Mérnöki és Szolgáltató Kft.
2500 Esztergom Sugár u. 11.
☎🗎+36-30-92-22-900, adósz.: 14396104-2-11, Cg.:11-09-014062
ERSTE BANK:11600006-00000000-29243882

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH SIGN
KORMÁNYZATI AZONOSÍTÁSSAL HITELESÍTETT

Iktatószám: **0062-ENG_2810/2021**
Dátum: **2021. április 9.**
Ügyintéző: Bukovics László
(+36-30-92-22-900)

Budapest Főváros XI. kerület
Újbudai Polgármesteri Hivatal
Városgazdálkodási Igazgatóság
Közlekedési Osztály

BUDAPEST
Zsombolyai u. 5.
1113

Tisztelt Címzett!

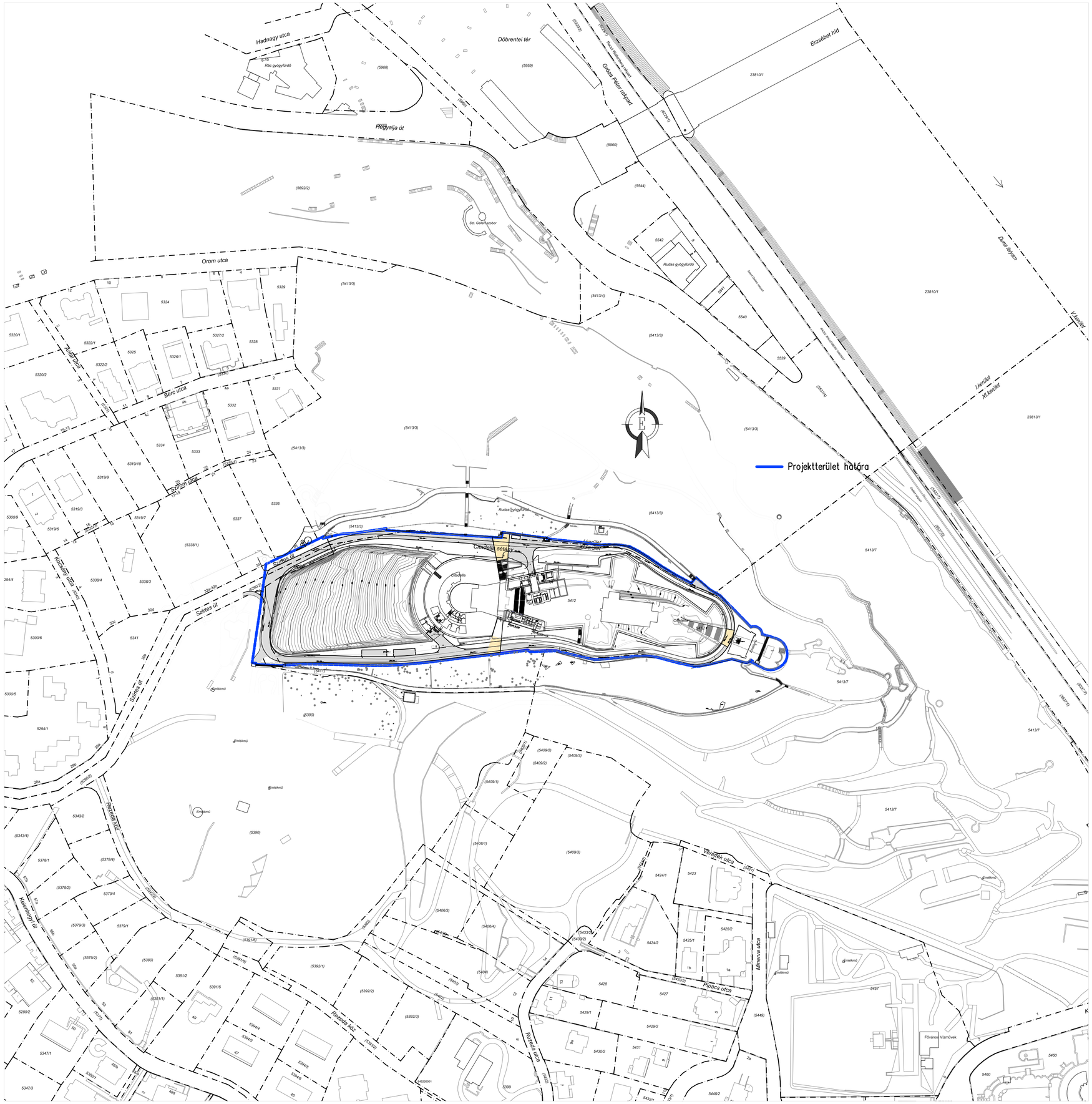
Az ÚTVONAL Kft. - a *CITADELLA Vagyonkezelő Nonprofit Kft.* (1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.), mint Építtető és az *Art1st Design Studio Kft.* mint generáltervező megbízásából - elkészítette a **Citadella projekt – „A Szabadság Bástyája"- belső úthálózata és közúti kapcsolata** tárgyú útépítési engedélyezési tervet.

Kérem, hogy a mellékelt terv alapján a **közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás**ukat megadni szíveskedjenek!

Tisztelettel:

Bukovics László
ügyvezető

***E-mail**: utvonalkft@gmail.com, tervezes@utvonalkft.com*
WEB: www.utvonalkft.com

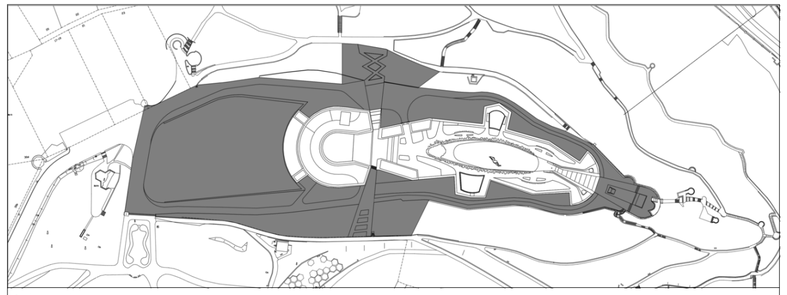


A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN

DOKUMENTUMTÓL AZONOSÍTÁSSAL HITELESÍTETT

		Revízió:
		100



Projekt megnevezése:

Citadella projekt - „A Szabadság Bástyája”

Projekt helyszín:

1118 Budapest, XI. Ker. Citadella sétány - HRSZ.: 5412 - műemlék: 15692

és a hozzá kapcsolódó műemléki környezeti ingatlanok az alábbi helyrajzi számmal: (5290/2), (5390), (5411), (5413/7), (5290/1), (5413/3)

Generáltervező:

Art1st Design Studio Kft.

H-1125 Budapest, Mátyás király út 18.

Taraczky Dániel
Vezető tervező, ügyvezető
+36-1/209.44.47
taraczky.daniel@art1st.hu

Ötvös Krisztián
Projektvezető
+36-1/209.44.47
otvos.krisztian@art1st.hu

Szánthó Benedek
Projekt koordinátor
+36-1/209.44.47
szantho.benedek@art1st.hu

Főmérnök: Sulyok Andor
Műszaki tervkoordinátor: Almási Krisztián
BIM menedzser: Szabadi Gergely
Építész-látványtervező: Kovács Bence
Tervező munkatársak: Kurusa Gergely, Jámbor Róbert, Kertész Kata, Papp Róbert

art1st design . media . architecture

Építtető:

Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft.

1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.

Kenéz Flóra
ügyvezető
+36-30/386.25.13
citadellakft@varkapitanysag.hu

CITADELLA Vagyonkezelő Nonprofit Kft.

Lebonyolító:

ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Balai Barndabás
projektvezető
+36-1/372.61.00
info@emi.hu

ÉMI

Szakági tervező:

ÚTVONAL Kft.

H-2500 Esztergom SÜgár út 11.

