



Colas Út Építőipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Kelet-magyarországi Területi Igazgatóság

Cím és levélcím: 2330 Dunaharaszti Puskás Tivadar u. 6

Telefon: +36 1 883 1650

Faxszám: +36 1 883 1684

Címzett: Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal
VÁROSGAZÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG
KÖZLEKEDÉSI OSZTÁLY

Cím: 1113 Budapest, Bocskai út 39-41.

Tárgy: Tulajdonos és Közútkezelői hozzájárulás megújításának kérése
Iktatószám: XIV-318-2/2019 és XIV-318-3/2019

Tisztelt Cím!

Társaságunk nyerte el a **Budapest XI. kerület, Péterhegyi út és Neszmélyi út** kivitelezési munkálatait. A projekthez kapcsolódó XIV-318-2/2019 és XIV-318-3/2019 iktatószámú tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás érvényességi ideje 2021.03.26. napján lejár, ezért kérjük a hozzájárulások újbóli szíves megadását.

Kérelmünkhöz csatoljuk a műszaki leírást és annak módosítását, valamint az átnézeti helyszínrajzot.

Esetleges felmerülő kérdéseikkel kapcsolatban kérem keressék az alábbiakban megjelölt kapcsolattartót:

Kincses Bence építésvezető

tel: +36 30 4784394

e-mail: bence.kincses@colas.hu

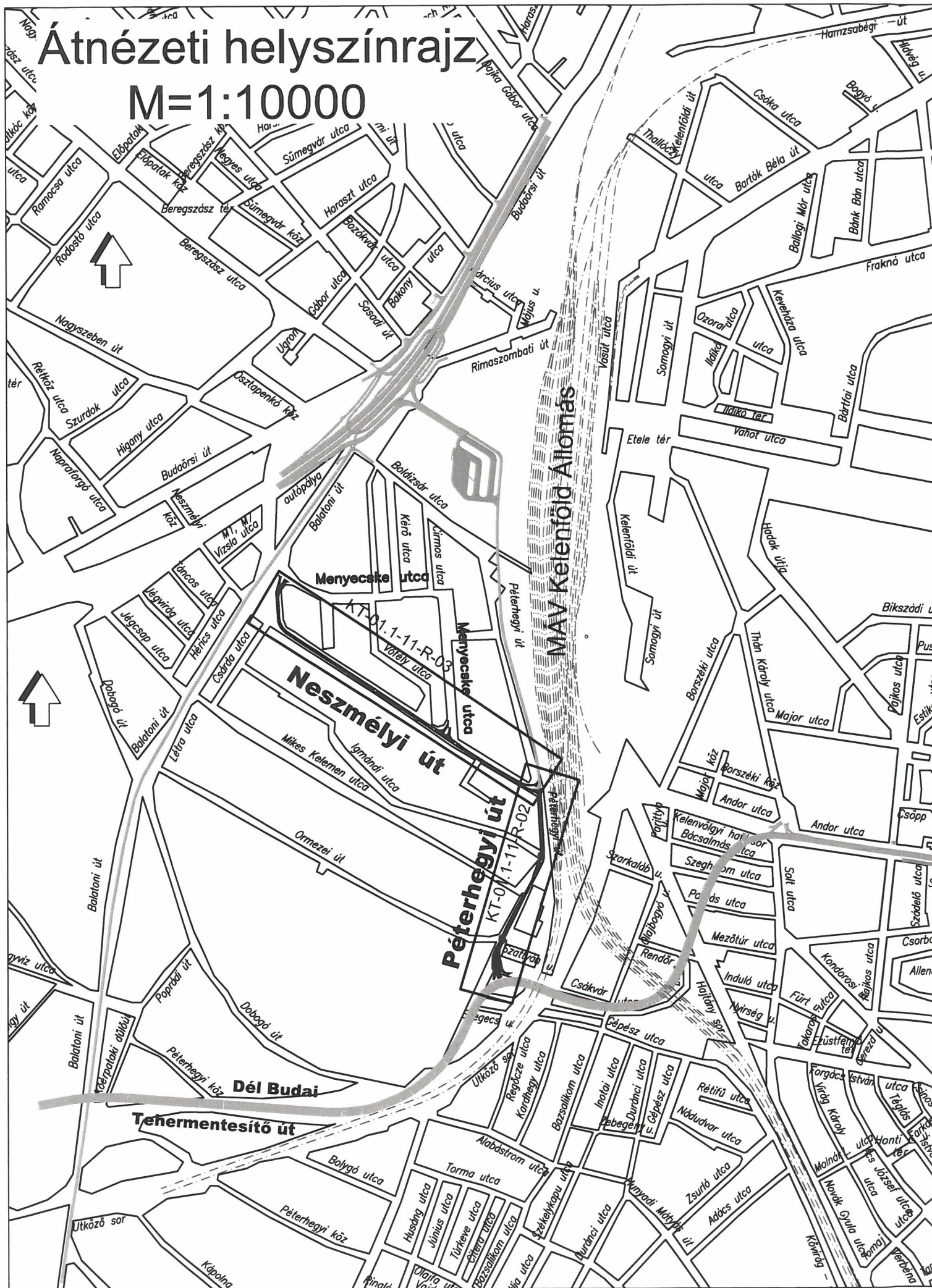
Budapest, 2021.03.09.

