kiépítése a környezeti zaj mérésére indokolt-e, hogy a tervezett zajcsökkentési intézkedések milyen feltételek mellett segítik elő a környezet zajvédelmi állapotának javítását, valamint, országos jelentőségű védett természeti területek és Natura 2000 területek érintettsége esetén, annak elbírálása kérdésében, hogy a zajgátló védőövezet kijelölése a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.”*

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelemi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 2022. augusztus 11-én a PE-06/KTF/28955-4/2022. iktatószámú állásfoglalást a következő indokolással adta:

A Légügyi Hatóság tárgyi ügyben a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) 2022. július 21. napján érkezett megkeresésében az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1 § (1) bekezdése valamint 2 §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 85. pontja alapján fordult a Környezetvédelmi Hatósághoz, mint a zajgátló védőövezet kijelölésére irányuló eljárásban elsőfokú hatáskörrel és illetékességgel rendelkező környezetvédelmi hatósághoz.

A Budaörs Repülőtér minősítése: nem nyilvános repülőtér.

A Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet számítási dokumentáció [Készült:2022. május, készítette: Csermely Ildikó zajvédelmi szakértő (kamarai reg.: 01-14938, szkv 1.4)] című dokumentációt a Légügyi Hatóság jóváhagyásaként az LKH/4468-6/2022-TIM iktatószámú végzésével záradékolta.

A Budaörs Repülőtér éjszaka nem működik, mértékadó repülési műveletszámai a megkereséshez mellékelt dokumentáció szerint a legnagyobb zajterhelést eredményező 6 hónapban: 16510 merev szárnyú repülőgép es 1828 helikopter. A műveletszámok gépkategóriánkénti megoszlása: 437 UL 2, 1705 P 1.1, 130 P 1.2, 14200 P 1.3, 14 P 1.4, 24 P 2.1, 1810 H 1 es 18 H 2.

Fenti forgalmi adatokkal kiszámított isophon görbék nem fednek olyan zajtól védendő területet, amelyen a repülőtér üzemeléséből származó számított zajterhelés meghaladná a zaj- es

rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletének utolsó két oszlopában előírt határértékeket.

A Budaörsi repülőtér zajgátló védőövezet kijelölése vonatkozásában országos jelentőségű egyedi jogszabály által kijelölt védett természeti terület, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdésében meghatározott ex lege védett természeti terület, valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 halozat területe nem érintett.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet [a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet] 1. § (1) bekezdése és 4. § (1) bekezdése értelmében a környezetvédelmi és természetvédelmi szakhatósági eljárásokért a rendelet 6. mellékletében meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

A 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 5. § (6) bekezdése értelmében a díj megfizetését igazoló befizetési bizonylatot vagy annak másolatát a kérelem, illetve a jogorvoslati kérelem előterjesztéséhez mellékelni kell.

A 14/2015. (II. 31.) FM rendelet 6. számú mellékletének 3.1. pontja szerint meghatározott 18 000 Ft igazgatási szolgáltatási díj Kérelmező által 2022. augusztus 9 napján megfizetésre került.

Szakhatósági állásfoglalásomat az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 2 §-a, valamint 1. melléklet 10. táblázat Közlekedési ügycsoport 85. sora, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján adtam meg.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörében eljáró Környezetvédelmi Hatóság hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet] 26. § (1) bekezdés b) pontja és (2) bekezdése, valamint a 27. § (1) bekezdés c) pontja és (2) bekezdése, az illetékességi területet a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet a 8/A. § (1) és (2) bekezdése szabályozza.

Az ügyintézésre vonatkozó határidő az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 90. sorának F oszlopa alapján 21 nap.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Kérem a Tisztelt Légügyi Hatóságot, hogy határozatát az Ákr. 85. § (1) bekezdése értelmében szíveskedjék a Környezetvédelmi Hatósághoz megküldeni.

A Hatóság 2022. július 20. napján az Ákr. 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. Melléklet „10. Közlekedési ügyek” táblázat 116. sora alapján, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárásban, LKH/4468-10/2022-TIM iktatószámom felkérte Budapest Főváros Kormányhivatal XI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztályát a döntéshozatalhoz szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakítására a következő szakkérdés vizsgálata tekintetében: „Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felméréseivel, valamint a repülőtér környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata.”

A Budapest Főváros Kormányhivatal XI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztálya 2022. augusztus 2-án a BP-11/NEO/34716/2/2022. iktatószámú állásfoglalást a következő indokolással adta:

„A Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály LKH/4468-10/2022-TIM. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalást kért a Hivataltól a Budapest XI. kerület, Budaörs repülőtér védőövezetének kijelölése ügyében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése, valamint 2.§-a 1. melléklet szerinti táblázat 10. Közlekedési ügycsoport 116. sora alapján.

A benyújtott dokumentációk figyelembevételével a rendelkező részben foglaltak szerint döntött a Hivatal az alábbi jogszabályok alapján:

- *a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet*
- *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet*

Jelen ügyben a Hivatal hatósági jogkörét az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdése, hatáskörét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése, illetékességét a 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5. § szerint annak 2. melléklete határozza meg.

A Hivatal az önálló jogorvoslat kizárásáról és a jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján adott tájékoztatást.”

A Hatóság 2022. július 20. napján Ákr. 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. Melléklet „10. Közlekedési ügyek” táblázat 116. sora alapján, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárásban, LKH/4468-11/2022-TIM iktatószámon felkérte Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztályát a döntéshozatalhoz szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakítására a következő szakkérdés vizsgálatát tekintetében: *„Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésével, valamint a repülőtér környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata.”*

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztálya 2022. július 29-én a PE-06/NEO/31999-2/2022. iktatószámú állásfoglalást a következő indokolással adta:

„A Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály által jóváhagyott számítási módszer szerint elkészült zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó számítási tervdokumentáció alapján, figyelembe véve az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdés h) pontjában, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) kormányrendelet 3. § (1) bekezdésében előírtakat, a Népegészségügyi Osztály a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A Népegészségügyi Osztály szakhatósági állásfoglalását a lent említett jogszabályon túlmenően, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. Torvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1-2) bekezdésében foglaltakra tekintettel adta meg.

A Népegészségügyi Osztály hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 1. melléklet 10.Kozlekedési ügycsoport 116. sora, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2.) Kormányrendelet (továbbiakban: R) 4. § (1) bekezdése, illetékességét az R. 5. § és 2. számú melléklete határozza meg

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

A Hatóság a 2022. július 20-án kelt, LKH/4468-7/2022-TIM iktatószámú levelében a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésének megfelelően, felkérte a Budaörsi Önkormányzat képviselő-testületét véleményének kialakítására. A Hatóság a vélemény megküldésére az önkormányzat képviselő-testületének ülését követően, de legkésőbb a kézhezvételtől számított 15 napos határidő tűzésével adott határidőt. A Budaörsi Önkormányzat X/2860-3/2022. ügyiratszámú, a Hatósághoz LKH/4468-15/2022-TIM iktatószámon, 2022. augusztus 5-én érkezett levelét az alábbi tartalommal küldte meg:

„2022.07.20-án kelt LKH/4468-7/2022-TIM iktatószámú, „Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet képviselő-testületi vélemény kérése” tárgyú megkeresésükre az alábbi választ adom:

A Hatóság álláspontját, miszerint az ellenőrzés alapján a számításokat alkalmasnak tartja a zajgátló védőövezetek megállapításához, nem kívánom kifogásolni.

A tervdokumentációra vonatkozóan azonban több észrevételt teszünk. A számítási tervdokumentáció 6. oldalán kiemeli a zajszakértő, hogy „a repülőtér éjjel nem üzemel” (ez a számítás egyik kiinduló adata). Hivatalunkhoz azonban számos panasz érkezett éjjeli repülések kapcsán, melynek okán a korábbi években többször megkerestük Hatóságukat.

Továbbá kifogásoljuk, hogy 2021-ben a Budaörsi Polgármesteri Hivatal bevonása és véleményezési lehetősége nélkül változtatták meg a működési rendjét a Reptérnek, melyről tájékoztatást is csak többszöri kérésünkre, utólagosan kaptunk.

Arra vonatkozóan is több panaszt kaptunk (melyeket szintén továbbítottunk Hatóságuk felé), miszerint a pályagörbék rendszeresen elhagyják a repülőgépek. Esetenként nem fordulnak vissza az IKEA parkoló felett, hanem tovább haladnak a Törökugrató felé. Számos olyan esetről is tudunk, ahol az autópálya vonalát jelentősen átlépve, egészen Budaörs város központjáig (lakóövezetek és intézmények vonaláig) berepülnek. Többször előfordult, hogy ennek következményeként például a Dózsa György utcai Pitypang bölcsődében tartózkodó gyermekeket riasztotta meg az erős repülőgép és helikopter zaj.

Rendszeresen előfordul, hogy a Budakeszin található Farkashegyi repülőtérrel felszálló gépek és Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér járatai is Budaörs felett repülnek el, ezért az itt lakók összeadódva érzékelik a repülőgépekből származó zajterhelést. A hatásterületek fedésben állhatnak egymással, így kérnénk az ebből adódó zajterhelés növekedést is megvizsgálni szíveskedjenek.

Milyen eljárást és szankciókat tudnak garantálni a tiltott repülések (éjjeli repülés, pályagörbék elhagyása) kiküszöbölésére, amennyiben a tervdokumentációban megfogalmazottak szerint, a lakott területen nem szükséges a zajgátló védőövezet kijelölése?

A fent leírt észrevételek és panaszok figyelembevételével kérjük a Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet számítási terv dokumentációjának átdolgozását.

A Hatóság a 2022. július 20-án kelt, LKH/4468-8/2022-TIM iktatószámú levelében a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésének megfelelően, felkérte a Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzat képviselő-testületét véleményének kialakítására. A Hatóság a vélemény megküldésére az önkormányzat képviselő-testületének ülését követően, de legkésőbb a kézhezvételtől számított 15 napos határidő tűzésével adott határidőt. Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzatának 2022. július 26-án kelt XXII-492-3/2022. ügyiratszámú, a Hatósághoz LKH/4468-14/2022-TIM iktatószámon, 2022. augusztus 2-án érkezett levelét az alábbi tartalommal küldte meg:

„A 2022. július 20-án kelt, LKH/4468-8/2022-TIM iktatószámú, Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezetének képviselő-testületi véleményezésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

A Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testületének soron következő ülésére 2022. szeptember 2. napján kerül sor, így a 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésében előírt önkormányzati vélemény kialakítására, a döntés meghozatalára ezen az ülésen kerül majd sor.

A döntés meghozatala után, a döntést haladéktalanul megküldjük a T. hatóság részére.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

A Budaörs repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésére irányuló eljárásban a repülőtér földrajzi elhelyezkedése indokolja a zajgátló védőövezet kijelölésével érintett terület illetékes önkormányzat képviselő-testületének véleményének kikérését, ami a Hatóság érdemi döntésének meghozatalához feltétlen szükséges. Az Ákr. 48. § (2) bekezdés alapján a Hatóság felfüggesztheti az eljárást, ha az előkérdés más szerv hatáskörébe tartozik, vagy ugyanannak a hatóságnak az adott ügygel szorosan összefüggő más hatósági döntése nélkül megalapozottan nem dönthető el. Erre tekintettel a Hatóság a Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzatának 2022. július 26-án kelt XXII-492-3/2022. ügyiratszámú levelére tekintettel a Hatóság a 2022. augusztus 16. napján kelt, LKH/4468-18/2022-TIM iktatószámú végzésében a közigazgatási hatósági eljárást felfüggesztette.

Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata 2022. szeptember 13-án, LKH/4468-19/2022-TIM iktatószámon megküldte véleményét a Hatóság részére.

A 2022. szeptember 6-án kelt XXII-492-4/2022. ügyiratszámú, a Hatósághoz 2022. szeptember 13-én LKH/4468-19/2022-TIM iktatószámon érkezett levelét az alábbi véleménnyel adta a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésében foglaltakra, miszerint a Hatóság által jóváhagyott számítási tervdokumentációban isophon görbék által határolt területet, vagyis *„a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalához, illetve telekhatárokhöz kell igazítani. Ennek során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás.*”

„A 2022. július 20-án kelt, LKH/4468-8/2022-TIM iktatószámú, Budaörsi Repülőtér zajgátló védőövezetének képviselő-testületi véleményezésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

A Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testületének 2022. szeptember 2-i rendes, nyilvános ülésén a Képviselő testület a 204/2022. (IX.2.) XI. ÖK határozatban úgy határozott, hogy felkéri a Polgármestert a Budaörsi zajgátló védőövezetével kapcsolatban a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési és Hatósági Főosztály részére az

Önkormányzat előterjesztés szerinti véleményének megküldésére a 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet 5.§ (3) bekezdése alapján.

Véleményük szerint a csak számítási eredményekkel alátámasztott dokumentáció kiegészítésre szorul, hogy ne csak számított, hanem valós, mért értékek is kerüljenek bele a dokumentációba.

A dokumentumot a feltett kérdésekre válaszolva kiegészíteni javasoljuk az alábbiak szerint:

- 1. A szakmai anyag nem tartalmazza az alapadatokat, a repülési esemény konkrét zajsztint adatát, az egyes elhaladási időt, a vizsgálat helyét.*
- 2. A számítás egy adott szoftver segítségével történt, mely szoftver által számított, egy meghatározott pontra vonatkozó számítás képletét, visszaellenőrzését szeretnénk elvégezni.*
- 3. A számítások a repülőtér által megadott adatokon alapulnak, ezek kizárólag a szokásos tevékenységek, repülési műveletek. De kérdés, hogy szerepelnek ebben a repülőtér felett történő műrepülő gyakorlatok? Például tudásunk van fél órán keresztül függőleges irányban „dugóhúzó”, és más műrepülési műveletekről, amelyekről nem tudjuk szerepelnek-e a dokumentációban.*
- 4. Kérdés, hogy tartalmazza a repülési vonaltól (iskolakör) való eltéréseket? Gyakori lakossági panasz van véletlenszerű repülési helyszínekről. Ebből vajon mennyi volt az elmúlt időszakban?*
- 5. A zajgátló védőövezet meghatározása a 2020. évi koronavírus által csökkentett repülési műveletek alapján készült. Mekkora a valós légtérhasználat, a repülési művelet jelenleg és mennyi volt 2019 előtt?*
- 6. A repülőtér honlapján szerepel az esti időszakban a pénzért vásárolható élményrepülés Budapest felett. Ezeket is tartalmazza a dokumentum?*

Továbbá a lakossági panaszok miatt a Budaörsi Repülőtér zajvédelmi ellenőrzését elsősorban több ponton történő, hosszú idejű környezeti zajméréssel szükséges elvégezni, ezért szükségesnek tartom a Szakhatóság ezen irányú előírását a repülőtér felé.

Tájékoztattam a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Hivatal korábban megkereste a Technológiai és Ipari Minisztérium jogelődjét az Innovációs és Technológiai Minisztériumot, miszerint a Budaörsi repülőtér zajterhelés vizsgálatáról készült zajmérési szakértői véleményt szíveskedjen megküldeni. Továbbá kezdeményeztük a zajpanaszok orvoslása érdekében, hogy a nyári időszakban (a XI. kerület kijelölt területén) a korábbi paraméterekkel (kézi zajmérő készülék átadása a lakosság részére) ismételten történjen zajterhelés mérés.