ÚTVONAL

Felelős tervező:

Bukovics László
okleveles építőmérnök
KÉ-K 11-0579

.....
Aláírás

Projektelem: **INFRASTRUKTÚRA** (erődfalon kívül)	**IN**
Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI TERV**	**EN**
Szakág: **KÖZLEKEDÉS**	**UTK**

Megnevezés:

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

Lépték: **M 1:2000**

Tervkód:

CL-IN-EN-UTK-ATN-01-100_atnezeti_helyszinrajz

Dátum: **2021.04.08.**

JELMAGYARÁZAT – ÉPÍTÉS

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH SIGN
KORMÁNYZATI AZONOSÍTÁSSAL HITELESÍTETT

1.sz. Kiskockakő térburkolat

- -10x10 cm vtg. bazalt kiskockakő vágott felülettel, zúzottkővel fugázva Rakásminta a TAJ szakági terv szerint
- -4 cm vtg. NZ 2/4 ágyazóréteg
- -20 cm vtg. CKT-4 cementes stabilizáció
- -20 cm vtg. FZKA alapréteg
- -1 rtg. geotextília

2.sz. Térburkolat

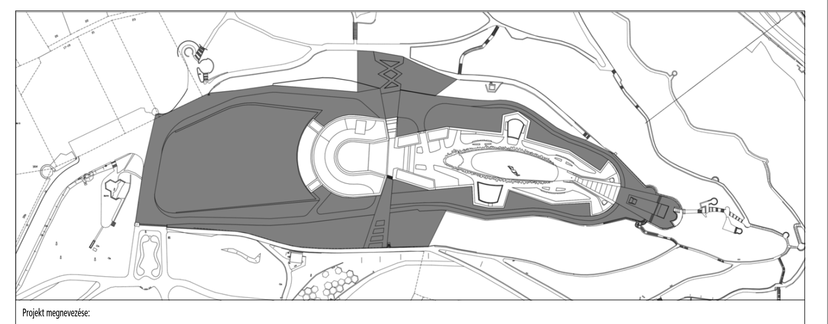
- -Burkolat az EPT szakági terv szerint
- -4 cm vtg. NZ 2/4 ágyazóréteg
- -20 cm vtg. CKT-4 cementes stabilizáció
- -20 cm vtg. FZKA alapréteg
- -1 rtg. geotextília

3.sz. Stabilizált gyepfelület

TAJ szakági terv szerint

- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett süllyesztett szegély
- Tervezett kerti szegély
- 2–12 Kiemelt lesüllyesztése 1 mh.-on
- Tervezett stabilizált gyep TAJ szakági terv szerint
- Burkolati magasvonal
- Burkolati mélyvonal
- 10 0+100 Tervezett keresztszelvény száma és szelvénye
- 212,94 Tervezett víznyelő rácsmagassággal
- 212,94 Tervezett burkolatmagasság
- 4% Tervezett burkolat oldalesés
- 4% Tervezett burkolat hosszesés

100



Projekt megnevezése:

Citadella projekt - „A Szabadság Bástyája"

Projekt helyszín:

1118 Budapest, XI. Ker. Citadella sétány - HRSZ.: 5412 - műemlék: 15692
és a hozzá kapcsolódó műemléki környezeti ingatlanok az alábbi helyrajzi számmal: (5290/2), (5390), (5411), (5413/7), (5290/1), (5413/3)

Generáltervező:
Art1st Design Studio Kft.
H-1125 Budapest, Mátyás király út 18.

Taraczky Dániel
Vezető tervező, ügyvezető
+36-1/209.44.47
taraczky.daniel@art1st.hu

Ötvös Krisztián
Projektvezető
+36-1/209.44.47
otvos.krisztian@art1st.hu

Szánthó Benedek
Projekt koordinátor
+36-1/209.44.47
szantho.benedek@art1st.hu

Főmérnök: Sulyok Andor
Műszaki tervkoordinátor: Almási Krisztián
BIM menedzser: Szabadi Gergely
Építész-látványtervező: Kovács Bence
Tervező munkatársak: Kurusa Gergely, Jámbor Róbert, Kertész Kata, Papp Róbert

art1st design . media . architecture

Építtető:
Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft.
1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.

Kenéz Flóra
ügyvezető
+36-30/386.25.13
citadellakft@varkapitanysag.hu

Lebonyolító:
ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.
2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Balai Barndabás
projektvezető
+36-1/372.61.00
info@emi.hu

Szakági tervező:
ÚTVONAL Kft.
H-2500 Esztergom SUgár út 11.

Felelős tervező:
Bukovics László
okleveles építőmérnök
KÉ-K 11-0579

Aláírás

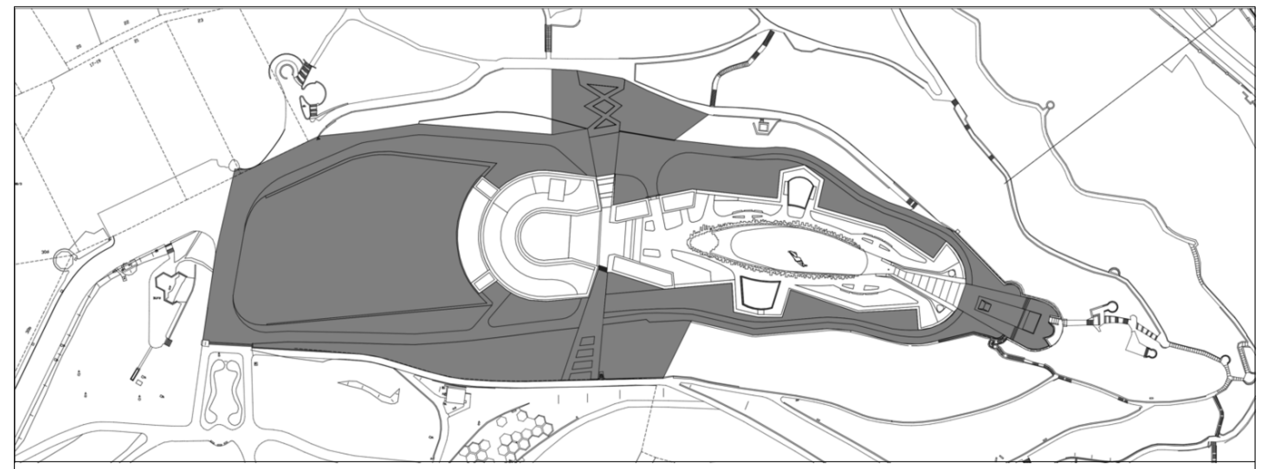
Projektelem: **INFRASTRUKTÚRA** (erődfalon kívül)	**IN**
Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI TERV**	**EN**
Szakág: **KÖZLEKEDÉS**	**UTK**
Megnevezés: **ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ**	Lépték: **M 1:250**
Tervkód: **CL-IN-EN-UTK-HEL-02-100_utepitesi_helyszinrajz**	Dátum: **2021.04.08.**

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH SIGN
HITELESÍTETT

JELMAGYARÁZAT – BONTÁS

- Meglévő aszfalt útpálya bontása
- Meglévő aszfalt járdaburkolat bontása
- Meglévő kiemelt szegély bontása
- Meglévő támfal bontása
- Tervezett útszegély

Revízió:
100



Projekt megnevezése:

Citadella projekt - „A Szabadság Bástyája"

Projekt helyszín:

1118 Budapest, XI. Ker. Citadella sétány - HRSZ.: 5412 - műemlék: 15692
és a hozzá kapcsolódó műemléki környezeti ingatlanok az alábbi helyrajzi számmal: (5290/2), (5390), (5411), (5413/7), (5290/1), (5413/3)

Generáltervező:
Art1st Design Studio Kft.
H–1125 Budapest, Mátyás király út 18.

Taraczky Dániel
Vezető tervező, ügyvezető
+36-1/209.44.47
taraczky.daniel@art1st.hu

Ötvös Krisztián
Projektvezető
+36-1/209.44.47
otvos.krisztian@art1st.hu

Szánthó Benedek
Projekt koordinátor
+36-1/209.44.47
szantho.benedek@art1st.hu

Főmérnök: Sulyok Andor
Műszaki tervkoordinátor: Almási Krisztián
BIM menedzser: Szabadi Gergely
Építész-látványtervező: Kovács Bence
Tervező munkatársak: Kurusa Gergely, Jámbor Róbert, Kertész Kata, Papp Róbert

art1st
design . media . architecture

Építtető:
Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft.
1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.

