

Címzett: Budapest Főváros XI. kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal
Városgazdálkodási Igazgatóság, Közlekedési Osztály
Út és Közmű csoport
Kádi Gergely úr részére

Tárgy: Budapest XI.ker. Rupphegyi út behajtási engedély

Tisztelt Kádi Gergely úr!

Cégünk beruházásában épül a Sasad Resort lakópark több fejlesztési területen és ütemben a Rupphegyi út környezetében. Sajnos a tavalyi év közepén azzal szembesültek az építésben részt vevő vállalkozóink, hogy a Budapest Közút Zrt teherforgalmi osztályától ezen területek megközelítésére csak max 32t össztömegű gépjárművek behajtását engedélyezi.

Az alábbi indokokra hivatkozással kérnénk az Önök segítségét, hogy a Budapest Közút Zrt-nél a 40t-s tehergépjárművek behajtását is engedélyezzék, melyben Cégünk, az ott lakók, ezáltal Önök is érdekeltek:

- A területen az Önkormányzat által kiadott építési engedélyek birtokában valósítjuk meg a lakóépület fejlesztéseinket, mely alapján a következő időszakban nagyságrendileg havi 4000 m3 földkiemelésre és annak elszállítására van szükség. Mivel az engedélyeket, Önkormányzati szabályváltozás miatt, már nem tudjuk megváltoztatni, ezért ezen mennyiségek nem tudnak változni a megépítendő épület végleges méreteiből adódóan.
- A nagyobb tehergépjárművekkel nagymértékben gyorsítható a ki-, és beszállítás, mert az könnyen belátható, hogy kevesebb járművel lehet ugyanazt a mennyiségű munkát elvégezni
- Számításaink szerint összességében a 40t szállítás esetén 350 gépkocsi szállítási fordulóval tudjuk csökkenteni az gépkocsi forgalmat.
- A tengelyterhelése azonos a kisebb és nagyobb teherautók esetében is, a nagyobb járműveket csak az arra alkalmatlan utcákból szokás kitiltani (nem tud befordulni, fizikailag nem fér el, stb.) Ilyen probléma itt nincs. Meg kívánjuk továbbá jegyezni, hogy a tengelyterhelés, és az úton áthaladó "tengelyek száma" ugyanannyi a 4 tengelyes (32t) és 5 tengelyes (40t) esetében is adott mennyiségű földtömegnél, betonnál, stb.
- Cégünk vállalja, hogy a reggeli, ill. délutáni csúcsok idején ilyen nagy tömegű szállítási munkát nem végez, és ugyanígy a munkaszüneti napon sem.
- Cégünk vállalja, hogy a Rupphegyi utat továbbra is rendszeresen takarítja, valamint amennyiben ez valamelyik keresztutcat is érinti, akkor természetesen azokra is kiterjeszti azt.
- Cégünk – nem utolsó sorban – vállalja továbbá, hogy amennyiben száraz szeles idő van, a munkaterületen a szálló por okozta kellemetlenséget locsoló autókkal, vagy egyéb módon csillapítja.

Fentiekre tekintettel kérjük szíves közbenjárásukat a 40t-s tehergépjárművek engedélyezésének tekintetében.

Budapest, 2021.02.04.

Üdvözlettel:



Török Tamás
projekt igazgató