Üdvözlettel:

Colas Út Zrt.
Kelet-magyarországi Területi Igazgatóság
2330 Dunaharaszti, Puskás Tivadar u. 6.
1.



Kincses Bence
Építésvezető
Colas Út Zrt.



FOMTERV

FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest,
Lovónáz utca 37.
Telefon: +36 1 345 9500
Fax: +36 1 345 9550
www.fomterv.hu

A tervezés tárgya:

Bp XI. ker. Péterhegyi út és Neszmélyi út
Kivitelezési terve
ÚT-ÚTÉPÍTÉS
01.1 kötet

iroda:	Úttervezési iroda
dátum:	2018. december
tervszám:	11.17.201
rajzszám:	KT-01.1-11-R-01-M0
méretarány:	1:10000

A tervrajz megnevezése:

Átnézeti helyszínrajz

generáltervező: FOMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	megrendelő: BKK	beruházó: BKK	rajzméret: 0.07 m ²
felelős tervező: <i>Ernyei Balázs</i>	szerkesztő:	belső ellenőr: <i>GP</i>	irodavezető:
Ernyei Balázs KÉ-K 01-1253	Ernyei Balázs	Tóth Kinga	Közlekedés tervezési igazgató: <i>Takács Miklós</i>
			Elnök-Vezérigazgató: Keszthelyi Tibor
			bíró biz. elnöke: <i>Takács Miklós</i>

Javított Műszaki leírás

2.0 verzió

Budapest XI. kerület, Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út közötti szakasz) felújításának kivitelezési munkái

I. Általános előírások:

A pályázók által benyújtott ajánlatnak teljes mértékben meg kell felelnie a Dokumentációban megadott és előírt követelményeknek.

A szakági engedélyeket és hozzájárulásokat, kiviteli tervrajzokat, árazatlan költségvetési kiírásokat a dokumentáció tartalmazza. A lejárt hozzájárulások meghosszabbítása, és a munkakezdéshez szükséges hozzájárulások, burkolatbontási engedélyek, közmű jóváhagyások és közmű engedélyek beszerzése a Vállalkozó feladatát képezi.

II. A megvalósítandó építmények ismertetése

Összefoglalás:

Projekt keretében felújításra kerül a Péterhegyi út, mely az Egér út (Dél Budai tehermentesítő út) csomópontjánál kezdődik és a Péterhegyi út - Neszmélyi út csomópontjáig tart, mintegy 440 méteren. Egér út – Péterhegyi út csomópontban a középszigetek módosulnak, osztott gyalogos átkelőhely érdekében. Egér út Péterhegyi út osztályozóban az északi irányú buszmegálló szegélye beljebb kerül, az autóbuszok könnyebb beállása miatt. Az Őrmezei út és Mikes Kelemen utca közt egy forgalmi sávval kiszélesedik az úttest. A bal oldalon is új burkolt járda épül. A Mikes Kelemen utcánál déli irányba új buszöböl épül, valamint egy középszigetes kijelölt gyalogos átkelőhely készül. A Neszmélyi utcai csomópontban megváltozik az elsőbbségi viszony, a Neszmélyi út lesz az alárendelt irány. A csomópontban egy új kijelölt gyalogos átkelőhely létesül a középső szigeten keresztül. A lakótelep felé kis esésű gyalogos rámpa és mellette lépcső készül, oldalán kapaszkodó. Az autóbusz megállóhelyek egységesen 21.00 méter hosszúságúra kerülnek kialakításra, ún.: Kasseli szegélyekből.

Közúti jelzők (Egér út) alépitményi hálózata felújításra kerül.

A Péterhegyi út alatt a vízvezeték kiváltására kerül sor az Igmándi utca és a Neszmélyi út közötti szakaszon, 140 méteres hosszban.

Egér út - Őrmezei út között jelenleg is működik egy Ø50 cm átmérőjű csapadékcsatorna, melyre felül beömlős víznyelők vannak felfűzve. A megbízási előírásnak és a Fővárosi Csatornázási Művek ajánlásának megfelelően ezek a víznyelők – igazodva a tervezett útszegélyhez – átépítésre kerülnek.