Kenéz Flóra
ügyvezető
+36-30/386.25.13
citadellakft@varkapitanysag.hu

Lebonyolító:
ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.
2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

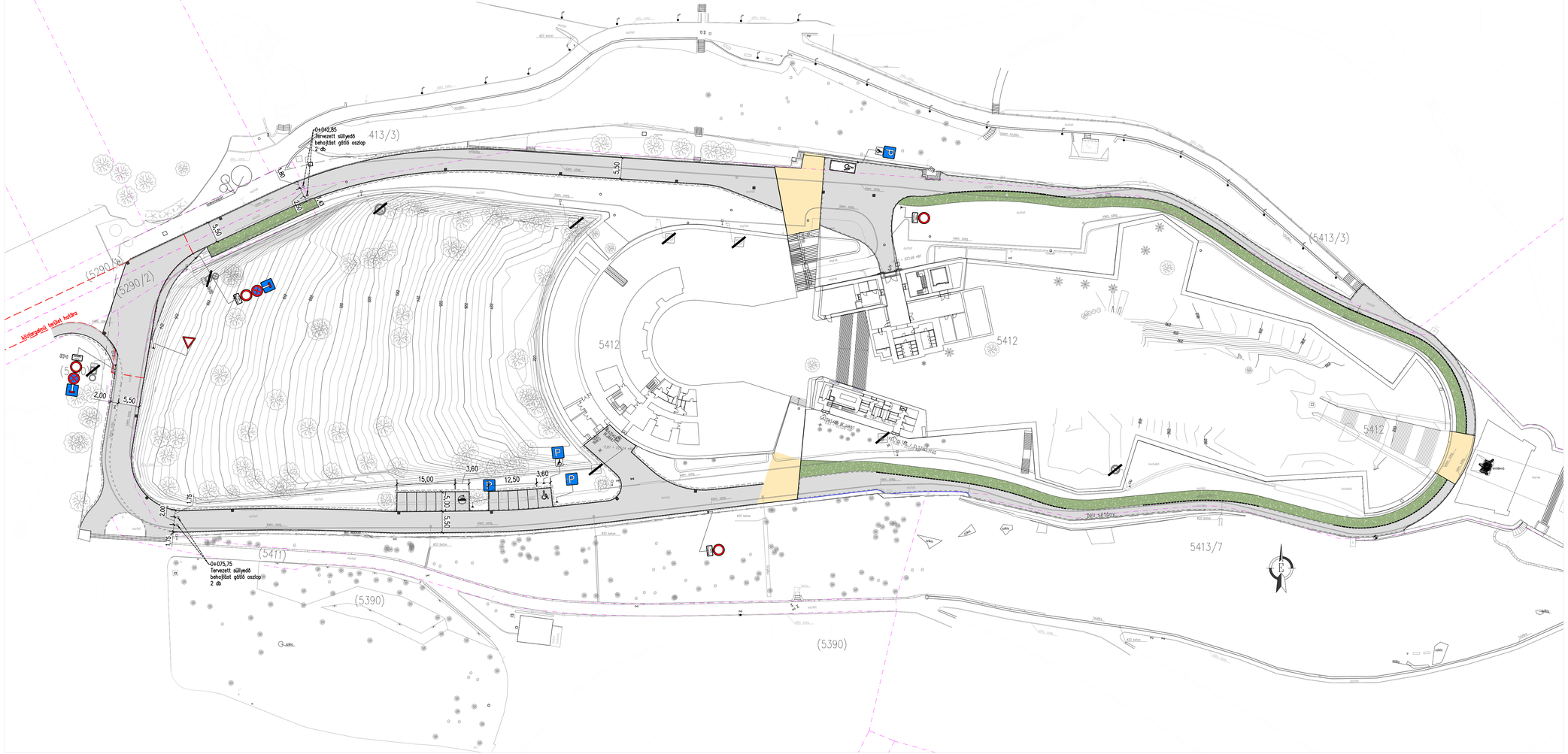
Balai Barndabás
projektvezető
+36-1/372.61.00
info@emi.hu

Szakági tervező:
ÚTVONAL Kft.
H-2500 Esztergom SUgár út 11.

Felelős tervező:
Bukovics László
okleveles építőmérnök
KÉ-K 11-0579

Aláírás

Projektelem: **INFRASTRUKTÚRA** (erődfalon kívül)	**IN**
Tervfázis: **ENGEDÉLYEZÉSI TERV**	**EN**
Szakág: **KÖZLEKEDÉS**	**UTK**
Megnevezés: **BONTÁSI HELYSZÍNRAJZ**	Lépték: **M 1:500**
Tervkód: **CL-IN-EN-UTK-HEL-01-100_bontasi_helyszinrajz**	Dátum: **2021.04.08.**



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN

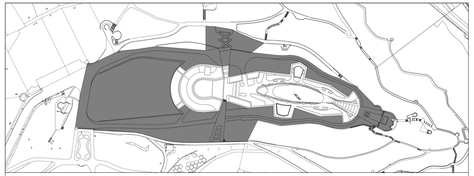
JELMAGYARÁZAT – FORGALOMTECHNIKA

- Bontandó jelzőtábla
- Tervezett jelzőtábla
- Tervezett burkolati jel
- Közforgalmú terület határa

A kihelyezett jelzőtáblák legkisebb magassága	
Elhelyezés, illetve táblafajta	**h (m)**
Úttest felett	h ≥ 4,70
Úttest mellett, ahol gyalogos közlekedés nincs	h ≥ 1,20
Kerékpárút, járda vagy gyalogút felett, vagy ahol gyalogos közlekedés van	h ≥ 2,50
"Kikerülési irány" jelzőtábla, iránytáblák és a vasúti átjárót előjelző táblák	0,80 ≥ h ≥ 0,60

- Amennyiben ugyanarra a tartószerkezetre (oszlopra) eltérő fényvisszaverő tulajdonságú jelzőtáblák kihelyezésére van szükség, úgy az összes jelzőtáblát a legjobb fényvisszaverő képességű táblával azonos típusú fényvisszaverő bevonattal kell elkészíteni.
- A jelzőtáblák külső széle a szegélytől min. 0,50 m távolságra kerülhet.
- Az ***"Egyéb veszély"*** és a ***"Forgalmi rend változás"*** jelzőtáblák megszüntetéséről a forgalomba helyezést követően 3 hónappal a beruházónak kell gondoskodnia.

	Revízió: **100**



Projekt megnevezése:

Citadella projekt - „A Szabadság Bástyája"

Projekt helyszín:

1118 Budapest, XI. Ker. Citadella sétány - HRSZ.: 5412 - műemlék: 15692

és a hozzá kapcsolódó műemléki környezeti ingatlanok az alábbi helyrajzi számmal: (5290/2), (5390), (5411), (5413/7), (5290/1), (5413/3)

Generáltervező:

Art1st Design Studio Kft.

H–1125 Budapest, Mártyás király út 18.

Taraczky Dániel
Vezető tervező, ügyvezető
+36-1/209.44.47
taraczky.daniel@art1st.hu

Szánthó Benedek
Projekt koordinátor
+36-1/209.44.47
szantho.benedek@art1st.hu

Ötvös Krisztián
Projektvezető
+36-1/209.44.47
otvos.krisztian@art1st.hu

Főmérnök: Sulyok Andor
Műszaki tervkoordinátor: Almási Krisztián
BIM mesterjavat: Szabadi Gergely
Építész-látványtervező: Kovács Bence
Tervező munkatársak: Kurusa Gergely, Jámbor Robert, Kertész Kata, Papp Robert

Építtető:

Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft.

1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.

Kenéz Flóra
ügyvezető
+36-30/386.25.13
citadellafa@varkapitanysag.hu

Lebonyolító:

ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Balai Barnabás
projektvezető
+36-1/372.61.00
info@emi.hu

Szakági tervező:

ÚTVONAL Kft.

H-2500 Esztergom Sólyár út 11.