Hivatalunk részére ezidáig nem került megküldésre a fenti szakvélemény.

Kérem, véleményünk szíves elfogadását.”

Tekintettel a vélemény megküldésére a Hatóság a 2022. szeptember 29-én, LKH/4468-20/2022-TIM iktatószámom kelt végzésében megszüntette az eljárás felfüggesztését, és az eljárás folytatásáról döntött.

A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelemlési és Hulladékgazdálkodási Főosztályának fenti szakhatósági állásfoglalása szerint a Budaörsi Repülőtér környezetében zajgátló védőövezetet nem szükséges kijelölni. A Hatóságnak az Lt. 37.§ (5) bekezdés alapján azon repterek esetében, ahol a tárgyévét megelőző év legforgalmasabb 6 hónapjának összesített műveletszáma meghaladja a 4500-at, **legalább a repülőtér területét magába foglaló biztonsági és zajgátló védőövezetet vagy fokozottan zajos területet kell kijelölnie.** A Hatóság a szakhatóság részére a szakhatósági állásfoglalás kérésére irányuló végzés mellékletként megküldte a jóváhagyott számítási tervdokumentációt, amely tartalmazta a mértékadó műveletszámokat, amely meghaladta a

4500-at. A három feltett szakkérdés tekintetében a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya nem foglalta állást a zajmonitoring rendszer kiépítése kapcsán, illetve a környezet zajvédelmi állapotának javítását célzó tervezett zajcsökkentési intézkedések tekintetében. Az országos jelentőségű védett természeti területek és Natura 2000 területek érintettségét tekintve nem fed ilyen területet a kijelölni kívánt zajgátló védőövezet.

Budapest Főváros Kormányhivatal XI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztálya a fenti szakhatósági állásfoglalása alapján a Budaörsi Repülőtér környezetében kijelölni tervezett zajgátló védőövezet a jelen határozat rendelkező részében foglaltak szerint kijelölhető, a szakhatóság a szakkérdésben állást foglalt, nem tett észrevételt, ennek értelmében hozzájárult a kijelöléshez.

Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztályának fenti szakhatósági állásfoglalása alapján azzal a kikötéssel járult hozzá a kijelöléshez, hogy a kijelölt zajgátló védőövezetben biztosítani kell az előírt zajterhelési határértékeket. A vizsgálandó szakkérdés - az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felméréseivel, valamint a repülőtér környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata – vonatkozásában a szakhatóság nem foglalt állást. A zajgátló védőövezet kijelölése a számítási tervdokumentáció mellékletében feltüntetett isophon görbe alapján történik. Az isophon görbék a jogszabály által meghatározott határértékek alapján mérték ki a számítások során. A számítás alapjául szolgáló értékek meghatározása során figyelembe vették a műveletszámokat pályagörbékre osztva, illetve a légi járművek zajkarakterisztikáit.

Jelen eljárásban a zajgátló védőövezet kijelölésével érintett területet tekintve kettő illetékes önkormányzat képviselő-testületének véleményét kérte be a Hatóság. A véleményt a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalak, illetve telekhatárok tekintetében kell megadni.

A Budaörsi Önkormányzat képviselő-testületének álláspontja szerint az ellenőrzés alapjául szolgáló számításokat alkalmasnak találja a védőövezetek megállapításához, nem kifogásolja. A megküldött levélben a tervdokumentáció több pontjára tesz észrevételt, amely nem képezi a véleménykérés tárgyát.

Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzatának véleménye szerint a számítási dokumentáció kiegészítésre szorul a valós zajmérési értékekkel. Ügyfél a hatályos rendelkezések szerint készítette el a dokumentációt, a jogszabályi követelmény minden pontját teljesítette. Az önkormányzat által felvetett kiegészítésnek nincsen jogszabályi alapja, ami előírná, hogy a számítási tervdokumentáció része legyen. A zajgátló védőövezet kijelölése nem mérésen, hanem számításra alapul.

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet a fenti jogszabályi rendelkezések, valamint szakhatósági állásfoglalások alapján hoztam meg.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a

2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 11. pontja alapján a technológiai és ipari miniszter.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
technológiai és ipari miniszter
nevében és megbízásából:

dr. Löwinger Máté
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet: isophon görbék térképes megjelenítése
2. sz. melléklet: műveletszámok irányok szerinti megoszlása
3. sz. melléklet: jóváhagyott számítások

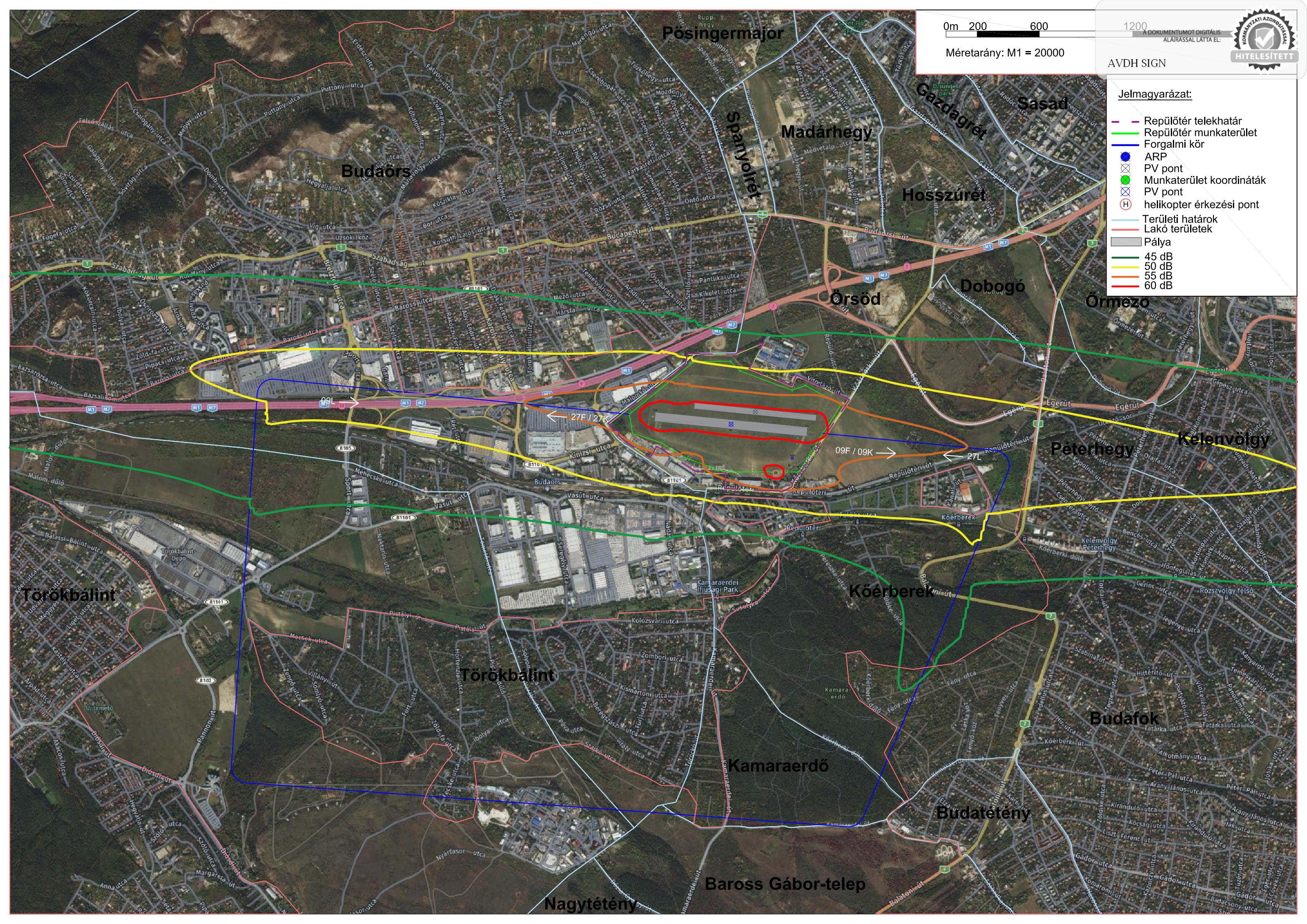
A határozatot kapják:

1. Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/123 hrsz.)
2. Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály dr. Cserkúti Szabolcs főosztályvezető osztályvezető (1072. Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.)
3. Budapest Főváros Kormányhivatala XI. Kerületi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (Fülepné dr. Ludányi Éva osztályvezető tisztifőorvos)
4. Érdi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (2030 Érd, Felső u. 39., Dr. Katona Ildikó osztályvezető)
5. Budaörs Város Önkormányzata (2040 Budaörs, Szabadság út 134., azonosító rövid név: BOONK, KRID: 756086743)
6. Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal (1518 Budapest, Pf.:10.)
7. Irattár

AVDH SIGN

Jelmagyarázat:

- Repülőtér telekhatár
- Repülőtér munkaterület
- Forgalmi kör
- ARP
- PV pont
- Munkaterület koordináták
- PV pont
- helikopter érkezési pont
- Területi határok
- Lakó területek
- Pálya
- 45 dB
- 50 dB
- 55 dB
- 60 dB



1. Repülőtér azonosító adatok

1. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Az üzemeltető neve:
levelezési címe:
telefon/fax:

AEROGLOBE Kft.
7530 Kadarkút, repülőtér 0149/23
1112 Budapest, Kőberki út 36/A.
+36 (20) 777 91 23
ops@lhbs.hu

1.1 Repülőtér azonosító az AIP szerint:

LHBS

1.2 Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták
[fok,perc,másodperc]

szélesség: N 47°26'56,9"	hosszúság: E 18°59'9,0"
1. irány (D→É) 233 909	2. irány (Ny→K) 645 353

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1.3 A számításhoz használt lokális koordináta-rendszer kezdőpontjának és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány (D→É) 233 909	2. irány (Ny→K) 645 353
= ARP	

A lokális koordinátarendszer
irányszöge [°]:

1.4 A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Balti felett [m]: 125,9 m	Adria felett [m]:
------------------------------	-------------------

1.5 Üzemelő fel- és leszállópályák száma:

	kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
Nappali időszakban (6.00 - 22.00 h):	2	2	1
Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00 h):	0	0	0

2. Futópálya geometriai adatok (1/2)

2. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

2.2 Teljes hossz: [m]:

780

Írányszög [°]:

092°/272°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

234206,82

2. irány:

645116,59

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
09L	390	390	
27R	390	390	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

Éjszaka engedélyezve?

Forgalom előtt elzárva ?

2. Futópálya geometriai adatok (2/2)

2. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

2.2 Teljes hossz: [m]:

980

Írányszög [°]:

092°/272°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

234126,67

2. irány:

644960,89

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
09R	490	490	
27L	490	490	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

Éjszaka engedélyezve?

Forgalom elől elzárva ?

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (1/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

27F

3.2 A felszállás iránya:

27L

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (2/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

27F*

3.2 A felszállás iránya:

27R

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (3/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

27L

3.4 A leszállás iránya:

09R

Siklószög w [°]:

2,87

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8502						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (4/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

27L*

3.4 A leszállás iránya:

09L

Siklószög w [°]:

2,87

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8502						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (5/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

09F

3.2 A felszállás iránya:

09R

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8052						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (6/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

09F*

3.2 A felszállás iránya:

09L

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8052						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (7/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

09L

3.4 A leszállás iránya:

27L

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (8/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

09L*

3.4 A leszállás iránya:

27R

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (1/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

27K

4.2 A felszállás iránya:

27L

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	7	100			
3	1200						
4		B	105	100			
5	2380						
6		B	70	100			
7	3850						
8		B	90	100			
9	2400						
10		B	92	100			
11	2450						
12		J	3,5	100			
13	500						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

09R

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (2/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

27K*

4.2 A felszállás iránya:

27R

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	12	100			
3	1050						
4		B	98	100			
5	2350						
6		B	72	100			
7	3920						
8		B	90	100			
9	2400						
10		B	90,5	100			
11	2650						
12		J	3,5	100			
13	450						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

09L

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (3/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

09K

4.2 A felszállás iránya:

09R

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		J	4	100			
3	2445						
4		J	92	100			
5	2385						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	106	100			
11	1200						
12		B	6	100			
13	500						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

27L

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

09K*

4.2 A felszállás iránya:

09L

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	2,5	100			
3	2600						
4		J	90	100			
5	2850						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	100,5	100			
11	1050						
12		B	11,5	100			
13	450						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

27R

Siklószög w [°]:

2,87

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (1/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27FH

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

272

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	7861				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (2/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27LH

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

92

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	8052				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (3/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09FH

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

92

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	8052				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (4/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09LH

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

272

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	7861				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (5/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

330

A leszállás iránya [°]:

210

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	300				
2		B	57,5	100	
3	3015				
4		B	91,2	100	
5	2375				
6		B	90	100	
7	3885				
8		B	71,8	100	
9	2380				
10		B	105	100	
11	1200				
12		B	77	100	
13	250				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (6/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

20

A leszállás iránya [°]:

150

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	250				
2		J	77	100	
3	1220				
4		J	105	100	
5	2380				
6		J	71,8	100	
7	3885				
8		J	90	100	
9	2375				
10		J	91,2	100	
11	2990				
12		J	55	100	
13	305				

6. Mértékadó repülési műveletszámok megadása repülőgép-kategóriánként

A legnagyobb zajterhelést eredményező **6 hónap** összes műveletszáma:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjszaka
UL 2	437	0
P 1.1	1705	0
P 1.2	130	0
P 1.3	14200	0
P 1.4	14	0
P 2.1	24	0
Merev szárnyú összesen	16510	0
H1	1810	0
H 2	18	0
Helikopter összesen	1828	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	220	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2500	0
P 1.4	2	0
P 2.1	3	0
Merev szárnyú összesen	2 815	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	16	0
P 1.1	100	0
P 1.2	8	0
P 1.3	1100	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	1226	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	330	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2600	0
P 1.4	2	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	3024	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	23	0
P 1.1	100	0
P 1.2	8	0
P 1.3	1100	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	1234	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

8. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

8.1.A leszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	210	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2500	0
P 1.4	2	0
P 2.1	5	0
Merev szárnyú összesen	2807	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

8. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

8.1.A leszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	30	0
P 1.1	100	0
P 1.2	6	0
P 1.3	500	0
P 1.4	0	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	637	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

8. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

8.1.A leszállási útvonal neve:

09L

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	240	0
P 1.2	20	0
P 1.3	1540	0
P 1.4	1	0
P 2.1	3	0
Merev szárnyú összesen	1874	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

8. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

8.1.A leszállási útvonal neve:

09L*

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	32	0
P 1.1	100	0
P 1.2	7	0
P 1.3	1000	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	1141	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (1/4)

9. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

9.1.A körözési útvonal neve:

27K

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	11	0
P 1.1	93	0
P 1.2	5	0
P 1.3	400	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	512	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (2/4)

9. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

9.1.A körözési útvonal neve:

27K*

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	56	0
P 1.2	5	0
P 1.3	260	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	338	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (3/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	100	0
P 1.2	6	0
P 1.3	400	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	524	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (4/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	56	0
P 1.2	5	0
P 1.3	300	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	378	0

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

10. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

10.1 Felszállási útvonal

A felszállási útvonal neve:

27FH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	689	0
H 2	6	0
Helikopter összesen	695	0

10.2 Leszállási útvonal

A leszállási útvonal neve:

27LH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	539	0
H 2	6	0
Helikopter összesen	545	0

10.3 Felszállási útvonal

A felszállási útvonal neve:

09FH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	285	0
H 2	3	0
Helikopter összesen	288	0

10.4 Leszállási útvonal

A leszállási útvonal neve:

09LH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	276	0
H 2	3	0
Helikopter összesen	279	0

10.5 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

27KH

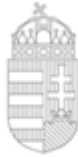
Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	157	0
H 2	0	0
Helikopter összesen	157	0

10.6 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

09KH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	125	0
H 2	0	0
Helikopter összesen	125	0



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELESI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/4468-6/2022-TIM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita

Email: compliance@tim.gov.hu

Tárgy: Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet számítási tervdokumentáció záradékolása

V É G Z É S

A légiközlekedési hatóságként eljáró technológiai és ipari miniszternél (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) az Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemeltetett Budaörs repülőtér vonatkozásában a zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. február 8. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hoztam:

A Hatóság a budaörsi repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő számítási tervdokumentációt

záradékolja.