Őrmezei út –Igmándi utca között új, Ø30 cm KG-PVC csapadékcsatorna épül 190 m hosszan (DN300 KG-PVC), 6 db új tisztító- és 12 db víznyelő aknával.

Igmándi utca – Neszmélyi út között szegélymegnyitással, közvetlen vízbevezetés készül a Sasadi árok medrébe.

A Péterhegyi úton, továbbá a Péterhegyi út - Egér út csomópontban a szegélykorrekciók, ill. gyalogos átkelőhely létesítése miatt a meglévő közvilágítás átépítése, részben kiváltása, ill. kiegészítése épül. Az új gyalogos átkelőhelyek mellett, ill. a tervezett szegélykorrekcióknál egy-egy 10 m fénypontmagasságú oszlop kerül elhelyezésre. A BDK Kft-vel történt egyeztetés

szerint a Péterhegyi út közvilágításának elavultsága miatt a Neszmélyi út és az Eger út között a lámpatesteket cserélni kell.

Az útfelújítással érintett szakaszon 10kV-os erősáramú kiváltás három szakaszon szükséges. Péterhegyi út Neszmélyi út kereszteződése (93 m), Péterhegyi út - Igmándi utca kereszteződésénél 84 m, Péterhegyi út Neszmélyi út kereszteződésénél (trafó) építendő szakasz 42 m.

Péterhegyi út felújítása kapcsán érintett két hírközlési hálózat. A Magyar Telekom Nyrt. és UPC Távközlési Kft. Telekom hálózat felújítása, kiváltása szinte az egész úthálózat felújításával érintett szakaszán szükséges, egyes érintett (út bővítése) meglévő alépítmények kiváltásával egyetemben. UPC alépítményi és kábelkiváltással is érintett, mintegy 1800 méter optikai kábel cserével.

Ún. külön kezelt hálózat, a Magyar Telekom Nyrt. alépítményében van behúzva az Őrmező térfigyelő kamerák optikai kábele. A térfigyelő rendszer 10. kamerájához menő optikai kábel érintett a kiváltási (1010 méter) munkákban.

A tervezett munkálatok során fák kivágására nincs szükség.

Részletes műszaki tartalom:

Útépités, forgalomtechnika, közúti jelző:

A tervezett építési beavatkozás a Péterhegyi út - Eger út (Dél Budai tehermentesítő út) csomópontjánál kezdődik és a Péterhegyi út - Neszmélyi út csomópontjáig tart.

Helyszínrajzi kialakítás:

A Péterhegyi út- Eger út osztályozóban az északi irányú buszmegálló szegélye beljebb kerül, az autóbuszok könnyebb beállása miatt. A Dél Budai tehermentesítő úton (Eger út) a gyalogos átkelőhely eltolódik a járdasziget felé, (Duna felé) hogy osztott gyalogos átkelőhelyet lehessen kialakítani. A kerékpárosok számára az északi oldali járda mögött egyirányú egy méter széles kerékpárút létesül. A másik irány kijelölése meglévő burkolaton történik az Őrmezei útnál keresztezve. Az Őrmezei út és Mikes Kelemen utca közt egy forgalmi sávval kiszélesedik az úttest. A bal oldalon is új burkolt járda épül. A jobb oldalon párhuzamos parkolás kialakítására marad hely. A Mikes Kelemen utca és Igmándi utca közt „elfogy” a többlet sáv, a Mikes Kelemen utcánál déli irányba buszöböl van betervezve, valamint egy középszigetes kijelölt gyalogos átkelőhely készül. A Mikes Kelemen utca és az Igmándi utca közt 7.00 méteresre lesz az útburkolat korrigálva. A Neszmélyi utcai csomópontban megváltozik az elsőbbségi viszony, a Neszmélyi út lesz az alárendelt irány. A csomópontban egy új kijelölt gyalogos átkelőhely létesül a középső szigeten keresztül. Az autóbusz megállóhelyek egységesen 21.00 méter hosszúságúra kerülnek kialakításra, az ún.: Kasseli szegélyekből. A lakótelep felé kis esésű gyalogos rámpa és mellette lépcső készül, oldalán kapaszkodó. A Péterhegyi úton az ipartelep kerítése beljebb helyezendő, a XI. Kerületi Önkormányzat, mint tulajdonos nyilatkozatot adott róla a Megbízónak.

A pályaszerkezeti rétegrendeket a műszaki dokumentumok tartalmazzák.

Az útépitési helyszínrajzon szereplő kerítésáthelyezés során, abban az esetben, ha a kerítés oly módon sérül, hogy az rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná vagy balesetveszélyessé válik, a meglévővel azonos vagy annál jobb műszaki minőségű kerítést kell a Vállalkozónak visszaépítenie.