Felelős tervező:

Bukovics László
okleveles építőmérnök
KÉ-É-11-0579

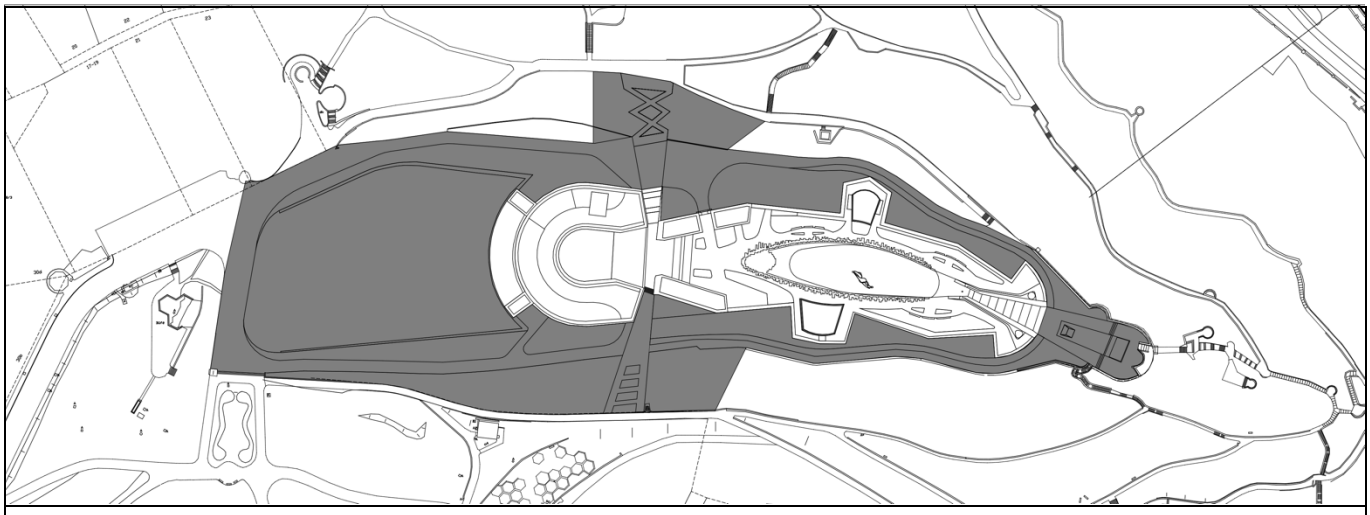
Aláírás

Projektelem: **INFRASTRUKTÚRA** (erődfallon kívül)	**IN**
Terfajta: **ENGEDÉLYEZÉSI TERV**	**EN**
Szakág: **KÖZLEKEDÉS**	**UTK**
Megnevezés: **FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ**	Lépték: **M 1:500**
Tervkód: **CL-IN-EN-UTK-HEL-03-100_forgalomtechnikai_helyszinrajz**	Dátum: **2021.04.08.**

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH SIGN
KORMÁNYZATI AZONOSÍTÁSSAL
HITELESÍTETT

TERVKÓD	MEGNEVEZÉS	MÉRETARÁNY	TERV DÁTUMA
CL-IN-EN-UTK-ATN-01-100	Átnézeti helyszínrajz	M = 1:2000	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HEL-01-100	Bontási helyszínrajz	M = 1:500	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HEL-02-100	Útépítési helyszínrajz	M = 1:250	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HEL-03-100	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M = 1:500	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HOS-01-100	Északi út hossz-szelvény	M = 1:250/100	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HOS-02-100	Északi oldali járda hossz-szelvény	M = 1:250/100	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HOS-03-100	Déli út hossz-szelvény	M = 1:250/100	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-HOS-04-100	Déli oldali járda hossz-szelvény	M = 1:250/100	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-MET-01-100	Mintakeresztszelvény	M = 1:50	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-MET-02-100	Mintakeresztszelvény	M = 1:50	2021.04.08
CL-IN-EN-UTK-KES-01-100	Keresztszelvények		
CL-IN-EN-UTK-KVK-01-100	Út és közlekedési ktsgvts kiírás		
CL-IN-EN-UTK-MUL-01-100	Út és közlekedési műszaki leírás		2021.04.08

		Revízió:
		100



Projekt megnevezése:

Citadella projekt - „A Szabadság Bástyája”

Projekt helyszín:

1118 Budapest, XI. Ker. Citadella sétány - HRSZ.: 5412 - műemlék: 15692

és a hozzá kapcsolódó műemléki környezeti ingatlanok az alábbi helyrajzi számmal: (5290/2), (5390), (5411), (5413/7), (5290/1), (5413/3)

Generáltervező:

Art1st Design Studio Kft.

H-1125 Budapest, Mátyás király út 18.

Taraczky Dániel
Vezető tervező, ügyvezető
+36-1/209.44.47
taraczky.daniel@art1st.hu

Ötvös Krisztián
Projektvezető
+36-1/209.44.47
otvos.krisztian@art1st.hu

Szánthó Benedek
Projekt koordinátor
+36-1/209.44.47
szantho.benedek@art1st.hu

Főmérnök: Sulyok Andor
Műszaki tervkoordinátor: Almási Krisztián
BIM menedzser: Szabadi Gergely
Építész-látványtervező: Kovács Bence
Tervező munkatársak: Kurusa Gergely, Jámbor Róbert, Kertész Kata, Papp Róbert

art1st
design . media . architecture

Építtető:

Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft.

1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.

Kenéz Flóra
ügyvezető
+36-30/386.25.13
citadellakft@varkapitanysag.hu

CITADELLA Vagyonkezelő Nonprofit Kft.

Lebonyolító:

ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Balai Barnabás
projektvezető
+36-1/372.61.00
info@emi.hu

ÉMI

Szakági tervező:

ÚTVONAL Kft.

H-2500 Esztergom, Sugár út 11.

ENG_2810/2021

Felelős tervező:
Bukovics László
okleveles építőmérnök
KÉ-K 11-0579

Projektelem: **INFRASTRUKTÚRA** (erődfalon kívül)	**IN**
Tervfázis: **KONCEPCIÓTERV**	**EN**
Szakág: **KÖZLEKEDÉS**	**UTK**

Megnevezés:

ÚTÉPÍTÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS

Lépték: **-**

Tervkód: **CL-IN-EN-UTK-MUL-01-100_kozlekedesi_muszaki_leiras**

Dátum: **2021.04.08.**

Tartalomjegyzék

1 Előzmények ... 3
2 Forgalmi viszonyok ... 3
2.1.1 Meglévő közlekedési kapcsolatok ... 3
3 Részletes kialakítás ... 4
3.1 Meglévő állapot, meglévő közúti kapcsolat, útkezelő ... 4
3.2 Tervezett közúti kapcsolat ... 4
3.3 Tervezett kialakítás „Déli oldali út". (CITADELLA déli oldala) ... 4
3.3.1 Helyszínrajzi kialakítás ... 4
3.3.2 Magassági kialakítás ... 5
3.3.3 Keresztmetszeti kialakítás ... 5
3.4 Tervezett kialakítás „Északi oldali út" (CITADELLA északi oldala) ... 5
3.4.1 Helyszínrajzi kialakítás ... 5
3.4.2 Magassági kialakítás ... 5
3.4.3 Keresztmetszeti kialakítás ... 6
3.5 Tervezett kialakítás - Parkolók ... 6
3.6 Tervezett kialakítás Tűzoltó gépjármű számára szolgáló útszakasz ... 6
4 Pályaszerkezet ... 6
4.1 1.sz. pályaszerkezeti kialakítás ... 6
4.2 2.sz. pályaszerkezeti kialakítás ... 7
4.3 3.sz. pályaszerkezeti kialakítás stabilizált gyepfelület ... 7
4.3.1 Cementtel stabilizált alapréteg készítése ... 7
4.3.2 Mechanikai stabilizációs réteg építése (FZKA) ... 7
4.3.3 Kő-, műkő- és betonkő burkolatok építése ... 7
4.4 Földmű előkészítése ... 7
5 Úttartozékok ... 8
5.1 Szegélyek ... 8
5.1.1 Szegélyek építési előírásai ... 9
5.2 Geotextília ... 9
5.3 Áthajtást gátló pollerek ... 9
6 Közművek, kezelői hozzájárulások ... 9
7 Tömegközlekedési járatok ... 10