Döntésem a közléssel végleges. Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2022. február 8. napján Budaörs repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait Csermely Ildikó zajvédelmi szakértő (kamarai reg.: 01-14938, szkv 1.4) készítette el.

A Hatóság az eljárás keretében benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 176/1997. Korm. rendelet) 5.§ 1) pontja szerint és megállapította, hogy az nem felel meg a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet) 3-7§ bekezdéseiben

foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a 2022. február 16-án kelt, LKH/16963-1/2022-ITM iktatószámú végzésben Ügyfelet hiánypótlásra hívta fel 5 napos határidő megjelölésével, melyet Ügyfél 2022. február 17-én hivatalosan átvett.

Ügyfél a 2022. február 21-én az LKH/16963-2/2022-ITM iktatószámon benyújtott kérelmében a határidő 10 nappal történő meghosszabbítását kérte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. február 25-én az LKH/16963-3/2022-ITM iktatószámú végzésében új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél LKH/16963-4/2022-ITM iktatószámon 2022. március 7-én teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a Hatóság az Ügyfelet 2022. március 21-én az LKH/16963-5/2022-ITM iktatószámú végzésében ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél határidőre nem teljesített.

Ügyfél 2022. március 25-én az LKH/16963-6/2022-ITM iktatószámon beérkezett kérelmében határidő hosszabbítását kérte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. április 4-én az LKH/16963-7/2022-ITM iktatószámú végzésben új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. április 8-án LKH/16963-8/2022-ITM iktatószámon teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért az Ügyfelet 2022. április 19-én LKH/16963-9/2022-ITM iktatószámú végzésben hiánypótlásra hívta fel.

A Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai, végleges javított változatát, az Ügyfél 2022. április 25. napján LKH/16963-10/2022-ITM iktatószámon nyújtotta be a Hatóságnak.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyta jóvá.

Csermely Ildikó, a kiinduló adatok dokumentációjának 3.1. pontjában foglaltak szerint, a számítás során az IMMI2020 elnevezésű, S12/39-79. sz. licence Repülési zaj modulját használta.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a 2022. április 25. napján LKH/16963-10/2022-ITM iktatószámom benyújtott kiinduló adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a 2022. május 3-án, LKH/16963-11/2022-ITM iktatószámom kelt végzésében a kiinduló adatokat jóváhagyta, és felszólította a jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó számítási tervdokumentáció elkészítésére a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Ügyfél 2022. június 2-án, LKH/4468/2022-TIM iktatószámom benyújtotta a számítási tervdokumentációját Hatóság általi jóváhagyásra.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a számítási tervdokumentáció jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta, ezért a Hatóság a 2022. június 13-án kelt, LKH/4468-1/2022-TIM iktatószámú végzésben hiánypótlásra hívta fel Ügyfelet. 2022. június 15-én Ügyfél teljesítette a hiánypótlásban foglaltakat, benyújtotta az eljárásért fizetendő díj befizetéséről szóló bizonylatot.

A Hatóság a benyújtott számítási tervdokumentációt megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontjában foglalt követelményeknek, ezért a 2022. június 28-án, LKH/4468-3/2022-TIM iktatószámom kelt végzésben hiánypótlásra szólította fel az Ügyfelet, amelyet Ügyfél 2022. július 7-én LKH/4468-4/2022-TIM iktatószámom teljesített.

A Hatóság a hiánypótlás teljesítését követően megvizsgálta és ellenőrizte a benyújtott számítási tervdokumentációt és megállapította, hogy megfelel a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek és teljes körűen alkalmas arra, hogy a zajgátló védőövezet kijelölő határozat alapját képezze, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A fentiekre tekintettel a Hatóság a számításokat ellenőrzési záradékkal látja el. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett izofon görbék helyesen kerültek megállapításra. Ügyfél az egységes szerkezetbe foglalt számítási dokumentációt 2022. július 18-án, LKH/4468-5/2022-TIM iktatószámom benyújtotta a Hatóság részére.

A Hatóság az ellenőrzés alapján a számításokat alkalmasnak tartja a zajgátló védőövezetek megállapításához és a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

Végzésemet az Ákr. 50. § (3) pont, és a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a

2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet alapján a technológiai és ipari miniszter.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – a Technológiai és Ipari Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2022. (VI.28.) TIM Utasítás 1. melléklet 12. pontja szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
technológiai és ipari miniszter
nevében és megbízásából:

Dr. Löwinger Máté
Digitálisan aláírta:
Dr. Löwinger Máté
Dátum: 2022.07.20
13:08:34 +02'00'

Dr. Löwinger Máté
főosztályvezető

Melléklet:

Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet záradékolt számítási tervdokumentáció

A végzést kapja:

1. Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23.)
2. Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály dr. Cserkúti Szabolcs főosztályvezető (1072. Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.)
3. Budapest Főváros Kormányhivatala XI. Kerületi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (Fülepné dr. Ludányi Éva osztályvezető tisztifőorvos)
4. Érdi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (2030 Érd, Felső u. 39., Dr. Katona Ildikó osztályvezető)
5. Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal (1518 Budapest, Pf.:10., Dr. László Imre polgármester)
6. Budaörs Város Önkormányzata (2040 Budaörs, Szabadság út 134., azonosító rövid név: BOONK, KRID: 756086743, Wittinghoff Tamás polgármester)
7. Irrattár

Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációját a TIM Légügyi Kockázateértékelési Hatósági Főosztálya a 176/1997. (X.11.) Korm.rendelet 5.§ (2) bekezdése értelmében záradékolja.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Lőwinger Máté

Digitálisan aláírta: Dr. Lőwinger Máté
Dátum: 2022.07.20
13:10:11 +02'00'

Dr. Lőwinger Máté
főosztályvezető



Budaörs repülőtér



BUDAÖRS REPÜLŐTÉR ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZET

SZÁMÍTÁSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

2022 MÁIUS
2022 MÁIUS

SZÁMÍTÁSI TERVDOKUMENTÁCIÓ

Tartalom

1. Előzmények	4
2. Figyelembe vett jogszabályok, műszaki módszerek	4
2.1. A számítási módszer és az Alkalmazott szoftver	5
3. A zajgátló védőövezet és vonatkozó határértékek	5
3.1. a zajgátló védőövezetek határértékei	5
3.2. A közlekedési zaj határéke	6
3.3. A számítás során meghatározott zajgörbe	6
3.4. Zajtól védendő létesítmények	6
4. Számítási eredmények	7
Mellékletek	8

CÍMLAP

A megbízás tárgya, címe:	Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet számítási tervdokumentáció
A megbízó neve, címe:	Aeroglobe Kft 1112 Budapest, Kőérberki út 36/A
Dokumentációt készítette:	Csermely Ildikó –. zajszakértő Kamarai reg. szám: 01-14938 Szkv 1.4.

Szakértői engedély jelen dokumentum Hiba! A hivatkozási forrás nem található..
mellékletét képezik.

1. Előzmények

A Budaörs repülőtér jelenlegi üzemeltetője az Aeroglobe Kft, a 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet előírásaira való hivatkozással, a repülőtér zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges zajvédelmi számítások elkészítésével Csermely Ildikó egyéni vállalkozót bízta meg.

A légiközlekedési hatóságként eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2022. február 8. napján benyújtott számítás kiinduló adatait és a számítási módszert **LKH/16963-11/2022-ITM iktatószámom, 2022. május 03. napján elfogadta**, azt a számítások elvégzésére alkalmasnak találta.

A fentiek szerint jóváhagyott Budaörs repülőtér **zajgátló védőövezetének kiinduló adatai** a dokumentáció **2. sz. mellékletét** képezi.

A jóváhagyott kiinduló adatokhoz kapcsolódó kiegészítő nyilatkozat jelen dokumentáció **3. sz. mellékletét** képezi.

Jelen dokumentáció a Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetének kijelöléséhez szükséges, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott számítási módszer szerint és a jóváhagyott kiinduló adatok alapján elvégzett zajsámítás eredményét és annak kiértékelését tartalmazza.

2. Figyelembe vett jogszabályok, műszaki módszerek

- A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény;
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény;
- A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény;
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Kormány Rend.**)
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet (a továbbiakban: **Min. Rend.**);
- A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelete (a továbbiakban: **Határérték Rend.**)
- *„Zajgátló védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján”* Közlekedés Tudományi Intézet Rt. Munkaszám: 250-161-1-7

2.1. A SZÁMÍTÁSI MÓDSZER ÉS AZ ALKALMAZOTT SZOFTVER

SZOFTVER

Név	Licence	Modul
IMMI 2020	S12/39-79.sz.	Repülési zaj

1. táblázat Alkalmazott szoftver

Alkalmazott számítási módszer: AzB Hungary

A számítási beállításoknál figyelembe vett rendeletek, előírások:

- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet
- *Zajgátló védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján*

3. A zajgátló védőövezet és vonatkozó határértékek

3.1. A ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZETEK HATÁRÉRTÉKEI

A Kormány Rend. 2. §-a alapján a zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetésétől számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak a EüM rendeletben meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület.

A Kormány Rend. 3. §-a előírja, hogy a zajgátló védőövezeten belül a számított mértékadó zajterhelés függvényében övezeteket kell kijelölni az alábbiak szerint:

Övezet	Számított mértékadó zajterhelés [Leq, M, dB (A)] nappal (06-22 ^h)	Számított mértékadó zajterhelés [Leq, M, dB (A)] éjjel (22-06 ^h)
A jelű övezet:	$L_{eq, M} > 75$	$L_{eq, M} > 65$
B jelű övezet:	$75 > L_{eq, M} > 70$	$65 > L_{eq, M} > 60$
C jelű övezet:	$70 > L_{eq, M} > 65$	$60 > L_{eq, M} > 55$
D jelű övezet:	$65 > L_{eq, M} > 60$	$55 > L_{eq, M} > 50$
E jelű övezet:	$60 > L_{eq, M} > 55$	$50 > L_{eq, M} > 45$

2. táblázat: Zajgátló védőövezetek határértékei

3.2. A KÖZLEKEDÉSI ZAJ HATÁRÉKE

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területeken a Határérték Rend. 3. sz. melléklet 5. oszlopa tartalmazza olyan repülőterek esetében amelyeket **5,7 tonna maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légcsavaros légijárművek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél nagyobb helikopterek** használnak.

Tekintettel a légiközlekedési hatóságként eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium jóváhagyott „Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai” című dokumentáció 5.2. pontjára a repülőtér környezetében a közlekedéstől származó lakóterületre (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű, különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület) vonatkozó

nappali zajterhelési határérték 65 dB.

éjjel a repülőtér nem üzemel

3.3. A SZÁMÍTÁS SORÁN MEGHATÁROZOTT ZAJGÖRBE

Az üzemeltetéséből származó mértékadó zajterhelést a mértékadó műveletszámból – jelen esetben **18 338 művelet/ 6 hónap** – kell meghatározni. Tekintettel arra, hogy a repülőtér éjjeli időszakban nem üzemel a mértékadó zajterhelés a nappali időszakra (6:00-22:00^h) vonatkozik.

A Kormány Rend. 2. §- ban meghatározott zajgátló védőövezet fogalmát, valamint a területre vonatkozó közlekedéstől származó zajterhelési határértéket figyelembe véve ki számítottuk a repülőtér üzemeltetéséből származó mértékadó zajterhelésnek nappalra vonatkozó 65 dB-es zajgörbéjét. A repülőtér telekhatára, valamint az 65 dB-es zajgörbe közötti terület az a terület, amelyet zajgátló védőövezetnek kell minősíteni és minden olyan létesítményre vagy területre, amelyre a Határérték Rend. szerinti 65 dB-es határérték vonatkozik a Kormány Rend. szerinti „C” övezetre vonatkozó előírásokat kell foganosítani.

3.4. ZAJTÓL VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK

A repülőtér környezetében található védendő létesítmények:

Budapest XI. kerület (Kamaraerdő) lakóházak

Budaörs lakóházak.

A repülőtér helyszínrajzára, a repülőtér környezetére, valamint az ingatlan nyilvántartásra vonatkozó térképet a jelen dokumentáció **2. melléklet**eként csatolt „Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai” című dokumentáció 2. sz.- 3. sz; 5. sz. melléklete tartalmazza. Ennek alapján megállapítható, hogy a repülőtér környezetében védendő létesítmény nem található.

4. Számítási eredmények

A számításokat az 1. fejezetben bemutatott zajmodellező szoftver segítségével, a Légügyi Hivatal által jóváhagyott, jelen dokumentáció **2. mellékletét** képező „Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai” című egyeztetési anyagban megadott adatok felhasználásával (pályagörbék adatai, mértékadó műveletszámok és megoszlásuk, a légi járművek földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatok; a repülőtér rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái) végeztük el és határoztuk meg a repülőtér zajgátló védőövezetét.

A számítás során figyelembe vett légi jármű kategóriák.

PROP 1	Dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légi járművek, 5,7 t maximális felszálló tömegig;
PROP 2	5,7 t maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légcsavaros légi járművek;
UL2	Kétszemélyes motoros ultrakönnyű légi járművek;
H1	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
H2	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

3. táblázat: Zajgátló védőövezet számítás során figyelembevett légi jármű kategóriák

A fent megadott légi jármű kategórián kívül a repülőtér vitorlázó repülőgépek is fogják használni, melyeknek a repülési tevékenységét segítő földi berendezésből (csörlő) származó zajterhelés a számítás szempontjából elhanyagolható, az a repülőtér forgalmából adódó zajterhelést jelentős mértékben nem fogja befolyásolni.

A számítási eredményét képező az elkövetkező tíz év mértékadó zajterhelésének **65 dB zajgörcbójét nappali időszakra vonatkozóan** jelen dokumentáció **5. mellékletét** képező térképen ábrázoltuk. A számítások azt mutatták, hogy az **65 dB zajgörbe nem lép ki a repülőtér telekhatárából.**

Összefoglalva megállapítható, hogy számítási eredmények szerint a 65 dB-es zajgörbe sehol nem érint olyan területet – repülőtér telekhatárán belül marad - amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladná a közlekedésből származó környezeti zajnak a külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit a 2. mellékletben megadott forgalom mellett zajgátló védőövezet kijelölése lakott területen nem szükséges.