Forgalomtechnika:

A Péterhegyi út és Egér út csomópontban az Egér úton található középsziget meghosszabbításra kerül, olyan módon, hogy a mellette található gyalogos átkelőhely középszigetes kialakítású legyen. A csomópontban található járdaszízigetek méretei csökkennek az autóbuszok kanyarodó mozgásának segítése céljából. A Péterhegyi úton található osztályozó forgalmi rendje nem változik, geometriai kialakítása módosul, olyan módon, hogy jobbra az M1-M7 felé teljes értékű, nagyjából 60 méter hosszú forgalmi sáv kerül kialakításra. Az Egér út felé teljes értékű buszöböl kerül kialakításra. A Péterhegyi úton a Mikes Kelemen utca és az Egér út között két forgalmi sáv kerül kialakításra az Egér út felé. Ugyan ezen a szakaszon az út keleti felén a párhuzamos parkoló került kialakításra. Az Igmándi utcai autóbusz-megálló az Egér út felé buszöbölben kerül kialakításra, a mellette elhaladó forgalom segítése céljából. Az Igmándi utcai csomópontban az autóbusz-megálló közelében középszigetes gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra. A középsziget könnyebb észlelhetősége érdekében a terelővonal mellett prizmasor létesül. A Péterhegyi út – Neszmélyi út csomópontban változik a forgalmi rend, az alárendelt utca a Neszmélyi út lesz. A Péterhegyi útról balra a Neszmélyi út felé kanyarodó járművek részére osztályozó sáv kerül kialakításra. A csomópontban a Neszmélyi úton keresztül gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra, mely előtt szintén prizmasor létesül.

Közúti jelző:

A Péterhegyi úti útépitési projekt kapcsán a fent említett útépitéssel érintett csomópont alépitményi hálózatának a felújítása szükséges a burkolat bontással járó szakaszokon. A meglévő hálózatot végig fel kell bővíteni a meglévővel azonos nyomvonalon. Ami azt jelenti, hogy az útpálya alatt 4 db Ø110 mm-es védőcsövet kell elhelyezni, a járda burkolata alatt 2db Ø110 mm-es műanyag védőcsövet, kell elhelyezni szabványos mélységben. A csomópontot szabályozó forgalomirányító berendezés be van kötve a központi forgalomirányítás hálózatába. Az építés ideje alatt a csomópont folyamatos üzemét biztosítani kell. Az üzemkiesés csak pár órára megengedett, az is inkább csak a hétfévi időszakban. Az átfeszítésre szerelt jelzőlámpákat le kell bontani és új nagybenyúló oszlopra kell átszerelni a jelzőket. Az útpályában lévő szigetben, mivel az átfeszítést tartó oszlop egyik tartóoszlopa elbontásra kerül, helyette kis alumínium oszlopot kell felállítani. A másik átfeszítést tartó oszlop helyett kerül elhelyezésre a nagybenyúló oszlop. Az újonnan szerelt jelzőfejeket újra kell kábelezni. Az Egér út alatti alépitményi védőcső elhelyezését szakaszosan kell elvégezni, lehetőleg hétfévi munkavégzés folyamán.

Vízvezeték kiváltás:

A Péterhegyi út alatt a vízvezeték kiváltására az érintett szakaszon az útpálya felújítása miatt kerül sor az Igmándi utca és a Neszmélyi út között. Mindkét csatlakozó pontban DN300 göv. vízvezeték található, melyhez csatlakozik a tervezett DN300 göv. vízvezeték, összesen 140 fm kerül bontásra és építésre.

A tervezett kiváltás DN 300 göv. csőből épül, a nyomvonala az útpálya alatt vezetve a meglévő vízvezetékétől 1,5 m-re terveztük. A tűzcsap a saját nyomvonalon épül át. A csőkitámasztások építése a részletterv szerinti kialakítású.

A tervezett gerincvezeték csőtetőszintje az útpálya szintjétől 1,5 m van, kivéve a Neszmélyi úti csomópontban. Az érintett csomópontban Ø50b csapadékcsatorna magassága határozza meg a

vízcső mélységét, valamint a meglévő csőcsatlakozások. A DN300PVC meglévő vízvezeték - 8 m hossz - kiváltását a saját nyomvonalon lehet kivitelezni a lekeresztelő szenny- illetve csapadékvíz magassága miatt.

A Neszmélyi út felől érkező DN150 ac. vezeték csatlakozását tolózár építésével biztosítjuk.

Vízvezetés:

Egér út - Őrmezei út között jelenleg is működik egy Ø50 cm átmérőjű csapadékcsatorna, melyre felülbeömlős víznyelők vannak felfűzve. A megbízási előírásnak és a Fővárosi Csatornázási Művek ajánlásának megfelelően ezek a víznyelők – igazodva a tervezett útszegélyhez – átépítésre kerülnek.