8 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés 10
9 Útvíztelenítés 10
9.1 Meglévő állapot, befogadó 10
9.2 Tervezett állapot 10
10 Építés alatti és utáni forgalmi rend 10
10.1 Építés alatti forgalmi rend 10
10.2 Építés utáni forgalmi rend 10
10.2.1 Függőleges jelzések 10
10.2.2 Jelzőtábla tartószerkezetek, oszlopok 10
10.2.3 Jelzőtáblák 11
10.2.4 Vízszintes jelzések 11
11 Egyéb 11
12 Munkavédelmi előírások 11
13 Munkavédelem tűzvédelem 11
14 Minőségi követelmények 12
15 Tervezői nyilatkozat 13

MŰSZAKI LEÍRÁS

CITADELLA projekt – „A Szabadság Bástyája"

útépítési engedélyezési tervhez

1118 Budapest, Citadella sétány; Hrsz: 5412

1 Előzmények

A Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft. (1013 Budapest Ybl Miklós tér 6.) mint építtető és az Art1st Design Studio Kft. (1125 Budapest Mátyás Király út 18.) mint építész generáltervező megbízásából készítjük, a „Citadella projekt – „A Szabadság Bástyája" úthálózata és közúti kapcsolata" c. engedélyezési tervet a közlekedési létesítményeire vonatkozóan, melyet jelen dokumentáció tartalmaz.

A tervezéshez szolgáló adatszolgáltatást a forgalmi rend és a várható forgalom vonatkozásában a Citadella Vagyonkezelő Nonprofit Kft. szolgáltatta.

A tervben szereplő kialakításhoz szükséges a következő hozzájárulások beszerzése:

- Budapest Közút forgalomtechnikai hozzájárulása
- Budapest Közút közútkezelői hozzájárulása
- Budapest XI ker. Önkormányzata közútkezelői hozzájárulása
- Budapest XI ker. Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulása
- Budapest I ker. Önkormányzata közútkezelői hozzájárulása
- Budapest I ker. Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulása

2 Forgalmi viszonyok

A tervezett létesítmény funkciója alapján műemlékként fog működni, mely elsősorban időszakos forgalomvonzó hatással bír elsősorban gyalogos forgalom tekintetében. Szükséges továbbá létesítmény kiszolgálásának biztosítása illetve a tűzoltó útvonala kijelölése és szabadon tartása.

Mindezek alapján a látogatói – személygépjármű illetve buszos forgalom – csúcsidőszaka az nappali órákban várható elsősorban nyári időszakban, még a kiszolgáló teher és személygépkocsi forgalom a nappali időszakban elosztva jelentkezhet.

A látogató gépjármű illetve buszos forgalom a Citadella sétányra nem hajthat be, azt csak gyalogos forgalom veheti igénybe.

A közforgalmú parkolók – a jelenlegi állapottal megegyezően – a Szirtes után mentén állnak továbbra is rendelkezésre. A Citadella sétány mentén kialakítandó álláshelyek a közforgalom számára elzártként kerülnek elhelyezésre.

A tűzoltóság számára biztosításra kerül a teljes létesítmény körüljárásának a lehetősége.

2.1 Meglévő közlekedési kapcsolatok

Gyalogos megközelítés: Mind a terület északi, mind a déli része gyalogosok számára parkon – gépjármű forgalom elől elzárt területről - keresztül közelíthető meg. A déli rész a Szirtes útról, a nyugati Szent Gellért tér felőli parkon keresztül.

Tömegközlekedés: A Szirtes úton a 27-es tömegközlekedési járat útvonala található, melynek megállója a Kelenhegyi úton mentén a tlétesítménytől kb. 300 m-re helyezkedik el.

Hop-on, hop-off buszok nappal és éjjel is közlekednek átlagban 30 percenként, a megállóhely a meglévő buszparkolóban található.

A közeljövőben várhatóan megépül a Gellérthegyi Sikló, aminek az érkezési pontja a buszparkoló melletti kilátópont közelében lesz.

Meglévő közforgalmú parkolóállások: Jelenleg van a területen belül kialakított parkoló az északi oldalon a főbejárat mellett, de itt már régóta nem engedélyezett a közforgalmú (látogatók) számára történő várakozás lehetősége.

Meglévő közforgalom számára meg nem nyitott parkolóállások: Jelenleg van a területen belül kialakított parkoló a karbantartó személyzet részére a rondella mellett.

Meglévő közforgalmú parkolóállások buszok számára: Az északi oldalon a telek közúti csatlakozásával szemben kb. 7 db turista buszok számára fenntartott várakozóhely található, melyben a buszok átlagosan 1 órát töltenek el.

3 Részletes kialakítás

A teljes érintett szakaszon a kialakítás elve, hogy a közforgalom kizárásra kerül, gépjárműforgalom csak a kiszolgáló járművek számára engedélyezett. Ezek alapján az elsődleges forgalom a gyalogos így a keresztmetszeti kialakítás alapján a teljes szélességet használhatják, közös felületen az esetleges kiszolgáló gépjárműforgalommal.

3.1 Meglévő állapot, meglévő közúti kapcsolat, útkezelő

A tervezéssel érintett terület Budapesten a I. és XI. kerületi Szirtes út – Citadella sétány által határolt részen az 5412, 5411. 5290/2 helyrajzi számú területeken helyezkedik el.

Az 5412 helyrajzi számú terület lényegében a műemléki épületegyüttes, a többi érintett rész a megközelítő illetve körüljárható részeket jelenti.

Jelenlegi közúti funkcióban a Szirtes út mint közforgalom számára megnyitott útszakasz zsákutcaként funkcionál tekintve hogy a Citadella sétány csatlakozásánál a behajtást jelenleg jelzőtáblával szabályozzák a KRESZ 109/b. ábra szerinti „Magánút" illetve KRESZ 40. ábra szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos" jelzőtábla van kihelyezve.

A Szirtes út kezelője:

Budapest Közút Nzrt.

A Citadella sétány kezelője:

Budapest XI. kerület Önkormányzata

Budapest I. kerület Önkormányzata

Várkapitányság Nonprofit Zrt.

A Szirtes út és a Citadella sétány forgalomtechnikai kezelője:

Budapest Közút Nzrt.

A **műemléki létesítmény belső területe közforgalom elől elzárt magánút** besorolású. Erre vonatkozóan a bejáratoknál KRESZ tábla illetőleg süllyedő poller szolgál.

3.2 Tervezett közúti kapcsolat

Az érintett terület közúti kapcsolat szempontjából **1** útcsatlakozással fog rendelkezni.

1. A Szirtes út jelenlegi és távlati feltáróút funkciója továbbra is megmarad, a közforgalmú kiszolgálás ezen keresztül történik. A Citadella sétány csatlakozásánál a belső úthálózat kétirányú forgalom számára biztosított keresztmetszeti jellemzőkkel bír, de a közforgalom számára nem megnyitott lesz. Ennek biztosítása jelzőtáblával és/vagy sorompóval / süllyeszthető pollerrel történik.

3.3 Tervezett kialakítás „Déli oldali út". (CITADELLA déli oldala)

Közforgalom elől elzárt magánút besorolású útszakasz

A Szirtes út felől kétirányú forgalmi renddel történik a be- illetve kihajtás, a létesítmény felszíni kiszolgáló teher- és személygépkocsi forgalom számára.

A tervezett útfelület kialakítása egyaránt szolgálja a kiszolgáló gépjármű forgalom illetve a gyalogos forgalom biztonságos közlekedését is.

A kialakítás a jelenlegi állapothoz hasonlóan annak felújításaként kerül kiépítésre.

3.3.1 Helyszínrajzi kialakítás

A Szirtes út csomóponttól indulva ezen útszakasz a déli oldalon mintegy 180 m hosszban a jelenlegi burkolat vonalvezetését követve kerül felújításra, a szabványos paraméterek figyelembe vételével a mértékadó járművek számára is járható burkolatszél lekerekítő ívek min. r=6 m kialakítása mellett.