Mellékletek

- 1. melléklet:** Zajszakértői engedély
- 2. melléklet:** Jóváhagyott zajgátló védőövezet kiinduló adatai és számítási eljárás
- 3. melléklet:** Kiegészítő nyilatkozat számítási tervdokumentációhoz, mód. adatlapok
- 4. melléklet:** Számítási tervdokumentáció – IMMI zajszámító szoftver dokumentáció
- 5. melléklet:** Repülőtér távlati forgalmára vonatkozó zajterhelés alakulása (65 - 60 dB - es zajgátló védőövezet) helyszínrajz

Budapest, 2022-05-31.



CSERMELY ILDIKÓ
ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI
SZAKÉRTŐ

Kamarai reg:01-14938
csermely.ildiko@gmail.com
SZKV-1.4.



Ügyszám: 1551/2/01/2018

Ügyintéző neve: Hujbert-Biró Olga

Tárgy: Zaj- és rezgésvédelem szakértő tevékenység engedélyezése

HATÁROZAT

Név: Csermely Ildikó

Lakeím: 1173 Budapest XVII. kerület Újlak utca 2-20. G. lph. III. em. 10.

Végzettségek:

agrármérnök (száma: Mg.14/2005, kelte: 2005/06/27)

Kamarai nyilvántartási szám: 01-14938

számára az alábbi tevékenység folytatását engedélyezem, ezzel egyidejűleg a jogosultságot a Magyar Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékbe bejegyzem:

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

Az engedély határozatlan ideig érvényes.

A határozatot a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 42. §-ában biztosított hatáskörömben és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízgazdálkodási és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló 297/2009.(XII. 21.) kormányrendeletnek a kérelem elbírálására és a határozat tartalmára vonatkozó rendelkezései szerint hoztam.

A határozat a kérelemnek helyt adott, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdése alapján a határozatban csak az azt megalapozó jogszabályhelyek szerepelnek, a jogorvoslatról szóló tájékoztatást mellőztem.

Kelt: 2018. július 6.

p.h.



Kapják:

1. Csermely Ildikó (1173 Budapest XVII. kerület Újlak utca 2-20. G. lph. III. em. 10.)
2. Irattár



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/16963-11/2022-ITM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita
E-mail: compliance@itm.gov.hu

V É G Z É S

A légitársasági hatóságként eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszternél (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) az Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemeltetett Budaörs repülőtér vonatkozásában a zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. február 8. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hoztam:

A Hatóság a budaörsi repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyja.

A jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére a számításokat készítse el, és jelen végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

Felhívom figyelmét, hogy amennyiben az Ügyfél vagy képviselője más tudomása ellenére az ügy szempontjából jelentős adatot valótlanul állít vagy elhallgat, eljárási bírsággal sújtható.

Felhívom Ügyfél figyelmét, amennyiben a Hatóság felhívására a fent megjelölt hatáidőig nem nyilatkozik, úgy annak hiányában az eljárást megszüntetem tekintettel arra, hogy a kérelem nem bírálható el.

Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdekében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél 2022. február 8. napján Budaörs repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait Csermely Ildikó zajvédelmi szakértő (kamarai reg.: 01-14938, szkv 1.4) készítette el.

A Hatóság az eljárás keretében benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 176/1997. Korm. rendelet) 5.§ 1) pontja szerint és megállapította, hogy az nem felel meg a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet) 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a 2022. február 16-án kelt, LKH/16963-1/2022-ITM iktatószámú végzésben Ügyfelet hiánypótlásra hívta fel 5 napos határidő megjelölésével, melyet Ügyfél 2022. február 17-én hivatalosan átvett.

Ügyfél a 2022. február 21-én az LKH/16963-2/2022-ITM iktatószámon benyújtott kérelmében a határidő 10 nappal történő meghosszabbítását kérte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. február 25-én az LKH/16963-3/2022-ITM iktatószámú végzésében új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél LKH/16963-4/2022-ITM iktatószámon 2022. március 7-én teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért a Hatóság az Ügyfelet 2022. március 21-én az LKH/16963-5/2022-ITM iktatószámú végzésében ismételt hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél határidőre nem teljesített.

Ügyfél 2022. március 25-én az LKH/16963-6/2022-ITM iktatószámon beérkezett kérelmében határidő hosszabbítását kérte.

A Hatóság az Ügyfelet 2022. április 4-én az LKH/16963-7/2022-ITM iktatószámú végzésben új határidő tűzésével az előzővel azonos tartalmú hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. április 8-án LKH/16963-8/2022-ITM iktatószámon teljesített.

A Hatóság az benyújtott dokumentumokat megvizsgálta a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 5.§ 1) pontja alapján és megállapította, hogy az továbbra sem felel meg a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3-7§ bekezdéseiben foglaltaknak, ott felsorolt kötelező tartalmi elemek hiányoztak, az adatokban ellentmondás mutatkozott, ezért az Ügyfelet 2022. április 19-én LKH/16963-9/2022-ITM iktatószámú végzésben hiánypótlásra hívta fel.

A Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezetének kiinduló adatai, végleges javított változatát, az Ügyfél 2022. április 25. napján LKH/16963-10/2022-ITM iktatószámon nyújtotta be a Hatóságnak.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

Csermely Ildikó, a kiinduló adatok dokumentációjának 3.1. pontjában foglaltak szerint, a számítás során az IMMI2020 elnevezésű, S12/39-79. sz. licence Repülési zaj modulját használja.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel- és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

Végzésem ellen külön jogorvoslatnak nincs helye. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az általános közgazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018 (V.22) Korm. rendelet 116. § 18. pontja alapján az innovációért és technológiáért felelős miniszter.


A kiadmányozási jog az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
innovációért és technológiáért
felelős miniszter
nevében és megbízásából:

**Dr. Rabb
Imre**

 Digitálisan aláírta: Dr.
Rabb Imre
Dátum: 2022.05.03
16:32:33 +02'00'
Dr. Rabb Imre
osztályvezető

Melléklet:

Budaörs Repülőtér zajgátló védőövezet jóváhagyott kiinduló adatok

A végzést kapják:

1. Aeroglobe Kft. (7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23.)
2. Irattár



Budaörs repülőtér



BUDAÖRS REPÜLŐTÉR ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZETÉNEK

KIINDULÓ ADATAI

HIÁNYPÓTLÁSBAN KÉRT KIEGÉSZÍTÉSSEL

2022.ÁPRILIS

2022.ÁPRILIS

Tartalom

1. Előzmények	3
1.1. A zajgátló védőövezet kijelölésének indokolása	3
2. A kérelmező adatai	3
3.1. A számítási módszer és az Alkalmazott szoftver	4
3. Helyszín bemutatása	4
4.1. a repülőtér története	4
4.2. a repülőtér jellemzői	5
4. A zajgátló védőövezet számításához szükséges kiinduló adatok	7
5.1. a repülőteret és annak környezetét ábrázoló térképek	7
5.2. A repülőtér környezetében található, zajterhelés szempontjából védendő létesítmények és vonatkozó határértékek	7
5.3. A Pályagörbék adatai	10
5.4. A mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok	11
5.5. A mértékadó műveletszámok és megoszlásuk	12
5.6. A légi járművek földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatok	12
5.7. A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái	13
Mellékletek	15

LHBS– ZAJGÁTLÓ KIINDULÓ ADATOK

1. Előzmények

A Budaörs repülőtér jelenlegi üzemeltetője Aeroglobe Kft., a 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet előírásaira való hivatkozással, a repülőtér zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges zajvédelmi számítások elkészítésével Csermely Ildikó zajszakértőt bízta meg.

Vizsgálatot végző szervezet adatai	
A vizsgálat elvégzéséért felelős személy:	Csermely Ildikó zajvédelmi szakértő Kamarai reg. szám: 01-14938 Szkv 1.4.
A vizsgált létesítmény és helye:	1112 Budapest, Kőérberki út 36/A

1.1. A ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZET KIJELÖLÉSÉNEK INDOKOLÁSA

A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010 (V. 6.) Korm.rendelet repülőtér kategóriája a tárgyi rendelet 2. § 1) bekezdés d) pontja alapján **IV. osztályú olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a légi járművel folytatott munkavégzés, valamint sétarepülés és légi jármű szabadidős alkalmazása végezhető, és amely motor vagy hajtómű nélküli légi járműveket mozgásszám korlátozás nélkül, motoros légi járműveket a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig jogosult kiszolgálni;**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala LI/RT/NS/A/1861/0/2011 iktató számú határozatával „C” jelű zajgátló védőövezetet jelölt ki.

Jelen dokumentáció a 2032. évig szóló Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetére vonatkozó számítás kiinduló adatait és az alkalmazott számítási módszert tartalmazza.

2. A kérelmező adatai

KÉRELMEZŐ NEVE: Aeroglobe Kft.

SZÉKHELY: H-7530 Kadarkút, repülőtér 0149/123 hrsz

Figyelembe vett jogszabályok, műszaki módszerek

- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Kormány Rend.**)
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet (a továbbiakban: **Min. Rend.**);

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

- A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelete (a továbbiakban: **Határérték Rend.**)
- „Zajgátó védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján” Közlekedés Tudományi Intézet Rt. Munkaszám: 250-161-1-7

3.1. A SZÁMÍTÁSI MÓDSZER ÉS AZ ALKALMAZOTT SZOFTVER

SZOFTVER

Név	Licence	Modul
IMMI 2020	S12/39-79.sz.	Repülési zaj

1. táblázat Alkalmazott szoftver

Alkalmazott számítási irányelv: AzB Hungary

A számítási beállításoknál figyelembe vett rendeletek, előírások:

- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátó védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátó védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet
- *Zajgátó védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján*

3. Helyszín bemutatása

4.1. A REPÜLŐTÉR TÖRTÉNETE

A Budaörsi repülőtér megvalósításának igénye először 1931-ben merült fel, azonban a gazdasági világválság miatt csak később, 1935-től kezdődhetett meg az építkezés. Az építkezéshez választott terület ekkor még Budaörs közigazgatási területén feküdt, ideiglenesen 1942. március 27-én, véglegesen április 1-jén csatolták át a fővároshoz.

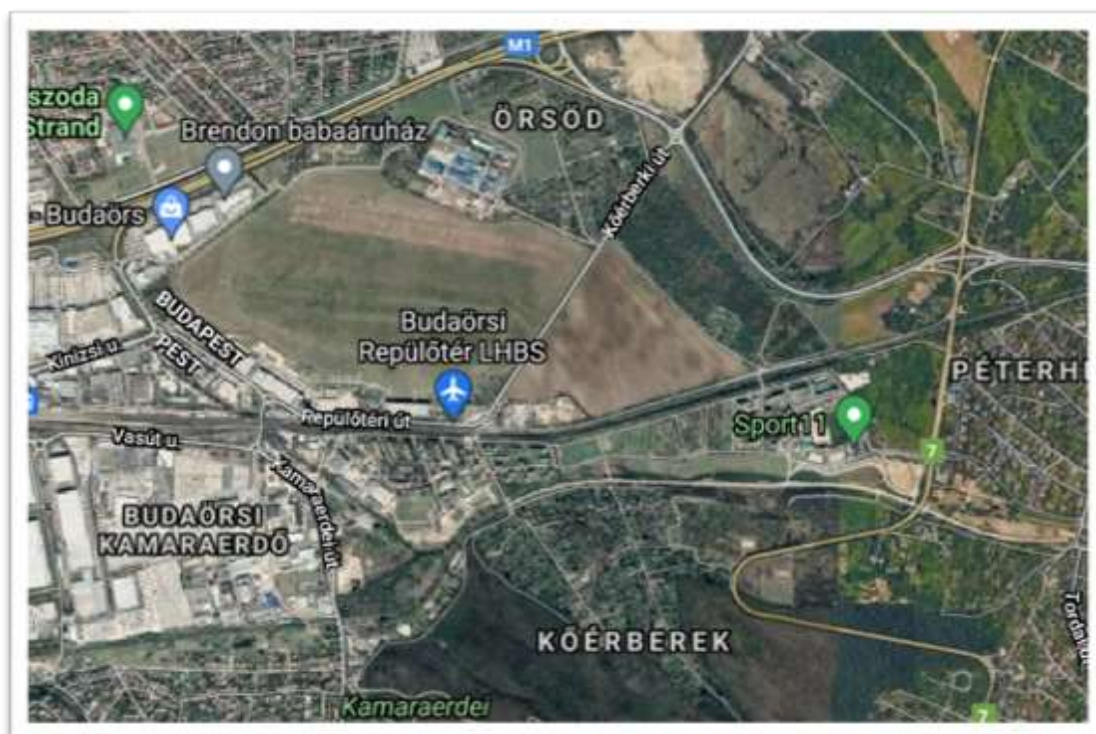
A Budaörsi repülőtér az ország legrégebbi, ma is létező kisépítési repülőtere. Régi, központi épülete 1937-ben épült, ipari műemlék. A repülőteret 1937. június 20-án adták át, mint a főváros második közforgalmi repülőterét. Megnyitásától egészen 1950. május 7-ig - a Ferihegyi repülőtér átadásáig - elsősorban a közforgalmi repülést szolgálta, de egy ideig állomásozott itt a légierő szállító százada is.

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

A második világháborúban 1941-től innen indultak tábor felderítésekre, majd 1943-tól futárszolgálatot végeztek Malért gépek is, a postát vitték a frontokon harcoló katonáknak és hozták haza a sebesülteket.

A háború után az 1946-ban alakult Maszovlet (Magyar-Szovjet Polgári Légiforgalmi Rt.) gépei indultak innen Európa városaiba. Az ötvenes években a Ferihegyi repülőtérre került át az utasforgalom, a budaörsi reptér forgalma leszűkült. Az ötvenes évek kezdetétől fokozatosan a hazai sportrepülés, majd a munkarepülés bázisává vált.

4.2. A REPÜLŐTÉR JELLEMZŐI



1. ábra: Budaörs repülőtér elhelyezkedése

Repülőtér neve:	Budaörs
Repülőtér ICAO kódja:	LHBS
Repülőtér címe:	1112 Budapest, Kőérberki út 36/A
Repülőtér üzemtetője:	Aeroglobe Kft.
Repülőtér vezetője:	Kiss Gábor
Minősítése:	IV. osztály
Repülőtér vonatkoztatási pontja (ARP):	Alapkő
ARP földrajzi koordinátái:	N 47° 26' 56,9" E 18° 59' 09,0"
ARP EOY koordinátái:	Y 645353 X 233909
Iskolakör magassága:	1700 feet / 518,16 m AMSL

2. táblázat: Repülőtér adatok
Forrás: Repülőtérrend 28. oldal

LHBS– ZAJGÁTLÓ KIINDULÓ ADATOK

1. Futópálya:

Futópálya jellemzői:	
Futópálya megnevezés:	09L/27R
Burkolata:	füves
Iránya:	092° és 272°
Hosszúsága:	780 m
Szélessége:	40 m
Küszöb koordináták	
09 L	N 47°27'07,74" E 18°58'38,96"
27 R	N 47°27'05,26" E 18°59'16,40"
PV pont (nem egyenlő ARP)	EOV: Y 645116,59 X 234206,82
Tengerszint feletti magassága:	09L: 125,3 m 27R: 125,9 m

3. táblázat: Futópálya adatok
Forrás: Repülőtérrend 28 oldal

2. Futópálya:

Futópálya jellemzői:	
	09R/27L
Burkolata:	füves
Iránya:	092 °/ 272°
Hosszúsága:	980 m
Szélessége:	60 m
Küszöb koordináták	
27 L	N 47°27'02,35" E 18°59'13,59"
09 R	N 47°27'05,45" E 18°58'26,91"
PV pont	EOV: Y 644960,89 X 234126,67
Tengerszint feletti magassága:	09R: 125,3 m 27L: 125,9 m
Helikopter leszállóhely koordináták a Budaörs repülőtér Repülőtérrend (kiadás száma: 5.) 2.15. pontja szerint:	47°26'53,8" N ; 18°59'04,1" E

A repülőtéren VFR, NVFR műveletek végezhetőek. A repülőtér, csak **nappal üzemel 8:00 – 22:00 LT**, ezért a zajgátló védőövezetet is nappalra határozzuk meg.