Őrmezei út – Igmándi utca között a 0+066 és a 0+257 kmsz. között új, Ø30 cm KG-PVC csapadékcsatorna épül, és csatlakozik a meglévő, FCSM kezelésben lévő Ø50 cm méretű beton csatornára. Csatorna hossza 190 m, DN300 KG-PVC, 6 db új tisztítóaknával, 12 víznyelő aknával.

Igmándi utca – Neszmélyi út között a 0+290 és 0+420 kmsz. között, párhuzamos a Sasadi árok nyílt medrével. A 4 sz. metró Kelenföldi végállomás Őrmezei oldal felszíni rendezése keretében kiépített Péterhegyi út esetében már alkalmazásra került olyan műszaki megoldás, miszerint szegélymegnyitással, közvetlen vízbevezetés készült a Sasadi árok medrébe. A Sasadi árok kezelőjével, a Fővárosi Csatornázási Művekkel leegyeztetett műszaki megoldás szerint, további három szegélymegnyitással közvetlen vízbevezetést kell kialakítani a Sasadi árokba.

Közvilágítás:

A Péterhegyi úton, továbbá a Péterhegyi út-Egér út csomópontban a szegélykorrekciók, ill. gyalogos átkelőhely létesítése miatt a meglévő közvilágítás átépítése, részben kiváltása, ill. kiegészítése szükséges. Az új gyalogos átkelőhelyek mellett, ill. a tervezett szegélykorrekcióknál egy-egy 10 m fénypontmagasságú oszlop kerül elhelyezésre. A BDK Kft-vel történt egyeztetés szerint a Péterhegyi út közvilágításának elavultsága miatt a Neszmélyi út és az Egér út között a lámpatesteket cserélni kell. Az oszlopokra Hofeka gyártmányú Tweet típusú 110W LED fényforrású, melegfehér színhőmérsékletű (3000K) lámpatestek kerülnek elhelyezésre.

Közcélú elektromos hálózatok (ELMŰ Hálózati Kft):

A Péterhegyi út Neszmélyi út kereszteződésének módosítása miatt a „Bikszádi-ALBF” (53186-ALBF) elnevezésű kábel is kiváltásra kerül a bontási határok közötti szakaszon. A 10 kV-os kábel bontási hossza 92 m, NA2XS2Y tip., 3×1×240RM/25 mm². Új nyomvonal „Bikszádi-ALBF” (53186-ALBF) 93 m, NA2XS2Y tip., 3×1×240RM/25 mm².

A Péterhegyi út - Igmándi utca kereszteződésénél tervezett szegélykorrekció, ill. autóbusz öböl miatt az ELMŰ Hálózati Kft. által üzemeltetett 2020-3164 és a 2020-3186 jelű kábelszakaszok a tervezett útpályába kerülnek, ezért azokat ki kell váltani. Bontandó 10 kV-os 2020-3164 nevű szakasz 84 m, AL.MQ tip., 3×240 mm², 2020-3186 nevű szakasz 84 m, SZAQKrKVM tip., 3×240 mm². Új nyomvonal 2020-3164 szakasznál 81 m, NA2XS2Y tip., 3×1×240RM/25 mm², 2020-3186 nevű szakasznál 80 m, NA2XS2Y tip., 3×1×240RM/25 mm².

A Péterhegyi út Neszmélyi út kereszteződésénél tervezett szegélyépítések érintik az „Adonyi-ALBF” kábelvonal (50180-53700) trf. állomások közötti szakaszát, melyet ki kell váltani.

Bontandó 10 kV-os szakasz 41+95 m, 3×150 mm². Építendő szakasz 42 m, NA2XS2Y tip., 3×1×240RM/25 mm².

Hírközlés:

Péterhegyi út felújítása kapcsán érintett két hírközlési hálózat. A Magyar Telekom Nyrt. és a UPS Távközlési Kft. Telekom hálózat felújítása, kiváltása szinte az egész úthálózat felújításával érintett szakaszán szükséges, egyes érintett (út bővítése) meglévő alépítmények kiváltásával egyetemben. UPS alépítményi és kábelkiváltással is érintett, mintegy 1800 méter optikai kábel cserével.