Ezen belső útszakasz a tervezett épület déli oldalánál levő gyalogos felületig tart. Az útszakasz tengelyének hossza 226,55 m. A Szirtes úti csatlakozástól egyenes szakasszal indul majd egy R=16 m sugarú bal ívvel a déli oldali fallal közel párhuzamosan halad a szakasz végéig.

Az útszakasz mentén a bal oldalon merőleges parkoló állások kerülnek kialakításra 1x7 és 1x6 db.

Ezen személygépjármű parkoló az e-UT 03.02.31 UME alapján a normál méretű személygépkocsik számára a következő méretekkel rendelkezik:

11	db	merőleges álláshely	2,5 x 5,0 m
1	db	merőleges mozgássérült álláshely	3,6 x 5,0 m
1	db	merőleges elektromos töltő álláshely	3,6 x 5,0 m

Ezek részletes kialakítását az EEA elektromos szakági tervdokumentáció tartalmazza.

Az álláshelyeket megközelítő útpálya szélessége (Déli oldali út): 5,50 m.

3.3.2 Magassági kialakítás

Az útszakasz kezdeténél a meglévő burkolatokhoz szintben csatlakozunk a belső szakasz vonalvezetése a jelenlegi útpálya viszonyait követi, mely a végénél a tervezett épület padlósíkját figyelembe véve ér végét. A burkoltszint magassági vonalvezetésével a csapadékvíz elvezetés megfelelő voltát is kívánjuk biztosítani. Ennek megfelelően a magassági vonalvezetés a teljes szakaszon emelkedik változó esésviszonyokkal 1,2 – 6,42 % közötti értékekkel.

3.3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útszakasz a teljes szakaszon átépítésre kerül 5,50 m széles vegyes forgalom számára biztosított kialakítással.

Az alkalmazott keresztmetszeti méretek 0+000 – 0+078 km.sz.-ek között:

forgalmi sávok száma:	2 db
burkolat szélessége járműforgalom+gyalogos számára	5,50 m
burkolat szélessége gyalogos forgalom számára	2,00 m

Az alkalmazott keresztmetszeti méretek 0+078 – 0+226 km.sz.-ek között:

forgalmi sávok száma:	2 db
burkolat szélessége járműforgalom+gyalogos számára	5,50 m

3.4 Tervezett kialakítás „Északi oldali út" (CITADELLA északi oldala)

Közforgalom elől elzárt magánút besorolású útszakasz

Ezen útszakasz is hasonlóan a déli oldalhoz kizárólag gyalogos illetve az üzemeltetési forgalom levezetését szolgálja.

Ezen közúti kapcsolat kizárólag a felszínen halad a terület egyéb belső létesítményeinek megközelítését biztosítja, a forgalom jelentős növekedése nem várható.

3.4.1 Helyszínrajzi kialakítás

A Szirtes út csomóponttól indulva ezen útszakasz az északi oldalon mintegy 165 m hosszban a jelenlegi burkolat vonalvezetését illetve az átépítendő épület paramétereit figyelembe véve kerül kialakításra, a szabványos paraméterek figyelembe vételével a mértékadó járművek számára is járható burkolatszél lekerekítő ívek min. r=6 m kialakítása mellett.

Ezen belső útszakasz a tervezett épület déli oldala felől jövő gyalogos felületig tart. Az útszakasz tengelyének hossza 165,76 m. A Szirtes úti csatlakozástól egyenes szakasszal indul majd egy R=120 m sugarú jobb ívvel az északi oldali fallal közel párhuzamosan halad a szakasz végéig.

3.4.2 Magassági kialakítás

Az útszakasz kezdeténél a meglévő burkolatokhoz szintben csatlakozunk a belső szakasz vonalvezetése a jelenlegi útpálya viszonyait követi, mely a végénél a tervezett épület padlósíkját figyelembe véve ér végét. A burkoltszint magassági vonalvezetésével a csapadékvíz elvezetés megfelelő voltát is kívánjuk biztosítani. Ennek megfelelően a magassági vonalvezetés a teljes szakaszon emelkedik változó esésviszonyokkal 5,08-5,38 % közötti értékekkel

3.4.3 Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útszakasz a teljes szakaszon átépítésre kerül 5,50 m széles vegyes forgalom számára biztosított kialakítással. A szakasz végénél a burkolat kiszélesedik figyelembe véve a gazdasági bejárat előtti térburkolat vonalvezetését

Az alkalmazott keresztmetszeti méretek 0+000 – 0+165 km.sz.-ek között:

forgalmi sávok száma:	2 db
burkolat szélessége járműforgalom+gyalogos számára	5,50 m

3.5 Tervezett kialakítás - Parkolók

Közforgalom elől elzárt besorolású útszakasz

A tervezési területen a létesítmény kiszolgáláshoz szükséges parkolóállásokat biztosítjuk.

Ez alapján merőleges álláshelyű parkoló kerülhetnek kialakításra, az e-UT 03.02.31 UME alapján a normál méretű járművek számára a következő méretekkel:

Déli oldali útszakasz mentén 0+132-0+171 km.sz. között a bal oldalon

11	db	merőleges álláshely	2,5 x 5,0 m
1	db	merőleges mozgássérült álláshely	3,6 x 5,0 m
1	db	merőleges elektromos töltő álláshely	3,6 x 5,0 m

Az álláshelyeket megközelítő útpálya szélessége (Déli oldali út): 5,50 m.

Északi oldali útszakasz végét követő térburkolaton a bal oldalon

1	db	párhuzamos mozgássérült álláshely	2,5 x 6,5 m

3.6 Tervezett kialakítás Tűzoltó gépjármű számára szolgáló útszakasz

A tervezett műemléki létesítmény körbejárhatóságának biztosítására szolgál az „Északi oldali út" illetve a „Déli oldali út", útszakaszok keleti oldali összekötésére a kialakítandó gyalogos felülettel párhuzamosan vezetett stabilizált gyepfelület.

Közforgalom elől elzárt magánút besorolású útszakasz

Ezen útpálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetésében követi a gyalogos sétány kialakítását annak épület felőli széléhez közvetlenül csatlakozik.

Az alkalmazott keresztmetszeti méretek:

forgalmi sávok száma:	1 db
út szélessége egyirányú forgalmú szakaszon figyelembe véve a gyalogos felületet is	2,50 + min. 2,50 m

4 Pályaszerkezet

A tervezéssel érintett területen két pályaszerkezet kerül kialakításra. A gyalogos illetve gépjárműforgalmakkal igénybevett szakaszokon 1 és 2..sz pályaszerkezeti térburkolat, még a körbejárhatóság biztosítására a 3.sz. stabilizált gyepfelület.

4.1 1.sz. pályaszerkezeti kialakítás

A pályaszerkezeti rétegek a Megbízói állásfoglalás illetve az e-UT 06.03.42 „*Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények*" és az e-UT 06.03.41 „*Kő- és műkő burkolatok építése.* " útügyi műszaki előírások alapján kerültek meghatározásra. Az ágyazati réteg előkészítésénél a talajmechanikai szakvéleményben foglaltak betartása kötelező.

- 10x10 cm vtg. bazalt kiskockakő vágott felülettel, zúzottkővel fugázva. Rakásminta a TAJ szakági terv szerint
- 4 cm vtg. NZ 2/4 ágyazat
- 20 cm vtg. Ckt-4 (E2= min. 200 MN/m^2 28 napos korban)
- 20 cm vtg. FZKA. alapréteg (E2=min. 85 MN/m^2)
- 1 rtg. geotextília

4.2 2.sz. pályaszerkezeti kialakítás

- Burkolat az EPT szakági terv szerint
- 4 cm vtg. NZ 2/4 ágyazat
- 20 cm vtg. Ckt-4 (E2= min. 200 MN/m^2 28 napos korban)
- 20 cm vtg. FZKA. alapréteg (E2=min. 85 MN/m^2)
- 1 rtg. geotextília

4.3 3.sz. pályaszerkezeti kialakítás stabilizált gyepfelület.

A tervezett gyalogos sétánnyal párhuzamosan vezetett útszakaszra javasolt szerkezet teherbíró vízáteresztő burkolat. Tekintve hogy itt csak a havária eseti forgalom haladhat, egyéb időszakban, mint gyalogos felület funkcionálhat.