4. A zajgátló védőövezet számításához szükséges kiinduló adatok

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: MinR.) 3. § (1) bekezdés a) - f) pontja alapján a zajgátló védőövezet kiszámításának kiinduló adatai a következők:

a) a repülőteret és annak környezetét ábrázoló térkép(ek), köztük az ingatlan-nyilvántartási térkép;

b) a pályagörbék adatai;

c) a mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok;

d) a mértékadó műveletszámok szétosztása a pályagörbékre, gépkategóriánként;

e) a légi járművek földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatok;

f) a repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái.

A repülőtérre jellemző geometriai és forgalmi adatok, a számítás kiinduló adatainak részeként jelen dokumentáció **1. számú „Adatlapok” című mellékletét** képezi.

5.1. A REPÜLŐTERET ÉS ANNAK KÖRNYEZETÉT ÁBRÁZOLÓ TÉRKÉPEK

A repülőtér és környezetéről – teljeskörű megjelenítésre tekintettel - 1: 20 000 méretarányú helyszínrajza és térkép az alábbi adatok bejelölésével jelen dokumentáció **2. mellékletét** képezi.

- *a repülőtér telekhatára,*
- *meglévő futópálya*
- *az egész repülőtér, illetve futópálya vonatkoztatási pontja (Pv pont)*
- *a futópálya-küszöb helye,*
- *helikopter fel- és leszállóhelyek*
- *a repülőtér környezetében levő, védendő települések és egyéb védendő objektumok,*
- *a pályagörbék/repülési útvonalak,*

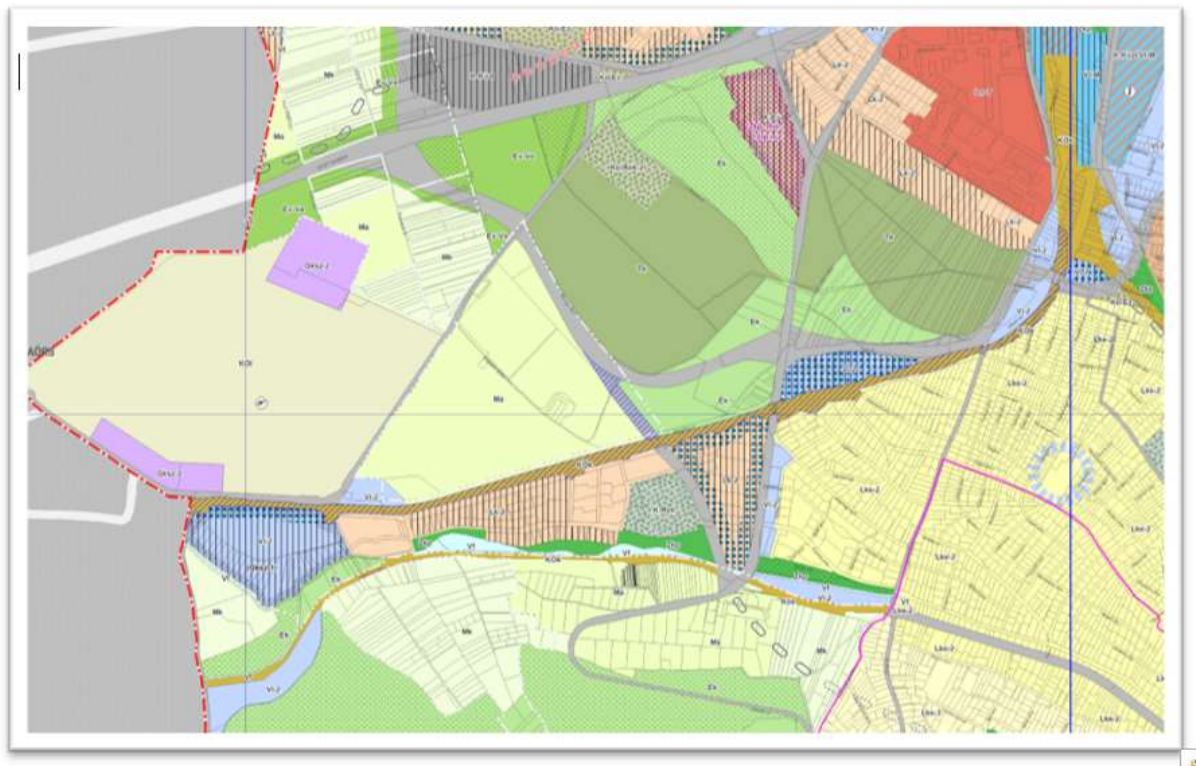
5.2. A REPÜLŐTÉR KÖRNYEZETÉBEN TALÁLHATÓ, ZAJTERHELÉS SZEMPONTJÁBÓL VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK ÉS VONATKOZÓ HATÁRÉRTÉKEK

A Budaörs Repülőtér Budapest XI. kerület és Budaörs határában helyezkedik el. Közigazgatásilag Budapest 11. kerületéhez tartozik. A Budaörsi repülőtér Magyar Állam tulajdonában van vagyongazdálkodója Magyar Turisztikai Ügynökség.

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

A Budapest Főváros 364/2021 (II. 24.) Főv. Kgy. határozattal módosított, az 50/20215. (I.28.) Főv. Kgy. határozattal elfogadott településszerkezeti terv tartalmazza a repülőtér és környezetére vonatkozó terület felhasználási és építési szabályokat.

A repülőtér környezetének területfelhasználási funkcióit a **3. ábrán** mutatjuk be.



2. ábra: A repülőtér környezetének területfelhasználási funkciói Budapest

A repülőtér jellemzően **É-i irányban**: általános és kertes mezőgazdasági, védendő **gazdasági**, jellemzően raktározási termelést szolgáló terület határolja. (Má, Mk, Ev-ve , Gksz 2, Tk)

D -i és K-i irányban: vegyes terület, kertes mezőgazdasági terület, kertvárosias, laza beépítésű és kisvárosias jellemzően szabadon álló jellegű lakóterület Mk, Lke-2, Lk-2, Vi-2 besorolású területek határolják.

Ny-i irányban: gazdasági területek Gksz 10- es területek határolják a 24/2014. (IX.29.) Önkormányzati rendelet 1. melléklete 26. oldal XXII. tervlap szerint – Budaörs Város Szabályozási Terve alapján.

A **Min. Rend. 2. § h) pontja** szerint: „Repülőtér környezete: a zajgátló védőövezet magába foglaló, előzetes szakértői becsléssel meghatározott terület”.

A **Kormány Rend. 2. § (1) bekezdése** szerint: „E rendelet alkalmazásában zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület.

A Környezeti zaj- és rezgésvédelem egyes szabályairól szóló 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 2. § p) pontja alapján „Védendő (védett) terület: a településrendezési terv szerinti:

pa) lakó-, üdülő-, vegyes terület,

pb) különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, az egészségügyi területek és temetők területei,

pc) zöldterület (közkert, közpark),

pd) gazdasági területnek az a része, amelyen zajtól védendő épület helyezkedik el;”

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza a közlekedéstől származó zajterhelés határértékeit az LAM'kö megítélési szintre vonatkozóan.

3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (L _{eq}) az LAM'kö megítélési szintre* (dB)					
		Kiszármazó útól, lakóterületi származó zajra		Az országos közlekedésben tartozó munkahelyektől, a települési önkormányzat tulajdonában lévő győltől, a közlekedési közlekedéstől, a vasúti mellékvonalaktól és pályaudvaroktól, a repülőterektől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		Az országos közlekedésben tartozó utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő területi közlekedési utaktól, belföldi utaktól, a vasúti mellékvonalaktól, a vasúti fővonalaktól és pályaudvaroktól, a repülőterektől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől*** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőterület, különleges terület, közterület, egészségügyi terület	50	45	55	45	60	50
2.	Lakóterület (lakóterület, kertvárosi, falusias, települési, egészségügyi terület, közterület, és a temető, a zöldterület)	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (magasréteg lakóterület), a vegyes terület	60	50	65	55	70	60
4.	Gazdasági terület	65	55	70	60	75	65

Megjegyzés:

* Ertékesítés a zajterhelési határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgésvesztés elindításának módjáról szóló 81/2007. (IX. 15.) KvVM rendelet 6. számú melléklet 11. pontja és 6. számú melléklet 11. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felzáró tömegű tömegű repülőgépek, illetve 2,7 tonna maximális felzáró tömegű kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 17 tonna maximális felzáró tömegű vagy annál nagyobb, légszűrős repülőgépek, 2,7 tonna maximális felzáró tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárterhelési légjárművek közlekednek.

4. táblázat: Közlekedéstől származó zajterhelési határértékek.

A repülőtér közvetlen környezetében nem található 3. sz. melléklet 1. sorába tartozó üdülőterület, gyógyhely, vagy egészségügyi terület. A repülőtér környezetében a közlekedéstől származó zajterhelési határértékek egységesen értelmezhetőek.

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

A rendelet szerint a repülőtér **5,7 tonna maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légszavaros légi járművek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél nagyobb helikopterek**, által használt repülőterek környezetében **nappal 65 dB határértéknek** kell teljesülnie.

5.3. A PÁLYAGÖRBÉK ADATAI

A repülőterekre vonatkozó repülőtérrend, illetve a zajgátló védőterület meghatározásának műszaki tartalmi követelményei előírják a fel- és leszállási útvonalak, valamint a repülőtér környezetében rendszeresen előforduló légiforgalmi útvonalak (ún. repülési profilok, vagy pályagörbék) meghatározását.



3. ábra: LHBS 27-es pályairány forgalmi kör

Forrás: 2022.03.30. napján hatályos (Kiadás száma:5.) Repülőtérrend 47. oldal

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK



4. ábra.: LHBS 27-es pályairány forgalmi kör
Forrás: 2022.03.30. napján hatályos (Kiadás száma:5.) Repülőtérrend 48. oldal

Runway 27
1. forduló IKEA Parkoló, a futópálya vonalában nem lehet 900 feet/274,32 méter AMSL magasságnál alacsonyabban.
2. forduló Telenor székház és a lőszerraktár közötti erdősáv
3. forduló megkezdése szigorúan a Budafoki Viztorony elérése előtt
4. forduló Balatoni (7-es) út és Egér út csomópont, forduló nem lehet 900 feet/274,32 méternél (AMSL) alacsonyabban. A fordulás irányszöge 274° majd pedig jobb elhajlás a végső egyenesre.

5. táblázat: 27-es forgalmi kör adatai

Runway 09 – Jobb kör
1. forduló Balatoni (7-es) út és Egér út csomópont, forduló nem lehet 900 feet/274,32 méternél (AMSL) alacsonyabb
2.forduló Budafoki Viztorony nyugati (jobb) oldala.
3. forduló Telenor székház előtti erdősáv felett
4.forduló IKEA Parkoló, a futópálya vonalában nem lehet 900 feet/274,32 méter AMSL magasságnál alacsonyabban.

6. táblázat: 09-es forgalmi kör adatai

5.4. A MÉRTÉKADÓ NAPPALI ÉS ÉJSZAKAI MŰVELETSZÁMOK

A mértékadó forgalom megállapítása során nemcsak a repülőtér összforgalmát kell ismerni, hanem ezen belül a repülőtér használó eltérő géptípusok arányait, valamint a forgalom tervezett szétosztását az egyes felszálló pályákra. A mértékadó repülési műveletszám mindig függvénye az illető repülőtér üzleti tevékenységi körének, műszaki felszereltségének, a felszállópályák egyedi használati előírásainak is.

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

Jelen repülőtér esetében csak a nappali művelet számokat vettünk figyelembe (6-22 óra), mivel a **repülőtér éjszaka repülőüzemet nem folytat**. A műveletszámok meghatározásánál az egy éven belüli legnagyobb zajterheléssel járó hat hónapot kell figyelembe venni, de ezeknek a hónapoknak nem feltétlenül kell követniük egymást. A számításhoz szükséges műveletszámok meghatározásánál figyelembe kell venni továbbá, az előző év forgalmi statisztikáit, repülés típusát, tervezett fel – és leszállások számát. A fel – és leszállások számát külön-külön egy műveletnek számítjuk.

A mértékadó műveletszámok (forgalmi adatok) megoszlását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** mutatjuk be.

5.5. A MÉRTÉKADÓ MŰVELET SZÁMOK ÉS MEGOSZLÁSUK

A repülőtér használó légi járműveket a 7. számú táblázatban mutatjuk be.

A fel- és leszállási irányok szerinti megoszlás alapvetően a térség meteorológiai széljárás viszonyai szerint osztottuk el. A számításokhoz a mértékadó forgalom megoszlását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** adtuk meg.

5.6. A LÉGI JÁRMŰVEK FÖLDI ÜZEMELTETÉSÉBŐL SZÁRMAZÓ EMISSZIÓS ZAJ ADATOK

A légi járművek földi mozgásából származó emissziós zaj adatok egy része benne van a számítási programban, ez pedig a start előtt az álló helyzetű gép hajtóművének járatása, valamint a leszálláskor a futópályán történő fékezés, és motor leállítása. Nincsen benne a hangártól a start-pontra történő gurulás emissziós zaja, ez azonban elhanyagolható. Részben azért, mert kicsi, részben azért, mert sok esetben nem is saját motorral gurul ki a gép, hanem kézi erővel, álló motorral gurítják ki a start-helyre.

Tekintettel arra, hogy a repülőtéren hajtóműpróbázó hely nem került kialakításra, jelen esetben hajtó-műpróba műveletével nem számoltunk.

A légi járművek földi mozgásból keletkező zaj a számítási eredményeket érdemben nem befolyásolja.

LHBS– ZAJGÁTÓ KIINDULÓ ADATOK

5.7. A REPÜLŐTERET RENDSZERESEN HASZNÁLÓ LÉGIJÁRMŰVEK ZAJKARAKTERISZTIKÁI

A Min. Rendelet 6. § 2) bekezdése alapján a zajgátó védőövezetek számítása szempontjából a közel azonos zajkibocsátású légi járművek kategóriába sorolhatók, az egyes gépkategóriákba tartozó légi járművekhez egységesen azonos zajadat rendelhető, amelynek a kategória átlagát kell képviselnie.

PROP 1	Dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légi járművek, 5,7 t maximális felszálló tömegig;
PROP 2	5,7 t maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légszárnyos légi járművek;
UL2	Kétszemélyes motoros ultrakönnyű légi járművek;
H1	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
H2	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

7. táblázat: Számításnál figyelembe vett kategóriák

A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái jellemző adatok a zajgátó védőövezet számításához alkalmazott programban már előre regisztrálásra kerültek. Ezek az adatok többnyire normatív zaj – spektrumok, illetve ezek alapján meghatározott, távolságtól is függő normatív zaj – adatok, amely a repülőteret használó gépek különféle üzemállapotaiban mérésrel határoztak meg.