Ún. külön kezelt hálózat, a Magyar Telekom Nyrt. alépítményében van behúzva az Őrmező térfigyelő kamerák optikai kábele. A térfigyelő rendszer 10. kamerájához menő optikai kábel érintett a kiváltási (1010 méter) munkákban. A Magyar Telekom Nyrt. alépítménye a Péterhegyi út-Neszmélyi út sarkától az Őrmezei út-Péterhegyi út sarkáig elbontásra kerül. A benne lévő jelenleg üzemelő 10. kamerához menő kábelt az alépítményből ki kell húzni és az újonnan épülő alépítménybe kell behúzni a 10. kamerához menő új optikai kábelt. Mivel az új kábelt csak kábelkötés és kifejtési pont között egyben lehet kiváltani, az új optikai kábelt a Csárda utca-Neszmélyi út sarkánál lévő kábelkötéstől kell behúzni a 10. kameráig és ott kifejtetni.

Zöldfelület:

A tervezett munkálatok során fák kivágására nincs szükség. A tervezési terület nem érint természetvédelmi területet. A vizsgált nyomvonalszakaszon védett növény, természetvédelmi szempontból különös értéket képviselő növény vagy növénytársulás nem található.

A tervezési szakaszon a munkaterület 2 m-es sávjába eső fák felvétele elkészült. A területet bejárva a fák jellemzői rögzítésre kerültek.

A Vállalkozó feladata kiterjed a zöldfelületek utógondozására: fás szárú növényeknél a műszaki átadás lezárásától számított 3 évig, lágú szárúaknál 1 évig.

III. További előírások a kiadott tervekhez és dokumentumokhoz:

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. a XI. Péterhegyi és XI. Neszmélyi útra együttesen készítette el.

A BKK Zrt. és Budapest Főváros Önkormányzatának együttes döntése alapján csak a Péterhegyi út felújítására kerül sor, a jelen közbeszerzési eljárás tárgyának megfelelően.

A tervdokumentáció tervező általi szétválasztására nem került sor. A Megrendelő BKK Zrt. ennek megfelelően kiadja a Neszmélyi útra vonatkozó felújítási terveket is, melyet a Vállalkozónak tájékoztató jelleggel, mint csatlakozó, távlati fejlesztési lehetőséget kell figyelembe vennie az ajánlattétel során.

A Vállalkozónak a Péterhegyi út átépítését az alábbi szakaszhatárok alapján kell a kivitelezési munkákat elvégeznie:

- Útépítés: KT-01.1-11-R-01-M0 helyszínrajz szerint (szelvénytábla nélkül) az Eger úti csomópont

- Útépítés: KT-01.1-11-R-01-M0 helyszínrajz szerinti 0+719 szelvényig, ahol az ezen szelvényben lévő víznyelő is a műszaki tartalom részét képezi
- Közvilágítás: a Péterhegyi út irányába a leágazás a KT-01.1-11-R-01-M0 útépítési helyszínrajz szerinti 0+721 szelvényben lévő meglévő/megmaradó közvilágítási oszloptól indul

A fent fel nem sorolt szakágaknak a fenti szakaszhatárokhoz kell illeszkedni. A Vállalkozónak az ajánlattétel során figyelembe kell vennie, hogy a fenti szakaszhatárok szerint megvalósított létesítményi részeknek külön-külön és együttesen is rendeltetésszerű használatra alkalmas egységet kell alkotniuk. Tekintettel kell továbbá arra lenni, hogy a Neszmélyi út későbbi felújításakor a jelen beruházás során elkészült út- és járdaburkolatok bontására nem kerülhet sor.

[A KT-02.1-12-R-002-M0.pdf forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti 4 db utasváró helyett 2 db-ot kell telepíteni az alábbi helyszíneken:](#)

- [Őrmezei út megálló, Kelenföld vasútállomás irány,](#)
- [Igmándi utca megálló Savoya Park irány.](#)

[Utasvárók típusa: JCDecaux/Euroelement. Típustervet lásd a K4Típuserv.pdf fájlban.](#)

IV. Engedélyek:

Az útépítési engedély rendelkezésre áll, a Dokumentációban megtalálható. Minden egyéb jóváhagyás, engedély (forgalomterelési, burkolatbontási, munkakezdési engedélyek) beszerzése a Vállalkozó feladata.

A lejárt érvényességű hozzájárulások, közműpecsétek meghosszabbítása a Vállalkozó feladata, melynek költségeit az ajánlati árban tartalmaznia kell.

Megrendelő ezúton hívja fel a figyelmet, hogy a dokumentációban található NMHH építési engedély lejáratási dátumára a vonatkozó távközlési munkákat az ott megadott határidőre be kell fejezni, vagy az engedély hatályát a Vállalkozónak meg kell hosszabbítani. Az ehhez szükséges meghatalmazást a Megrendelő a Vállalkozó kérésére biztosítja.

V. Tervek:

Az ajánlattevőnek gondosan át kell vizsgálnia valamennyi műszaki dokumentumot, amelyeket az ajánlati dokumentáció tartalmaz.

