

Kiegészítő javaslat a 9./ napirendi ponthoz**Határozati javaslat**Egyszerű szótöbbségű határozat

.../2011. (IV. 21.) XI.ÖK határozat

A Képviselő-testület

úgy határozott, hogy a Kelenföld-Tárnok vasútvonal XI. kerületi szakasza átépítése kapcsán Kelenvölgy és Albertfalva városrészek gyalogos és kerékpáros kapcsolatainak javítása érdekében szükségesnek tartja az Adács utca – Zsurló utca térségében a vasútvonal alatt gyalogos aluljáró létesítését. A Képviselő-testület ezzel megerősíti 192/2006./XI.ÖK/VI.15./ számú határozatát.

Felkéri a Polgármestert, hogy ezt a kérést a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt. részére jelezze.

Határidő: 2011. május 15.**Felelős:** dr. Hoffmann Tamás polgármester

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata
Képviselő-testülete

Iktatószám: I-11-201/2006.

K i v o n a t

a Képviselő-testület 2006. június 15-i rendes,
nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

A NAPIREND 2./ PONTJA: A Kelenföld – Tárnok közötti vasútvonal átépítéséhez környezeti hatástanulmány véleményezése
Előterjesztő: Lakos Imre alpolgármester

192/2006./XI.ÖK/VI.15./ Határozat

A Képviselő-testület

29 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül úgy határozott, hogy a 20/2001. (II. 14.) Kormányrendelet 7. § (5) bekezdésének értelmében a 30a vasútvonal átépítése tárgyában véleményezésre megküldött 42416 (Utiber) tervszámú előzetes környezeti tanulmánnyal kapcsolatban az alábbi észrevételeket rögzíti:

- a vonatkozó 12/1983. (V. 12.) MT rendelet szerint lényeges és tartós forgalmi változtatás esetén a „hosszú távra tervezett” forgalmat kell figyelembe venni a méretezéseknél; a csatolt mellékletek szerint a jelenlegi 269 helyetti napi 272 szerelvény sem a 30-as vonalon tervezett ütemes elővárosi, sem a 40-esen biztosítandó nemzetközi forgalmi növekményt nem tartalmazza, csupán a 30-as második vágány üzembeállításával várható forgalom-áthelyeződést mutatja;
- a zajterhelés-növekmény a vasutat kísérő mindkét oldali utcában jelentkezik (Z1, Z2 és Z10, Z11 ábrák), ami a Kővirág soron a megnövekedő szerelvényhosszból (elhaladási idő), a nagyobb sebességből vagy az előző bekezdésben hivatkozott táblázatok adataiból adódhat;
- mivel a XI. kerületben egymás mellett (és jelenleg egymást kísérvé) üzemel a 30-as és a 40-es vasútvonal, a környezeti hatásokat az együttes forgalomra kell vizsgálni (a címből következően az anyag csak a 30-as vonalról szól, mintha a 40-es - távlatban nemzetközi forgalmú - vonal átépítéséről szó sem lenne);
- a zajvédelmi létesítmények (falak) méretezését a fenti észrevételek alapján, a várható forgalom pontosítása után felül kell vizsgálni;

- a pályatest fizikai akadályt képez a kerület városrészei között – az átjárhatóság és forgalmi kapcsolatok (csatlakozások) vizsgálata a tanulmányból hiányzik; a Kelenvölgy-Albertfalva közötti gyalogos közlekedés biztosítására az Adács utca és Zsurló utca közötti szakaszon új átjáró (alagút) létesítése szükséges;
- a forgalmi adatok során meg kell határozni a minimális és maximális állapotot, és különös figyelmet kell fordítani a töltést keresztező közművek biztonságára (leginkább a Hőerőművet ellátó 40 bar-os gázvezetésekre);
- el kell végezni a nagyfeszültségű távvezeték védőtávolságának vizsgálatát;
- nem terjed ki a vizsgálati anyag az Egér út-Kelenföldi pályaudvar közötti szakaszra sem; a Képviselő-testület a pályaudvari szakasz és a leendő közlekedési helyzet vizsgálata hiányában nem ért egyet környezetvédelmi engedély kiadásával;
- a hatástanulmányhoz fűzött véleményt a MÁV Zrt. EU Program Igazgatóságnak is meg kell küldeni.

Határidő: 2006. június 30.

Felelős: Molnár Gyula polgármester

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Gehér József s. k.

dr. Schneller Domonkos s. k.

Molnár Gyula s. k.
polgármester

dr. Filipsz Andrea s. k.
jegyző

A kivonat hiteles:
Bp., 2011. április 21.