Az adattár a polgári gépekre nézve normatív adatsorokat tartalmaz, és ezek közül kell kiválasztani az illető géphez, illetve gép- üzemállapothoz tartozó adatsort (normatív repülőgép műveletek adatai). Egy ilyen adatsor tulajdonképpen egy pályagörbe mentén végzett felszállási vagy egy leszállási művelethez tartozó számítási segédmennyiségeket tartalmazza.

Műveletcsoport számjele	Repülőgép típusa	Művelet típusa
1	PROP 1	felszállás
2	PROP 1	leszállás
3	PROP 2	felszállás
4	PROP 2	leszállás
36	UL-2	felszállás
37	UL-2	leszállás
28	H1	felszállás- és leszállás
29	H2	felszállás- és leszállás

8. táblázat A számítás során figyelembe vett normatív repülőgépek műveletek adatlapjainak száma

LHBS– ZAJGÁTLÓ KIINDULÓ ADATOK

A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai jelen dokumentáció **3. mellékletét** képezik.

5.8. A JOGSZABÁLYI ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐ TOVÁBBI NYILATKOZATOK

A Min. Rendelet 5 § (1) bekezdés a) pontja szerint a repülőtér az elmúlt évek forgalmi adatait figyelembe vette az előre becsült forgalom meghatározása során. A korábbi forgalmi statisztikákat jelen dokumentum részeként **5. számú mellékletben** csatoljuk.

A Min. Rendelet 5 § (1) bekezdés e) pontja szerint megadni szükséges *a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számát.*

A műveletszámok meghatározása során figyelembevételre kerültek a fenti típusú repülési számok azok további alá bontása csak becsülhető pontosan nem megadható. A repülőtér erre vonatkozó nyilatkozatát-adatszolgáltatását jelen dokumentum **6. mellékleteként** csatoljuk.

A gyakorló, iskola, sport és bemutató repülések műveletszámai a köröző műveletszámokba, a szolgáltatás jellegű sétarepülések meg a fel- és leszálló műveletszámokba beépítésre kerültek.

Budapest, 2022.április 25.



CSERMELY ILDIKÓ
ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI
SZAKÉRTŐ

Kamarai reg:01-14938
csermely.ildiko@gmail.com
SZKV-1.4.

Mellékletek

1. számú melléklet: Adatlapok: A repülőtér geometriai és forgalmi adatai;
2. számú melléklet: A repülőtér helyszínrajza, repülőtér környezetének térképe;
3. számú melléklet: A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai;
4. számú melléklet: A Budaörs repülőtér és környezetének ingatlan nyilvántartási térképe;
5. számú melléklet: Elmúlt évek forgalmi statisztikai repülőtér nyilatkozat
6. melléklet: Tervezett utas - árutonna forgalom, repülőteret használó légitársaságok nyilatkozat.
7. számú melléklet: A tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések száma repülőtér adatszolgáltatása.

1. Repülőtér azonosító adatok

1. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Az üzemeltető neve:
levelezési címe:
telefon/fax:

AEROGLOBE Kft.
7530 Kadarkút, repülőtér 0149/23
1112 Budapest, Kőberki út 36/A.
+36 (20) 777 91 23
ops@lhbs.hu

1.1 Repülőtér azonosító az AIP szerint:

LHBS

1.2 Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták
[fok,perc,másodperc]

szélesség: N 47°26'56,9"	hosszúság: E 18°59'9,0"
1. irány (D→É) 233 909	2. irány (Ny→K) 645 353

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1.3 A számításhoz használt lokális koordináta-rendszer kezdőpontjának és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány (D→É) 233 909	2. irány (Ny→K) 645 353
= ARP	

A lokális koordinátarendszer
irányszöge [°]:

1.4 A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Balti felett [m]: 125,9 m	Adria felett [m]:
------------------------------	-------------------

1.5 Üzemelő fel- és leszállópályák száma:

	kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
Nappali időszakban (6.00 - 22.00 h):	2	2	1
Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00 h):	0	0	0

2. Futópálya geometriai adatok (1/2)

2. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

2.2 Teljes hossz: [m]:

780

Írányszög [°]:

092°/272°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

234206,82

2. irány:

645116,59

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
09L	390	390	
27R	390	390	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

Éjszaka engedélyezve?

Forgalom előtt elzárva ?

2. Futópálya geometriai adatok (2/2)

2. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

2.2 Teljes hossz: [m]:

980

Írányszög [°]:

092°/272°

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

234126,67

2. irány:

644960,89

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
09R	490	490	
27L	490	490	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

Éjszaka engedélyezve?

Forgalom elől elzárva ?

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (1/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

27F

3.2 A felszállás iránya:

27L

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (2/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

27F*

3.2 A felszállás iránya:

27R

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (3/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

27L

3.4 A leszállás iránya:

09R

Siklószög w [°]:

2,87

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8502						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (4/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

27L*

3.4 A leszállás iránya:

09L

Siklószög w [°]:

2,87

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8502						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (5/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

09F

3.2 A felszállás iránya:

09R

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8052						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (6/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

09F*

3.2 A felszállás iránya:

09L

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	8052						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (7/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

09L

3.4 A leszállás iránya:

27L

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (8/8)

3. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

09L*

3.4 A leszállás iránya:

27R

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

518

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	7861						

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (1/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

27K

4.2 A felszállás iránya:

27L

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	7	100			
3	1200						
4		B	105	100			
5	2380						
6		B	70	100			
7	3850						
8		B	90	100			
9	2400						
10		B	92	100			
11	2450						
12		J	3,5	100			
13	500						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

09R

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (2/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

27K*

4.2 A felszállás iránya:

27R

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	12	100			
3	1050						
4		B	98	100			
5	2350						
6		B	72	100			
7	3920						
8		B	90	100			
9	2400						
10		B	90,5	100			
11	2650						
12		J	3,5	100			
13	450						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

09L

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (3/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

09K

4.2 A felszállás iránya:

09R

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		J	4	100			
3	2445						
4		J	92	100			
5	2385						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	106	100			
11	1200						
12		B	6	100			
13	500						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

27L

Siklószög w [°]:

2,87

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

09K*

4.2 A felszállás iránya:

09L

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	2,5	100			
3	2600						
4		J	90	100			
5	2850						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	100,5	100			
11	1050						
12		B	11,5	100			
13	450						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

27R

Siklószög w [°]:

2,87

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (1/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1.irány: (D→É)
233813,58

2. irány: (Ny→K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27FH

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

272

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	7861				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (2/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27LH

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

92

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	8052				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (3/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09FH

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

92

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	8052				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (4/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09LH

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

272

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	7861				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (5/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

330

A leszállás iránya [°]:

210

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	300				
2		B	57,5	100	
3	3015				
4		B	91,2	100	
5	2375				
6		B	90	100	
7	3885				
8		B	71,8	100	
9	2380				
10		B	105	100	
11	1200				
12		B	77	100	
13	250				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (6/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

20

A leszállás iránya [°]:

150

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	250				
2		J	77	100	
3	1220				
4		J	105	100	
5	2380				
6		J	71,8	100	
7	3885				
8		J	90	100	
9	2375				
10		J	91,2	100	
11	2990				
12		J	55	100	
13	305				

6. Mértékadó repülési műveletszámok megadása repülőgép-kategóriánként

A legnagyobb zajterhelést eredményező **6 hónap** összes műveletszáma:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjszaka
UL 2	437	0
P 1.1	1705	0
P 1.2	130	0
P 1.3	14200	0
P 1.4	14	0
P 2.1	24	0
Merev szárnyú összesen	16510	0
H1	1810	0
H 2	18	0
Helikopter összesen	1828	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	220	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2500	0
P 1.4	2	0
P 2.1	3	0
Merev szárnyú összesen	2 815	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	16	0
P 1.1	100	0
P 1.2	8	0
P 1.3	1100	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	1226	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	330	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2600	0
P 1.4	2	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	3024	0

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

7. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

7.1.A felszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	23	0
P 1.1	100	0
P 1.2	8	0
P 1.3	1100	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	1234	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

8. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

8.1.A leszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	210	0
P 1.2	20	0
P 1.3	2500	0
P 1.4	2	0
P 2.1	5	0
Merev szárnyú összesen	2807	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

8. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító:

Futópálya jelölése:

8.1.A leszállási útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	30	0
P 1.1	100	0
P 1.2	6	0
P 1.3	500	0
P 1.4	0	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	637	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

8. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09R/27L

8.1.A leszállási útvonal neve:

09L

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	70	0
P 1.1	240	0
P 1.2	20	0
P 1.3	1540	0
P 1.4	1	0
P 2.1	3	0
Merev szárnyú összesen	1874	0

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

8. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

8.1.A leszállási útvonal neve:

09L*

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	32	0
P 1.1	100	0
P 1.2	7	0
P 1.3	1000	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	1141	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (1/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	11	0
P 1.1	93	0
P 1.2	5	0
P 1.3	400	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	512	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (2/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	56	0
P 1.2	5	0
P 1.3	260	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	338	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (3/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	100	0
P 1.2	6	0
P 1.3	400	0
P 1.4	1	0
P 2.1	2	0
Merev szárnyú összesen	524	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (4/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító:

Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
UL 2	15	0
P 1.1	56	0
P 1.2	5	0
P 1.3	300	0
P 1.4	1	0
P 2.1	1	0
Merev szárnyú összesen	378	0

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

10. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

10.1 Felszállási útvonal

A felszállási útvonal neve:

27FH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	689	0
H 2	6	0
Helikopter összesen	695	0

10.2 Leszállási útvonal

A leszállási útvonal neve:

27LH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	539	0
H 2	6	0
Helikopter összesen	545	0

10.3 Felszállási útvonal

A felszállási útvonal neve:

09FH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	285	0
H 2	3	0
Helikopter összesen	288	0

10.4 Leszállási útvonal

A leszállási útvonal neve:

09LH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	276	0
H 2	3	0
Helikopter összesen	279	0

10.5 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

27KH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	157	0
H 2	0	0
Helikopter összesen	157	0

10.6 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

09KH

Helikopter-kategória	Tervezett évben átlagosan	
	nappal	éjszaka
H1	125	0
H 2	0	0
Helikopter összesen	125	0



NYILATKOZAT

a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 5. § (1) bekezdés

- a) az elmúlt évek forgalmi statisztikáit;
d) a tervezett fel- és leszállási műveletszámok alakulását;

Forgalmi adatok 2019

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	430	0
P 1.1.	845	0
P 1.2.	389	0
P 1.3.	9462	0
P 1.4.	90	0
P 2.1.	15	0
Összes merevszárnyú művelet	11231	0
H1	68	0
H2	1525	0
Összes forgósárnyú művelet	1593	0
Teljes műveletszám	12824	0

Forgalmi adatok 2020

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	437	0
P 1.1.	1605	0
P 1.2.	102	0
P 1.3.	13901	0
P 1.4.	14	0
P 2.1.	24	0
Összes merevszárnyú művelet	16083	0
H1	1810	0
H2	18	0
Összes forgósárnyú művelet	1828	0
Teljes műveletszám	17911	0

Forgalmi adatok 2021

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	312	0
P 1.1.	1547	0
P 1.2.	87	0
P 1.3.	13687	0
P 1.4.	17	0
P 2.1.	29	0

Összes merevszárnyú művelet	15679	0
H1	1741	0
H2	25	0
Összes forgószárnyú művelet	1766	0
Teljes műveletszám	17445	0

b) a repülőteret használó fontosabb légitársaságok, intézmények légi járműparkjának fejlesztési tendenciáit;

A repülőteret légitársaságok nem használják tekintettel a repülőtér kategóriájára.

A repülőtéren az alábbi intézmények találhatóak:

Goldtimer Alapítvány: <http://www.goldtimer.hu/>

Légijármű parkfejlesztése nem várható a következő években. A legnagyobb légijármű parkkal rendelkező Fly-Coop Kft. is folyamatosan csökkenti légijármű parkját.

c) a tervezett utas- és árutonna-forgalom alakulását;

A repülőtéren tervezett utas forgalom: 150 fő / év

A repülőtér árutonna forgalmat érintő repülési tevékenységet nem végez, így erre vonatkozóan adat nem szolgáltatható.

e) a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számát.

A műveletszámok meghatározása során figyelembevéve kerültek a fenti típusú repülési számok azok további bontása csak becsülhető, pontosan nem megadható.

yakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések száma a fel- és leszálló műveletszámokba beépítésre kerültek.

Nyilatkozattétel dátuma:

Nyilatkozattevő aláírása



NYILATKOZAT

a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 5. § (1) bekezdés

- a) az elmúlt évek forgalmi statisztikáit;
d) a tervezett fel- és leszállási műveletszámok alakulását;

Forgalmi adatok 2019

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	430	0
P 1.1.	845	0
P 1.2.	389	0
P 1.3.	9462	0
P 1.4.	90	0
P 2.1.	15	0
Összes merevszárnyú művelet	11231	0
H1	68	0
H2	1525	0
Összes forgószárnyú művelet	1593	0
Teljes műveletszám	12824	0

Forgalmi adatok 2020

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	437	0
P 1.1.	1605	0
P 1.2.	102	0
P 1.3.	13901	0
P 1.4.	14	0
P 2.1.	24	0
Összes merevszárnyú művelet	16083	0
H1	1810	0
H2	18	0
Összes forgószárnyú művelet	1828	0
Teljes műveletszám	17911	0

Forgalmi adatok 2021

Repülőgép kategória	Műveletszám	
	nappal	éjszaka
UL 2	312	0
P 1.1.	1547	0
P 1.2.	87	0
P 1.3.	13687	0
P 1.4.	17	0
P 2.1.	29	0

Összes merevszárnyú művelet	15679	0
H1	1741	0
H2	25	0
Összes forgószárnyú művelet	1766	0
Teljes műveletszám	17445	0

b) a repülőteret használó fontosabb légitársaságok, intézmények légi járműparkjának fejlesztési tendenciáit;

A repülőteret légitársaságok nem használják tekintettel a repülőtér kategóriájára.

A repülőtéren az alábbi intézmények találhatóak:

Goldtimer Alapítvány: <http://www.goldtimer.hu/>

Légijármű parkfejlesztése nem várható a következő években. A legnagyobb légijármű parkkal rendelkező Fly-Coop Kft. is folyamatosan csökkenti légijármű parkját.

c) a tervezett utas- és árutonna-forgalom alakulását;

A repülőtéren tervezett utas forgalom: 150 fő / év

A repülőtér árutonna forgalmat érintő repülési tevékenységet nem végez, így erre vonatkozóan adat nem szolgáltatható.

e) a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számát.

A műveletszámok meghatározása során figyelembevéve kerültek a fenti típusú repülési számok azok további bontása csak becsülhető, pontosan nem megadható.

yakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések száma a fel- és leszálló műveletszámokba beépítésre kerültek.

Nyilatkozattétel dátuma:

2022. 04. 08.



Nyilatkozattevő aláírása

ALPÉRTÉK ÉRTÉKELŐ KFT.
 1750 Kádártó, Pénzügyi-0149123
 Adószám: 161-0149123-14
 Cégjegyzéki szám: 1492-149123
 Levelezési cím: 1412 Ózdi központi út 95.