Minden tervekészítéssel kapcsolatos költséget, amit a vállalkozó szükségesnek lát a munkák előírt minőségben való végzéséhez, az ajánlati árba be kell építeni.

VI. Megvalósulási terv, Tulajdonosi – Kezelő - Üzemeltetői lehatárolási terv:

A megvalósulási terv az építmények ténylegesen megvalósult adatait teljes körűen tartalmazó dokumentáció.

Az építési munkák befejezésekor, a műszaki átadás-átvételi eljárás előtt, a Vállalkozónak el kell készítenie az általa vagy alvállalkozói által épített létesítmények megvalósulási tervét. A terveket a műszaki ellenőr által záradékolva, és a Budapest Közút Zrt. Nyilvántartási Osztályának előírásai alapján kell elkészíteni, mely nyilvánosan elérhető a Budapest Közút Zrt. honlapján.

A jóváhagyás nélküli TKÜ tervlap a tenderdokumentáció részét képezi, melyet a Vállalkozónak az aláírásmezőn szereplő kezelőknek, tulajdonosoknak, üzemeltetőknek meg kell küldeni, észrevételeiket a tervlapon át kell vezetni, jóváhagyásukat a forgalomtechnikai kezelő előírásainak megfelelően a kivitelezés megkezdéséig meg kell szerezni. Megrendelő a szerződéskötést követően a TKÜ tervlapot átadja szerkeszthető formában. Tulajdonosi-kezelői-üzemeltetői lehatárolás terv elkészítése a megvalósult állapotról a BKK Közút Nyilvántartási Osztályának előírásai alapján kell, hogy történjen. A Vállalkozó feladata a tervek egyeztetése és az érintettekkel történő aláíratása.

VII. Kivitelezési során elvégzendő további feladatok és egyéb előírások:

- Az ajánlati ár képzésekor a tervdokumentációt valamennyi kiadott hozzájárulással, építési engedéllyel és egyéb jóváhagyással együttesen kell értelmezni.
- Az ajánlati ár képzésekor minden olyan tételt figyelembe kell venni, amely esetlegesen a költségvetési kiírásból kimaradt.
- Az útpadka feltöltése töltésanyaggal, tömörítése és felületkialakítása a Vállalkozó feladatát képezi
- A 0+25, továbbá a 0+257 útépítési szelvények környezetében 2+1 db hirdetőtábla a tervezett járda nyomvonalába esik. A táblákat a meglévőhöz hasonló módon zöldfelületbe, önálló alapozással 30 méteren belül át kell helyezni. A pontos helyszínt a Vállalkozó javaslata alapján a Megrendelő és a XI. Kerületi Önkormányzat hagyja jóvá.
- kiviteli tervek felülvizsgálata, a szükséges adatszolgáltatások, valamint esetlegesen felmerülő hiánypótlások elvégzése,
- szükség esetén az illetékes hatóságok jóváhagyásának megszerzése, az ezzel összefüggésben felmerülő szükséges hiánypótlásokkal kapcsolatos feladatok ellátása,
- a Megrendelővel, illetve a Műszaki ellenőrrel való egyeztetések lefolytatása, együttműködés a kivitelezési határidők betartása érdekében,
- teljeskörű tervezői művezetés biztosítása a kivitelezés idejére
- a kivitelezési területet érintő egyéb beruházások megrendelőivel történő egyeztetések,
- az érintett létesítmények, zöldfelületek üzemeltetőivel, kezelőivel történő egyeztetések,
- Engedélyező hatóságok, kezelők által tett előírások, hozzájárulások: *Az engedélyekben, kezelői és üzemeltetői hozzájárulásokban foglalt feladatok a kivitelezés során magvalósítandók.*
- Műszaki ellenőrnek nyújtandó szolgáltatás: a munkaterület közelében a munka teljes időtartama alatt 1 db min. 12 m² alapterületű irodahelyiség, Internet kapcsolat, Wifi, 1 tárgyaló használati lehetősége értekezletre tartására (20 fő) átlagosan kéthetente egyszeri alkalommal.
- Az elbontásra kerülő létesítményi részekről az Ajánlattevőnek és az adott létesítmény üzemeltetőjének vissznyereményi jegyzőkönyvet kell felvennie. A jegyzőkönyvben szereplő (általánosan az újbóli beépítésre alkalmas) anyagokat bontás után rendezett módon az üzemeltető által kijelölt, budapesti telephelyre szükséges beszállítani, a többi bontott anyagot pedig az építési hulladékokra vonatkozó szabályok és előírások szerint kell kezelni.
- valamennyi műhelyterv, gyártmányterv elkészítése a Vállalkozó feladatát képezi, melynek költségeit az adott létesítményi rész egységáraiban kell szerepeltetni
- valamennyi, az átépítésre kerülő járdában vagy útban található fedlapok szintbe helyezése, cseréje a Vállalkozó feladata

VIII. Általános üzemeltetési műszaki követelmények:

A Főváros területén csak olyan eszközöket, jeleket, berendezéseket szabad alkalmazni, melyeknek megvan az országos alkalmazhatósági engedélye és valamennyi releváns műszaki követelménynek megfelel.