Ennek megfelelően a tervezett szerkezeti kialakítás a TAJ szakági terv szerinti, de a következő rétegrendi kiosztást tartalmazza:

- 5 dkg/m2 fűmag keverék
- 10 cm ültetőközeg keverék
- 15 cm vtg. 11/22 zúzottkő
- 20 cm vtg. 0/32 zúzottkő

4.3.1 Cementtel stabilizált alapréteg készítése

Cementtel stabilizált alapréteg készíthető bármely szemcsés anyagból, amelyek az e-UT 06.03.52 (ÚT 2-3.207) Útügyi Műszaki Előírás 5.2 pontjában foglalt követelményeknek megfelelnek, és az alkalmassági vizsgálattal meghatározottak szerint az előírt minőségi követelményeket teljesítik.

CKt-4 jelű, telepen kevert szemcsés anyagú cementstabilizációt az e-UT 06.03.51 (ÚT 23.206) szerint kell elkészíteni, a Vállalkozó által összeállított és a Mérnök által elfogadott alkalmassági vizsgálat és gyártástechnológiai utasítás alapján.

A CKt-4 jelű cementstabilizáció tömörsége ellenőrzésének viszonyítási alapja a Proctor vizsgálattal meghatározott Wopt-hoz tartozó legnagyobb száraz térfogatsűrűség. A referenciaérték megállapításához a beépítéskor hetente kell mintákat venni.

A CKt-4 jelű keverék szállítását úgy kell megszervezni, hogy a keverék bedolgozását a kötőanyag kötésének megkezdéséig be lehessen fejezni. A szállítás alatt a keverék nem osztályozódhat, és a száradástól a szállító jármű ponyvázásával meg kell óvni.

4.3.2 Mechanikai stabilizációs réteg építése (FZKA)

A zúzottkő alapréteg anyaga egyebekben elégítse ki az e-UT 06.03.51 (ÚT 2-3.206) és az e-UT 06.03.52 (ÚT 2-3.207) Útügyi Műszaki Előírásokban leírtakat.

A mechanikai stabilizáció folyamatos szemeloszlású, durva szemcséket is tartalmazó, jól tömöríthető teherbíró kötőanyag nélküli alapréteg. Szemszerkezetét úgy kell megválasztani, hogy hatékony fagyvédelmet is biztosítson, ha fagyvédő rétegként is funkcionál (Pályaszerkezeti réteg alá esik és nincs alatta külön védőréteg).

Fagyálló rétegként olyan szemcsés talaj használható fel, amely kielégíti az e-UT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) Útügyi Műszaki Előírást, valamint a következő követelményeket:

- a 0,02 mm-nél kisebb szemcsék - egyenletesen elosztva - legfeljebb 10 tömeg %-ot, a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék legfeljebb 25 tömeg %-ot tesznek ki,
- a legnagyobb szemcseátmérő a tömör rétegvastagság max. 1/3 része,
- a módosított Proctor vizsgálat (MSZ 14043-7:1981) vagy a helyszíni próbatömörítés után a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka nem haladhatja meg a vizsgálat vagy a próba előtti tömegszázalék 1,5-szeresét.

4.3.3 Kő-, műkő- és betonkő burkolatok építése

A burkolatok építése során az e-UT 06.03.41 (ÚT 2-3.205) Útügyi Műszaki Előírások követelményeit kell betartani.

Fenti Útügyi Műszaki Előírásokban hivatkozott szabványok szerinti vizsgálatok közül a fagyállóságot, a szilárdságot a Vállalkozó köteles gyártónként igazolni.

A hézagok szélessége nagykőburkolat esetén min.6 mm, max. 12mm, még kiskőburkolatnál min. 5mm, max. 10 mm legyen.

4.4 Földmű előkészítése

A burkolati réteg, illetve a felső építésre alkalmatlan réteg eltávolítása után az altalajt legalább Trg>90%-ra kell tömöríteni. A védőréteg, illetve a töltésépítése abban az esetben kezdhető meg, ha az altalajon a teherbírás E2>40 MN/m2 értéket eléri.

Az altalaj teherbírásának biztosítása után, a bevágásos szakaszokon épülhet a védőréteg, valamint a töltéses szakaszokon a töltés.

A töltést legalább jó minőségű (M-2) szemcsés töltésanyagból, max. 0,30 m vtg. rétegekben, rétegenként tömörítve kell megépíteni. A bevágásból kikerülő anyag amennyiben megfelel az M-2 minőségű anyagnak töltésépítésre felhasználható.

Az építéskor az alábbi táblázatban előírt vizsgálatokat kell elvégezni:

Vizsgálatok gyakorisága

Megnevezés	A vizsgálat megnevezése és módszere	Alkalmassági vizsgálat	Minősítő vizsgálat gyakorisága
Töltés alatti altalaj	Szemeloszlás MSZ 14043-3:1979	1 db/400 m	-
	Konzisztencia határok (index) MSZ 14043-4:1980	1 db/400 m	-
	Tömöríthetőség MSZ 14043-7:1981	1 db/400 m	-
	Szervesanyag tartalom MSZ 14043-9:1982	1 db/400 m	-
	Tömörségmérés e-UT 09.02.11 (ÚT 2-3.103)	-	1 db/400 m
	Teherbírásmérés és Tt érték számítás MSZ 2509-3:1989	-	1 db/400 m
Földmű felső 50 cm felső méretezett vastagságú réteg - védőréteg	Tömörségmérés e-UT 09.02.11 (ÚT 2-3.103)	-	1 db/50 m
	Teherbírásmérés és Tt érték számítás MSZ 2509-3:1989	-	1 db/50 m
	- szintje	-	keresztszelvényen-ként legalább 3 mérés
	- szélessége	-	keresztszelvényen-ként
	- vastagsága	-	keresztszelvényen-ként

5 Úttartozékok

5.1 Szegélyek

Süllyesztett szegély - Nagykockakő

Az eltérő terhelésű és típusú burkolatok találkozásánál illetve az útpálya vonalvezetésének kijelölésére épül.

Kiemelt szegély - Nagykockakő

A tervezett kiemelt szegély magassága 12 cm. A térkőburkolatok szabadon álló szélein épül, melyet az átvezetéséknél min. 1-1 m hosszú átmenetet követően 2 cm-re le kell süllyeszteni.

A szegélyek betonalapjának minősége legalább C30/37-32-F1-XF4 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

5.1.1 Szegélyek építési előírásai

A szegélyek építése során az e-UT 06.03.41 (ÚT 2-3.205) és az e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212) Útügyi Műszaki Előírások követelményeit kell betartani.

Fenti Útügyi Műszaki Előírásokban hivatkozott szabványok szerinti vizsgálatok közül a fagyállóságot és a szilárdságot a Vállalkozó köteles gyártónként igazolni

A szegélyeket – ha lehetséges – a burkolatépítés előtt kell megépíteni. A szegélyköveket kizárólag beton ágyazattal lehet építeni, és a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A kivitelezés során az alábbi méreteket kell betartani:

vastagság a szegélykő alatt: min. 20 cm,

szélesség a külső oldalon: min. 10 cm.

A szegélyek hézagait cementhabarccsal kell kitölteni.

A szegély alatti betonágyazat vastagsága a Tervtől ± 10 %-kal, de legfeljebb ± 2 cm-rel térhet el.

Geometriai követelmények:

Szegélyek tervezettől való eltérése:

- Vízszintesen: ± 15 mm
- Magassági vonalvezetés tűrése ± 12 mm

Fenti előírások a Tervben szereplő geometriai vonalvezetésre vonatkoznak. Az egymás mellett lévő szegélykövek egymástól való eltérése magassági és vízszintes értelemben is maximum 5 mm lehet.

5.2 Geotextília

Geotextíliaként felhasználható az MSZ EN 13251:2001 szerint meghatározott geotextília. A minőséget gyári műbizonylattal kell igazolni.

A beépítésre kerülő műszaki textília anyagának minőségi követelményei:

kizárólag nem szőtt anyagú geotextília legyen. 30% szakadó nyúlás mellett 10-14 kN/m szakító szilárdsággal rendelkezzen, fajlagos tömege min. 250 g/m2 legyen.