Térképmásolat - Szemle

Iktatószám: 1/52/2022

Szelvéyszám: 65-324

BUDAÖRS, külterület 110

Vetület: EOV

Méretarány: 1:5000



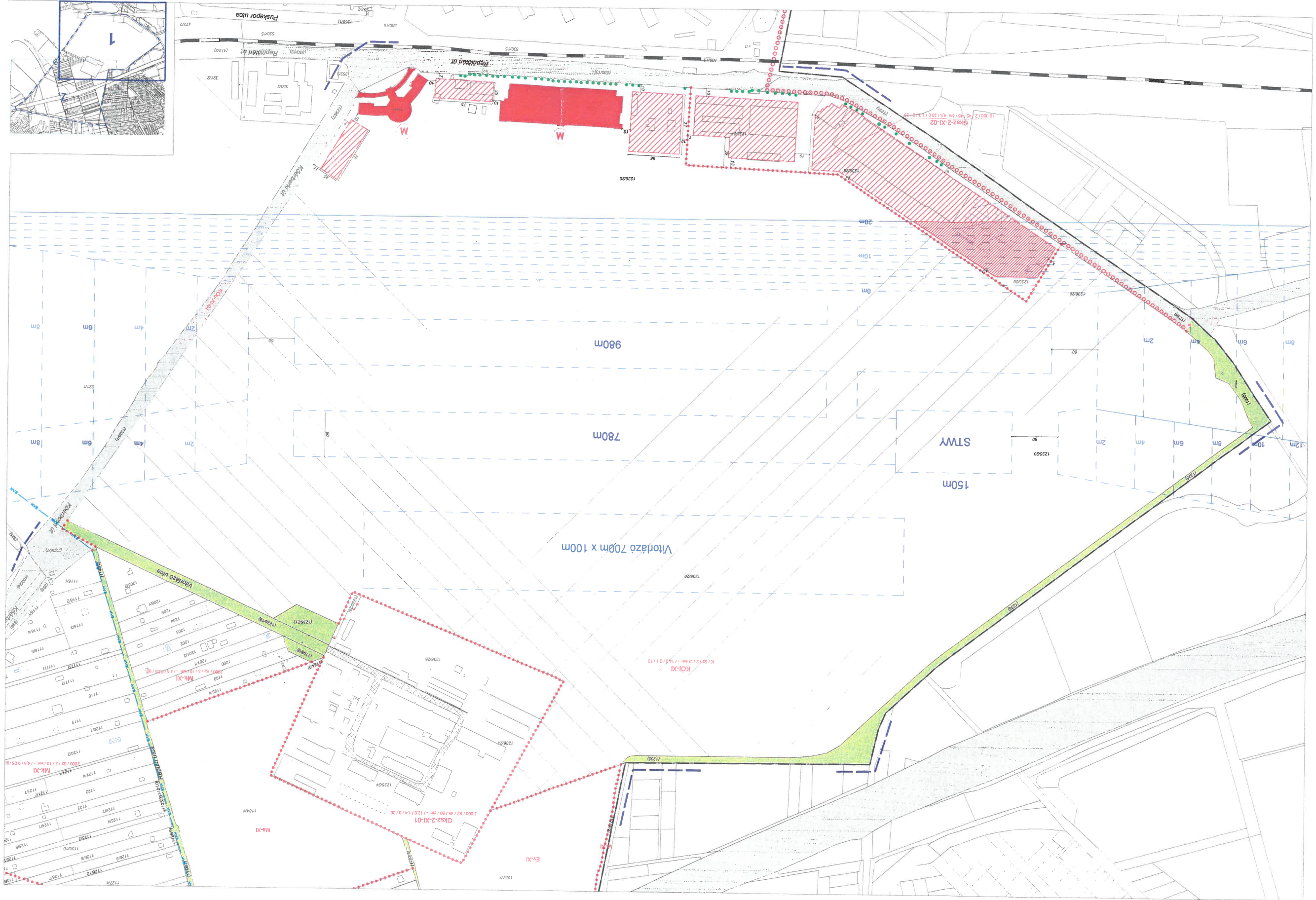
A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával.

A térképmásolat méretek levételére nem használható!

Budapest, 2022. március 30.

Bod Éva Ágnes

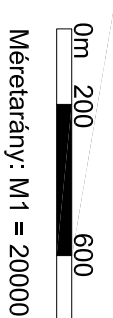






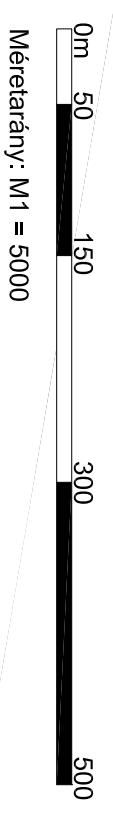
A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Jelmagyarázat:

- Repülőtér telekhatár
- Repülőtér munkaterület
- Forgalmi kör
- ARP
- ⊗ Munkaterület koordináták
- PV pont
- ⊗ PV pont
- ⊗ helikopter érkezési pont
- ⊗ Területi határok
- Lakó területek
- Pálya



Jelmagyarázat:

- Repülőtér telekhatár
- Repülőtér munkaterület
- Forgalmi kör
- ARP
- PV pont
- Munkaterület koordináták
- PV pont
- helikopter érkezési pont
- Területi határok
- Lakó területek
- Pálya

Budaörs



Méretarány: M1 = 10000

- Jelmagyarázat:**
- Repülőtér telekhatár
 - Repülőtér munkaterület
 - Forgalmi kör
 - ARP
 - ⊗ PV pont
 - ⊗ PV pont
 - ⊗ helikopter érkezési pont
 - Területi határok
 - Lakó területek
 - Pálya

Örsöd

Kőérberek

Törökbálint





Méretarány: M1 = 10000

- Jelmagyarázat:**
- Repülőtér telekhatár
 - Repülőtér munkaterület
 - Forgalmi kör
 - ARP
 - PV pont
 - PV pont
 - helikopter érkezési pont
 - Területi határok
 - Lakó területek
 - Pálya



09L →

← 27F / 27K

Törökbálint

Kamaraerdő

0m 100 300 600 1000

Méretarány: M1 = 10000

Jelmagyarázat:

- Repülőtér telekhatár
- Repülőtér munkaterület
- Forgalmi kör
- ARP
- PV pont
- helikopter érkezési pont
- Területi határok
- Lakó területek
- Pálya

27F / 27K

09F / 09K

27L

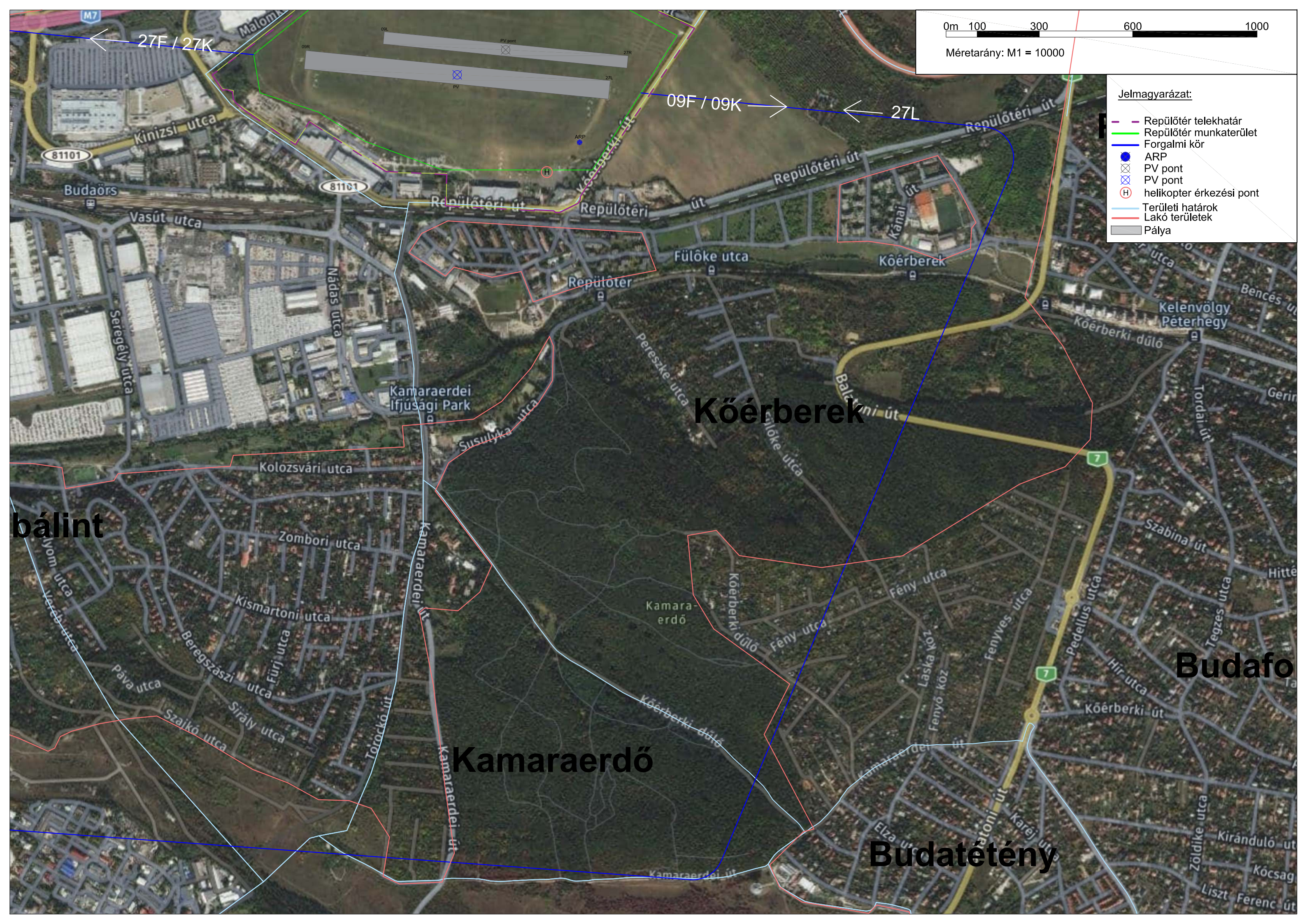
Kőérberek

Kamaraerdő

Budatétény

Budafo

bálint



0m 40 120 240 400

Méretarány: M1 = 4000

Jelmagyarázat:

- Repülőtér telekhatár
- Repülőtér munkaterület
- Forgalmi kör
- ARP
- PV pont
- PV pont
- helikopter érkezési pont
- Területi határok
- Lakó területek
- Pálya



09L → ← 27F / 27K

09R

09L

PV pont

27R

PV

27L

09F / 09K

← 27L

ARP

H

81101

Repülőtéri út

Repülőtéri út

út

SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

A légiközlekedési hatóságként eljáró Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2022. február 8. napján Budaörs repülőtér vonatkozásában benyújtott számítás kiinduló adatait és a számítási módszert LKH/16963-11/2022-ITM iktatószámom, 2022. május 03. napján elfogadta, azt a számítások elvégzésére alkalmasnak találta.

A jóváhagyott kiinduló adatokkal elkezdjük a számítások szoftveres futtatását. Ennek során megállapítást nyert, hogy kiinduló adatokat- egyes pályagörbék adatait- módosítani szükséges a hiánypótlások során kért változtatások pontos átvezetésére, forgalmi körök megfelelő felépítésére tekintettel, az alábbiak szerint:

Módosított kiinduló adatok

A módosított számokat a táblázatban **pirossal jelöltük**:

Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4) – 15. oldal.

Felszállási útvonal neve: 09 K*

Futópálya jelölése: 09L/27R

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	2,5	100			
3	2600						
4		J	90	100			
5	2385						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	100,5	100			
11	1050						
12		J	11,5	100			
13	450						

Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (5/6) – 20. oldal.**Felszállási útvonal neve: 27KH****Leszállóhely jelölése: H**

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	155				
2		B	125	100	
3	1370				
4		B	106,8	100	
5	2380				
6		B	71,8	100	
7	3885				
8		B	90	100	
9	2375				
10		B	91,2	100	
11	3015				
12		B	55	100	
13	300				

Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (6/6) – 21. oldal.

Felszállási útvonal neve: 09KH

Leszállóhely jelölése: H

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	305				
2		J	55	100	
3	2990				
4		J	91,2	100	
5	2375				
6		J	90	100	
7	3885				
8		J	71,8	100	
9	2380				
10		J	106,8	100	
11	1390				
12		J	125	100	
13	157				

A számítási tervdokumentációba a fenti adatok kerültek rögzítésre, a számításokat a fenti adatokkal futtattuk.

2022.05.31.



Cserehely Ildikó

zajszakértő

Mellékletek: 3_1 mellk kiegészítő nyíl_javított adatlapok

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4)

4. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHBS

Futópálya jelölése:

09L/27R

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

09K*

4.2 A felszállás iránya:

09L

Melyik startpontról indul:

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P _v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	500						
2		B	2,5	100			
3	2600						
4		J	90	100			
5	2385						
6		J	90	100			
7	3850						
8		J	70	100			
9	2400						
10		J	100,5	100			
11	1050						
12		J	11,5	100			
13	450						

4.4. A körzés magassága [m]:

518

4.5. A leszállás iránya:

27R

Siklószög w [°]:

2,87

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (5/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)
233813,58

2. irány: (Ny→K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

27KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

330

A leszállás iránya [°]:

210

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	155				
2		B	125,0	100	
3	1370				
4		B	106,8	100	
5	2380				
6		B	71,8	100	
7	3885				
8		B	90	100	
9	2375				
10		B	91,2	100	
11	3015				
12		B	55	100	
13	300				

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (6/6)

5. A repülőtér neve:

Budaörsi repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHBS

Leszállóhely jelölése:

H

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
233813,58

2. irány: (Ny → K)
645250,54

5.3. A helikopter útvonal neve:

09KH

5.4. Az útvonal jellege:

körözés

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

20

A leszállás iránya [°]:

150

5.6. Repülési magasság [m]:

518

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	305				
2		J	55	100	
3	2990				
4		J	91,2	100	
5	2375				
6		J	90	100	
7	3885				
8		J	71,8	100	
9	2380				
10		J	106,8	100	
11	1390				
12		J	125	100	
13	157				

4.melléklet Számítási tervdokumentáció – IMMI zajszámító szoftver dokumentáció

Flugstrecke /AzB (8)								Variante 0
FigH001	Bezeichnung	27F		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	27F		Flugstreckentyp		Start		
	Darstellung	felszállás		Flugverkehrstyp		undefiniert		
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09R/27L		
	Länge /m	8351,00		Bahnrichtung		27L		
	Länge /m (2D)	8351,00		Explizite Höhenangabe		Nein		
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16		
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00		
				Gleitwinkel /°		2,87		
				Anzahl Streckenabschnitte		1		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m	
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	
	1	7861,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	P 1.0 - An (1/99)				70,0	0,0	0,0	
	P 1.1 - An (1/99)				220,0	0,0	0,0	
	P 1.2 - An (1/99)				20,0	0,0	0,0	
	P 1.3 - An (1/99)				2500,0	0,0	0,0	
	P 1.4 - An (1/99)				2,0	0,0	0,0	
	P 2.1 - An (1/99)				3,0	0,0	0,0	