Útburkolati jelek:

- Megfelelően előkészített, száraz, por- és zsírmentes felület biztosítása szükséges
- A jelek határvonala legyen éles, szálkásodástól mentes. Szétfolyás, utánfolyás nem megengedett. Felületi hiány nem lehet.
- Hosszanti jeleket az aszfalt terítéséből származó technológiai hézagra („slussz”) létesíteni nem szabad.
- Az élettartam akkor megfelelő, ha annak lejártá előtt 1 évvel (tartós jelek), 4 hónappal (festett gépi jelek), ill. 2 hónappal (festett kézi jelek) a megmaradt felület az eredeti felület 85 %-át eléri.
- A jelek felhordása és azok járhatósága között 30 percnél hosszabb idő nem telhet el. A közút forgalomtechnikai kezelője egyes helyszíneken, ahol a forgalom zavarása különösen kerülendő, kiköthet ennél rövidebb száradási időt is.
- A fő- és tömegközlekedési úthálózaton a forgalomzavarás minimalizálása érdekében a munkavégzésre a kisforgalmú időszakokban, elsősorban éjszaka (22⁰⁰-06⁰⁰) kerüljön sor.
- Az azonos helyszíneken a kézi és a gépi jelek felhordása között 24 óránál több idő nem telhet el.
- A munkavégzés közben önellenőrző vizsgálatokat kell végezni, amelyekről jegyzőkönyvet kell vezetni. A jegyzőkönyveket és a próbalemezeket a vállalt szavatossági idő lejártáig meg kell őrizni.
- Az útburkolati jelek megszüntetésekor alkalmazandó technológia az útkezelővel történő egyeztetés alapján az égetés, marás, illetve homokfúvás lehet. Beépített jelek megszüntetése szélvágó alkalmazásával történhet, a jelet min. 4 cm mélységben kell kibontani. A helyreállított aszfaltfelület formája nem egyezhet meg a megszüntetendő jel formájával, de szabályos geometriájú legyen.
- Végleges állapotra csak olyan burkolati jelzést létesíthető, mely a hóeltakarítás során nem sérül (ekézhető).

IX. Ideiglenes forgalomtechnika:

A Vállalkozó feladata az ideiglenes forgalomtechnikai tervek elkészítése és jóváhagyatása.

A Vállalkozónak az építés ideje alatt a Péterhegyi úton a forgalmat az útpálya egyirányúsításával, vagy a kétirányú forgalom fenntartása mellett félútelzáró jelzőlámpás forgalomirányítással kell fenntartania. A buszok megfelelő közlekedéséhez minimum 3 m széles forgalmi sávot kell biztosítani. A Vállalkozó feladata a forgalomterelési ütemekhez tartozó ideiglenes buszmegállók, valamint az autóbuszok és a közúti forgalom tereléséhez az építési területen kívüli részen esetlegesen kapcsolódó ideiglenes forgalmi rend módosítás

kiépítése, fenntartása és elbontása. Vállalkozó feladata továbbá a terelés miatt a forgalom átrendeződésének kezelésére szolgáló ideiglenes jelzőlámpa programok bevezetése.

Egyirányú forgalom fenntartás legfeljebb 120 napig lehetséges.

A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell akadálymentes szilárd burkolatú felületen (szükség esetén min. 1 m széles provizórium alkalmazásával). A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.

~~A Vállalkozó feladata az ideiglenes forgalomtechnikai tervek elkészítése és jóváhagyatása.
A Vállalkozónak az építés ideje alatt a Péterhegyi úton a kétirányú buszforgalmat jelzőlámpás forgalomirányítással kell fenntartania. A buszok megfelelő közlekedéséhez minimum 3 m széles forgalmi sávot kell biztosítani.~~

~~A jelzőlámpákat az útszűkülettől olyan távolságra kell elhelyezni, hogy a szükséges sávváltoztatás végrehajtható legyen (a megállási hely a munkaterülettől min. 10m, illetve 18m).~~

~~A váltakozó irányban használt forgalmi sávra tilos a szabályozási szakaszon belül ráhajtani, kivéve, ha a ráhajtó torkolat, vagy a keresztező gyalogos átkelőhely is be van vonva a forgalomszabályozásba.~~

~~A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell akadálymentes szilárd burkolatú felületen (szükség esetén min. 1 m széles provizórium alkalmazásával). A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.~~