

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A díjfizető rendszert és a parkolás rendjét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet, és a Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzat Képviselő-testületének 26/2010. (IX.21.) önkormányzati rendelete szabályozza egyéb jogszabályok, szakági előírások mellett.

A parkolás üzemeltetője a XI. kerületben Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata, mely az átláthatóbb és hatékonyabb gazdálkodás érdekében 2020. évben megalapította az Újbudai Parkolászüzemeltető Nonprofit Kft-t.

Az idei év folyamán a cég folyamatosan vette át a korábban gazdasági szereplők által ellátott feladatot, így 2021. január 1. után már a kerületi tulajdonú utakon is ellátja az üzemeltetéssel kapcsolatos teendőket.

A parkolás üzemeltetésben valamint az átláthatóság és fenntarthatóság érdekében a parkolással kapcsolatos újabb döntések meghozatala, korábbi döntések felülvizsgálata, valamint a várakozási rendelet felülvizsgálata vált indokolttá.

Ezen döntések külön pontba szedve kerülnek előterjesztésre.

1. A Képviselő-testület 2020. február 27-i ülésen fogadta és hagyta jóvá a kerület Parkolási Konceptióját, mely a díjfizető várakozási övezetek tekintetében fogalmazott meg egyes feladatokat.

Tekintettel a tavaszi pandémiás időszakra a koncepcióban szereplő időpontok módosítása vált szükségessé.

2. A Parkolási Konceptió egyik fontos eleme volt az Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról szóló 26/2010. (IX. 21.) önkormányzati rendelet módosítása, valamint aktualizálása.

Több kerülethez hasonlóan Újbudán is bevezetésre kerülnének az övezeten belüli zónák, melyek szükségesek, hogy a további bővítés során elsődlegesen az adott zónában élők megfelelő parkolási lehetőségeit lehessen biztosítani.

A lakossági engedélyek száma a fővárosi parkolási rendeletben előírt számnak megfelelően a kettő darabban kerül meghatározásra, valamint azok díja is változik.

A várakozási engedélyek kiadásának gördülékenyebbé tétele érdekében az ügyfelek az engedélyt nem naptári évre, hanem 365 napra kapják majd meg, így csökken a várakozási idő.

Új engedély típus bevezetése, annak érdekében, hogy azok a lakásbérlők, akik életvitelszerűen a kerületben laknak, de állandó lakcímük nem itt van várakozási engedélyt kaphassanak.

3. Az Újbuda Parkolászüzemeltető Nonprofit Kft. (a továbbiakban NKft.) 2020. július 1-vel megkezdte az Újbuda közigazgatási területén fekvő, de a Főváros tulajdonában álló közterületeken a parkolás üzemeltetési feladatok ellátását.

Az előterjesztés melléklete tartalmazza az elmúlt időszak tapasztalatait, a rövid szakmai beszámolóját, az átvétellel kapcsolatos teendők ütemezését, valamint a 2021. január 1-ig elvégzendő további feladatokat, beszerzéseket.

4. A Fővárosi Közgyűlés 2018. május 30-i ülésén tárgyalta a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását, melyben elfogadta az Önkormányzatunk testülete 35/201/ (II.23.) XI. ÖK határozatával jóváhagyott javaslatokat, így sor került a kerületi díjfizető várakozási övezet területének bővítésére.

Első ütemben 2019. év során a jelenlegi díjfizetési területen a fővárosi tulajdonú utakon kezdődött meg a díjszedés.

A következő ütemekben a parkolási problémákkal leginkább érintett területeken kerülnek sor a tényleges díjszedés bevezetésére

Az Önkormányzatunk Képviselő-testülete a Parkolási koncepció jóváhagyásával támogatta, hogy a korábban bevont területeken a tényleges díjszedés bevezetése megkezdődjön. A beruházás volumene indokoltá teszi, hogy a kialakítás több ütemben történjen.

A szükséges automata szám megállapítása szakértő bevonásával megtörtént, valamint a várható költségek pontosabb becslése érdekében a beszerzést lebonyolító Újbudai Parkolászüzemeltető Nonprofit Kft. indikatív árajánlatokat kért be.

A hatékonyabb és korszerűbb szolgáltatás biztosítása érdekében a 2001. év óta üzemben álló Siemens automaták felújítása is szükségessé vált, melyek kapcsán azok adott esetben azok áthelyezésére is sor kerül.

A fentiek értelmében az elkövetkezendő két évben, azaz 2021-ben és 2022-ben 133 darab új parkoló automata beszerzésére és a régi 83 darab parkoló automata felújítására kerülne sor. Amennyiben a közbeszerzési eljárás kiírása egyben történik a nagyobb tételszám miatt Önkormányzatunk kedvezőbb anyagi feltételek mellett juthat hozzá a parkoló automatákhoz.

A bekért indikatív árajánlatok figyelembevételével a közbeszerzési eljárás lefolytatásához kötelezettségvállalás szükséges az alábbi bontásban.

2021. évben 80 darab automata beszerzése, melynek becsült költsége: 220 millió forint.

2022. évben 53 darab automata beszerzése és 83 darab automata felújítása melynek becsült költsége: 227 millió forint.

5. Dr. Lindmayer Bence az Újbuda Parkolásüzemeltető Nonprofit Kft. ügyvezetője azzal a kérelemmel fordul továbbá az Önkormányzathoz, hogy a Társaság az ügyfélszolgálati feladatokat továbbra is a Budapest XI. kerület, Fraknó u. 32/B. szám alatti ingatlanból látná el, amelynek következtében az ingatlant a Társaság telephelyeként kívánja megjelölni a székhelye mellett.

A fentiekre tekintettel a Társaság jelenleg hatályos Alapító Okiratának módosítása szükséges. A társaság telephelyeként 1115 Budapest, Fraknó utca 32/B. számú ingatlan kerülne bejegyzésre a cégnyilvántartásba.

Budapest, 2020. december 4.

**Hintsch György**

alpolgármester