FigH002	Bezeichnung	27L		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	27L		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09R/27L	
	Länge /m	8542,00		Bahnrichtung		09R	
	Länge /m (2D)	8542,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	8502,00	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - Ab (1/99)				70,0	0,0	0,0
	P 1.1 - Ab (1/99)				210,0	0,0	0,0
	P 1.2 - Ab (1/99)				20,0	0,0	0,0
	P 1.3 - Ab (1/99)				2500,0	0,0	0,0
	P 1.4 - Ab (1/99)				2,0	0,0	0,0
	P 2.1 - Ab (1/99)				5,0	0,0	0,0

FigH003	Bezeichnung	09F		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	09F		Flugstreckentyp		Start	
	Darstellung	felszállás		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09R/27L	
	Länge /m	8542,00		Bahnrichtung		09R	
	Länge /m (2D)	8542,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	8052,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - An (1/99)				70,0	0,0	0,0

	P 1.1 - An (1/99)		330,0	0,0	0,0
	P 1.2 - An (1/99)		20,0	0,0	0,0
	P 1.3 - An (1/99)		2600,0	0,0	0,0
	P 1.4 - An (1/99)		2,0	0,0	0,0
	P 2.1 - An (1/99)		2,0	0,0	0,0

FigH004	Bezeichnung	09L		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	09L		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09R/27L	
	Länge /m	8351,00		Bahnrichtung		27L	
	Länge /m (2D)	8351,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	7861,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - Ab (1/99)				70,0	0,0	0,0
	P 1.1 - Ab (1/99)				240,0	0,0	0,0
	P 1.2 - Ab (1/99)				20,0	0,0	0,0
	P 1.3 - Ab (1/99)				1540,0	0,0	0,0
	P 1.4 - Ab (1/99)				1,0	0,0	0,0
	P 2.1 - Ab (1/99)				3,0	0,0	0,0

FigH009	Bezeichnung	27F*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	27F*		Flugstreckentyp		Start	
	Darstellung	felszállás		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09L/27R	
	Länge /m	8251,00		Bahnrichtung		27R	
	Länge /m (2D)	8251,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	7861,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - An (1/99)				16,0	0,0	0,0
	P 1.1 - An (1/99)				100,0	0,0	0,0
	P 1.2 - An (1/99)				8,0	0,0	0,0
	P 1.3 - An (1/99)				1100,0	0,0	0,0
	P 1.4 - An (1/99)				1,0	0,0	0,0
	P 2.1 - An (1/99)				1,0	0,0	0,0

FigH010	Bezeichnung	27L*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	27L*		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		09L/27R	
	Länge /m	8442,00		Bahnrichtung		09L	
	Länge /m (2D)	8442,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		518,16	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt

	1	8502,00	-		0,0	0,0	
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - Ab (1/99)		30,0	0,0	0,0	
		P 1.1 - Ab (1/99)		100,0	0,0	0,0	
		P 1.2 - Ab (1/99)		6,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - Ab (1/99)		500,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - Ab (1/99)		0,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0	

FigH011	Bezeichnung	09F*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	09F*		Flugstreckentyp	Start		
	Darstellung	felszállás		Flugverkehrstyp	undefiniert		
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn	09L/27R		
	Länge /m	8442,00		Bahnrichtung	09L		
	Länge /m (2D)	8442,00		Explizite Höhenangabe	Nein		
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m	518,16		
				Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00		
				Gleitwinkel /°	2,87		
				Anzahl Streckenabschnitte	1		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	8052,0	-			0,0	0,0
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - An (1/99)		23,0	0,0	0,0	
		P 1.1 - An (1/99)		100,0	0,0	0,0	
		P 1.2 - An (1/99)		8,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - An (1/99)		1100,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - An (1/99)		1,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - An (1/99)		2,0	0,0	0,0	

FigH012	Bezeichnung	09L*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	09L*		Flugstreckentyp	Landung		
	Darstellung	FigH		Flugverkehrstyp	undefiniert		
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn	09L/27R		
	Länge /m	8251,00		Bahnrichtung	27R		
	Länge /m (2D)	8251,00		Explizite Höhenangabe	Nein		
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m	518,16		
				Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00		
				Gleitwinkel /°	2,87		
				Anzahl Streckenabschnitte	1		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	7861,0	-			0,0	0,0
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - Ab (1/99)		32,0	0,0	0,0	
		P 1.1 - Ab (1/99)		100,0	0,0	0,0	
		P 1.2 - Ab (1/99)		7,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - Ab (1/99)		1000,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0	

Platzrunde /AzB (4)				Variante 0			
PlzH001	Bezeichnung	27K		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	27K		Flugstreckentyp	Platzrunde		
	Darstellung	PlzH		Start- und Landebahn	09R/27L		
	Knotenzahl	194		Bahnrichtung	09R		
	Länge /m	14901,38		Explizite Höhenangabe	Nein		
	Länge /m (2D)	14901,38		Höhe Horizontalflug /m	518,16		
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00		
				Steigwinkel (Start) /°	9,00		

					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		13	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m	
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt	
1	500,0	-				0,0		
2		R	3,5	100,0	0,0	0,0		
3	2450,0	-			0,0	0,0		
4		L	92,0	100,0	0,0	0,0		
5	2400,0	-			0,0	0,0		
6		L	90,0	100,0	0,0	0,0		
7	3850,0	-			0,0	0,0		
8		L	70,0	100,0	0,0	0,0		
9	2380,0	-			0,0	0,0		
10		L	105,0	100,0	0,0	0,0		
11	1200,0	-			0,0	0,0		
12		L	7,0	100,0	0,0	0,0		
13	500,0	-			0,0	0,0		
Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn		
P 1.0 - An (1/99)		P 1.0 - Ab (1/99)		11,0	0,0	0,0		
P 1.1 - An (1/99)		P 1.1 - Ab (1/99)		93,0	0,0	0,0		
P 1.2 - An (1/99)		P 1.2 - Ab (1/99)		5,0	0,0	0,0		
P 1.3 - An (1/99)		P 1.3 - Ab (1/99)		400,0	0,0	0,0		
P 1.4 - An (1/99)		P 1.4 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0		
P 2.1 - An (1/99)		P 2.1 - Ab (1/99)		2,0	0,0	0,0		

PlzH002	Bezeichnung	09K	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	09K	Flugstreckentyp			Platzrunde		
	Darstellung	PlzH	Start- und Landebahn			09R/27L		
	Knotenzahl	195	Bahnrichtung			27L		
	Länge /m	14902,25	Explizite Höhenangabe			Nein		
	Länge /m (2D)	14902,25	Höhe Horizontalflug /m			518,16		
	Fläche /m2	---	Bogenlänge des Hovering-Segments			0,00		
			Steigwinkel (Start) /°			9,00		
			Gleitwinkel /°			2,87		
					Anzahl Streckenabschnitte		13	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m	
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt	
1	500,0	-			0,0	0,0		
2		R	6,0	100,0	0,0	0,0		
3	1200,0	-			0,0	0,0		
4		R	106,0	100,0	0,0	0,0		
5	2400,0	-			0,0	0,0		
6		R	70,0	100,0	0,0	0,0		
7	3850,0	-			0,0	0,0		
8		R	90,0	100,0	0,0	0,0		
9	2385,0	-			0,0	0,0		
10		R	92,0	100,0	0,0	0,0		
11	2445,0	-			0,0	0,0		
12		L	4,0	100,0	0,0	0,0		
13	500,0	-			0,0	0,0		
Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn		
P 1.0 - An (1/99)		P 1.0 - Ab (1/99)		15,0	0,0	0,0		
P 1.1 - An (1/99)		P 1.1 - Ab (1/99)		100,0	0,0	0,0		
P 1.2 - An (1/99)		P 1.2 - Ab (1/99)		6,0	0,0	0,0		
P 1.3 - An (1/99)		P 1.3 - Ab (1/99)		400,0	0,0	0,0		
P 1.4 - An (1/99)		P 1.4 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0		
P 2.1 - An (1/99)		P 2.1 - Ab (1/99)		2,0	0,0	0,0		

PlzH005	Bezeichnung	27K*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	27K*	Flugstreckentyp			Platzrunde		
	Darstellung	PlzH	Start- und Landebahn			09L/27R		

	Knotenzahl	193	Bahnrichtung		09L			
	Länge /m	14738,76	Explizite Höhenangabe		Nein			
	Länge /m (2D)	14738,76	Höhe Horizontalflug /m		518,16			
	Fläche /m2	---	Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00			
			Steigwinkel (Start) /°		9,00			
			Gleitwinkel /°		2,87			
			Anzahl Streckenabschnitte		13			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	450,0	-			0,0	0,0	
	2		R	3,5	100,0	0,0	0,0	
	3	2650,0	-			0,0	0,0	
	4		L	90,5	100,0	0,0	0,0	
	5	2400,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	100,0	0,0	0,0	
	7	3920,0	-			0,0	0,0	
	8		L	72,0	100,0	0,0	0,0	
	9	2350,0	-			0,0	0,0	
	10		L	98,0	100,0	0,0	0,0	
	11	1050,0	-			0,0	0,0	
	12		L	12,0	100,0	0,0	0,0	
	13	500,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
	P 1.0 - An (1/99)		P 1.0 - Ab (1/99)		15,0	0,0	0,0	
	P 1.1 - An (1/99)		P 1.1 - Ab (1/99)		56,0	0,0	0,0	
	P 1.2 - An (1/99)		P 1.2 - Ab (1/99)		5,0	0,0	0,0	
	P 1.3 - An (1/99)		P 1.3 - Ab (1/99)		260,0	0,0	0,0	
	P 1.4 - An (1/99)		P 1.4 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0	
	P 2.1 - An (1/99)		P 2.1 - Ab (1/99)		1,0	0,0	0,0	

PlzH006	Bezeichnung	09K*	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	09K*	Flugstreckentyp		Platzrunde			
	Darstellung	PlzH	Start- und Landebahn		09L/27R			
	Knotenzahl	193	Bahnrichtung		27R			
	Länge /m	14651,14	Explizite Höhenangabe		Nein			
	Länge /m (2D)	14651,14	Höhe Horizontalflug /m		518,16			
	Fläche /m2	---	Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00			
			Steigwinkel (Start) /°		9,00			
			Gleitwinkel /°		2,87			
			Anzahl Streckenabschnitte		13			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	450,0	-			0,0	0,0	
	2		R	11,5	100,0	0,0	0,0	
	3	1050,0	-			0,0	0,0	
	4		R	100,5	100,0	0,0	0,0	
	5	2400,0	-			0,0	0,0	
	6		R	70,0	100,0	0,0	0,0	
	7	3850,0	-			0,0	0,0	
	8		R	90,0	100,0	0,0	0,0	
	9	2385,0	-			0,0	0,0	
	10		R	90,0	100,0	0,0	0,0	
	11	2600,0	-			0,0	0,0	
	12		L	2,5	100,0	0,0	0,0	
	13	500,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
	P 1.0 - An (1/99)		P 1.0 - An (1/99)		15,0	0,0	0,0	
	P 1.1 - An (1/99)		P 1.1 - An (1/99)		56,0	0,0	0,0	
	P 1.2 - An (1/99)		P 1.2 - An (1/99)		5,0	0,0	0,0	
	P 1.3 - An (1/99)		P 1.3 - An (1/99)		300,0	0,0	0,0	
	P 1.4 - An (1/99)		P 1.4 - An (1/99)		1,0	0,0	0,0	

	P 2.1 - An (1/99)	P 2.1 - Ab (1/99)	1,0	0,0	0,0
--	-------------------	-------------------	-----	-----	-----

Hubschrauber /AzB (6) Variante 0

HelH001	Bezeichnung	27FH		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	27FH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Start			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	HF			
	Länge /m	7861,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	7861,00		Höhe Horizontalflug /m	518,16			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments /m	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	272,00			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	7861,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1 - Ab/An (1/99)				689,0	0,0	0,0	
	H 2 - Ab/An (1/99)				6,0	0,0	0,0	

HelH002	Bezeichnung	27LH		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	27LH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	HF			
	Länge /m	8052,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	8052,00		Höhe Horizontalflug /m	518,16			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments /m	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	92,00			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	8052,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1 - Ab/An (1/99)				539,0	0,0	0,0	
	H 2 - Ab/An (1/99)				6,0	0,0	0,0	

HelH003	Bezeichnung	09FH		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	09FH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Start			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	HF			
	Länge /m	8052,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	8052,00		Höhe Horizontalflug /m	518,16			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments /m	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	92,00			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	8052,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	

	H 1 - Ab/An (1/99)		285,0	0,0	0,0
	H 2 - Ab/An (1/99)		3,0	0,0	0,0

HelH004	Bezeichnung	09LH		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	09LH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	HF			
	Länge /m	7861,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	7861,00		Höhe Horizontalflug /m	518,16			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments /m	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	272,00			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	7861,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1 - Ab/An (1/99)				276,0	0,0	0,0	
	H 2 - Ab/An (1/99)				3,0	0,0	0,0	

HelH006	Bezeichnung	27KH		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	27KH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL			
	Knotenzahl	278		Bahnrichtung	HF			
	Länge /m	14421,99		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	14421,99		Höhe Horizontalflug /m	518,16			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments /m	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	13			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	330,00			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	300,0	-			0,0	0,0	
	2		L	55,0	100,0	0,0	0,0	
	3	3015,0	-			0,0	0,0	
	4		L	91,2	100,0	0,0	0,0	
	5	2375,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	100,0	0,0	0,0	
	7	3885,0	-			0,0	0,0	
	8		L	71,8	100,0	0,0	0,0	
	9	2380,0	-			0,0	0,0	
	10		L	106,8	100,0	0,0	0,0	
	11	1370,0	-			0,0	0,0	
	12		L	125,0	100,0	0,0	0,0	
	13	155,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1 - Ab/An (1/99)				157,0	0,0	0,0	

HelH005	Bezeichnung	09KH		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	09KH		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung		
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	HF/HL		
	Knotenzahl	278		Bahnrichtung	HF		
	Länge /m	14423,99		Explizite Höhenangabe	Nein		
	Länge /m (2D)	14423,99		Höhe Horizontalflug /m	518,16		

	Fläche /m2		---		Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
					Steigwinkel (Start) /°		9,00	
					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		13	
					Rechtswertdifferenz /m:		0,00	
					Hochwertdifferenz /m:		0,00	
					Richtung Abschn. 1 /o:		330,00	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	157,0	-			0,0	0,0	
	2		R	125,0	100,0	0,0	0,0	
	3	1390,0	-			0,0	0,0	
	4		R	106,8	100,0	0,0	0,0	
	5	2380,0	-			0,0	0,0	
	6		R	71,8	100,0	0,0	0,0	
	7	3885,0	-			0,0	0,0	
	8		R	90,0	100,0	0,0	0,0	
	9	2375,0	-			0,0	0,0	
	10		R	91,2	100,0	0,0	0,0	
	11	2990,0	-			0,0	0,0	
	12		R	55,0	100,0	0,0	0,0	
	13	305,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1 - Ab/An (1/99)				125,0	0,0	0,0	

Budaörs



Méretarány: M1 = 10000

- Jelmagyarázat:**
- Repülőtér telekhatár
 - Repülőtér munkaterület
 - Forgalmi kör
 - ARP
 - ⊗ PV pont
 - ⊗ PV pont
 - ⊗ helikopter érkezési pont
 - Területi határok
 - Lakó területek
 - Pálya
 - 55 dB
 - 60 dB

Örsöd

Kőérberek

Törökbálint