A geotextília elterítése előtt a földmunkát a geotechnikai szakvéleményben leírtak szerint kell előkészíteni.

A geotextíliát célszerűen keresztirányban kell az előkészített területre elteríteni úgy, hogy ez a pályaszerkezet szélességénél 0,50-0,50 m-rel nyúljon túl.

Az egyes geotextília sávokat hegesztéssel, varrással, vagy átfedéssel (betonacélból készült „hajtűkkel”rögzítve) kell egymáshoz illeszteni. Átfedés esetében az átfedési sáv legalább 0,30 m legyen.

A geotextília terítése előtt az alkalmazandó anyag típusának, műszaki adatainak megjelölésével technológiai utasítást kell készíteni és jóváhagyásra benyújtani.

5.3 Áthajtást gátló pollerek

A tűzoltó útszakasz két végénél áthajtást gátló pollerek elhelyezése szükséges. Az áthajtás kizárólag haváriaesetén lehetséges, ezért ezen pollereknek a Katasztrófavédelmi előírásoknak megfelelően, kulcsos kialakításúnak illetve süllyedő kivitelűeknek kell lenniük.

6 Közművek, kezelői hozzájárulások

A tervezéssel közvetlenül érintett szakaszon, a közterületi sávokban a következő vezetékek találhatók:

Szennyvízcsatorna

- Elektromos hálózat
- Vízvezeték
- Távközlési hálózat
- Csatornahálózat
- Gázvezeték

A közterületen elhelyezkedő vezetékek tekintetében a közműkezelőktől és üzemeltetőktől a meglévő közművek adatait beszereztük és a közműhelyszínrajzon ábrázoltuk. Az érintett közműkezelőktől az átépítéshez szükséges hozzájárulást be kell

szerezni. Esetlegesen szükségessé váló szakági terveket a 2018.01.01-én hatályba lépett közúti közlekedésről szóló Kktv 29/E. § (1)-(8) bekezdések figyelembevételével lehet elkészíteni. Ezen közművezetékek nyomvonalait amennyiben azok földalatti vezetékek a helyszínrajzokon feltüntettünk, föld feletti esetben a tartószerkezet oszlopai szerepelnek. Közművek átépítésére vonatkozóan általánosságban az építéssel közvetlenül érintett aknák fedlapjait a tervezett burkolat szintjére kell emelni. A gázelosztó vezeték környezetében gépi földmunkát végezni nem szabad a vezeték 2 m-es környezetében. Ezt a helyszínrajzon jelöltük. A munkák végzése során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998 (XII.19.) Kormány rendelet 19/A, 19/B §-át.

A szükséges szakági terveket a KKM külső közmű szakági tervdokumentációk tartalmazzák.

7 Tömegközlekedési járatok

Sem a Szirtes úton, sem a Citadella sétányon jelenleg és távlatban sem fog közlekedni közforgalmú tömegközlekedési járat.

8 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés

A tervezéssel érintett közvetlen területen vasúti kötött vonalú létesítmény nem található.

9 Útvíztelenítés

9.1 Meglévő állapot, befogadó

A teljes tervezési szakaszon zárt csapadékcsatorna található illetve a felszíni folyókák vezetik el a csapadékvizet.

9.2 Tervezett állapot

A tervezett állapotot külön szakági dokumentáció tartalmazza.

10 Építés alatti és utáni forgalmi rend

10.1 Építés alatti forgalmi rend

Az építési munkák alatt az ideiglenes forgalmi rendet kell bevezetni. Ebben az esetben a munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöVíM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11. „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának" című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

A táblák a szakaszon min. 600 mm méretcsoportba kell, hogy tartozzanak.

Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a kiviteli tervhez külön dokumentációban kell elkészíteni. A terveket a forgalomtechnikai kezelő Budapest Közút Nzrt-vel jóvá kell hagyatni.

10.2 Építés utáni forgalmi rend

10.2.1 Függőleges jelzések

A megvalósulás után kihelyezendő jelzőtáblákat a KRESZ illetve a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-ÚT 04.02.12.-04.02.34 sz. előírások szerint, fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kell elhelyezni.

A táblák méretosztálya 600 mm.

10.2.2 Jelzőtábla tartószerkezetek, oszlopok

A jelzőtáblákat az MSZ EN 1991-1-4 szabvány szerint méretezett tartóoszlopokra, beton alaptestbe kell állítani. Az alaptest minimum C20/25 szilárdsági osztályú legyen, sóval kitett helyeken sóvédelemmel kell ellátni.

Horganyzott tartószerkezetek horganyvastagsága feleljen meg az MSZ EN ISO 1461 szabvány előírásainak.

10.2.3 Jelzőtáblák

A jelzőtáblák jelzésképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM együttes rendelet, valamint az e-UT 04.00.11 (ÚT 1-1.123), az e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114) és az e-UT 04.02.12-34 (ÚT 2-1.124-134) Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő legyen.

A jelzőtáblák, jelzésrendszerek tervezésénél, alkalmazásánál és elhelyezésénél figyelembe kell venni az e-UT 04.02.41 (ÚT 2-1.140), e-UT 04.02.13 (ÚT 2-1.157 és ÚT 21.157/1M)és az e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160) Útügyi Műszaki Előírásokat is.

A közúti jelzőtáblák mindenhol fényvisszavető kivitelűek legyenek. A fényvisszavető bevonat típusát és élettartamát a 4/2001. (I.31.) KöVIM rendelet határozza meg. A szín és fénytechnikai követelmények feleljenek meg az MSZ EN 12899-1 szabvány előírásainak.

10.2.4 Vízszintes jelzések

A vízszintes jelzések tekintetében elhelyezésre kerülhet:

Fehér színben

- parkolóállások elválasztását jelölő vonal
- „Mozgássérült" piktogram
- „Elektromos töltő" piktogram

11 Egyéb

A terven szereplő magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

12 Munkavédelmi előírások

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tervek az előírások betartásával készültek, és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni az építkezés idejére, és biztosítani kell, hogy állandóan a helyszínen tartózkodjon.

Közművek átépítésénél a szaktervek, és az üzemeltetők előírásait be kell tartani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket üzemeltetni, várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A biztonsági övezeten belül csak az üzemeltető előírásai szerint és állandó helyszíni szakfelügyelet mellett végezhető munka. A munka megkezdése előtt esetenként kell kérni a felügyeletet az építési technológia egyidejű közlésével. A villamos légvezetékek ellenőrző helyszínrajzi és magassági bemérését minden munkakezdés előtt el kell végezni.

A munka bármelyik fázisában közlekedési lehetőség biztosítandó a tűzoltó vagy mentőautó részére.

A munkaterület mellett a megkülönböztetett jelzésű járművek elhaladását minden körülmények között biztosítani kell.

Az országos közút területén anyag, gép, eszköz nem tárolható.

A munkaterületet folyamatos sávelválasztásra szolgáló elemekkel el kell korlátozni, és sárga villogó veszélyt jelző lámpával meg kell világítani.

Az ideiglenes forgalmi renddel ellentétes KRESZ táblákat megfelelően rögzített módon fekete fóliával le kell takarni, vagy el kell távolítani.

Az ideiglenes forgalmi rend közúti jelzéseit jó állapotú fényvisszaverő fóliás kivitelben kell elhelyezni.

13 Munkavédelem tűzvédelem

A munkavédelem alapvető szabályai a munkavédelemről szóló – legutóbbi a 2006. évi CXXIX. törvényben módosított - 1993. évi XCIII. Törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. A tűzvédelemre vonatkozóan az OTSZ 28/2011. (IX.6.) BM rendeletben előírtak az irányadók.

Az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban (különös tekintettel Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben foglaltakra) és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

14 Minőségi követelmények

Az elvégzendő munkanemek minőségi osztályzástól függő követelményeinek az I. minőségi osztályra előírtakat kell kielégítenie.

A minősítést a vonatkozó nemzeti szabványok és kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki utasítások, előírásainak megfelelően kell elvégezni. A földmunkára az e-ÚT 06.02.11. sz. utasítás előírásai vonatkoznak. A kötő és kopóréteg építésénél az e-ÚT 05.02.11-05.02.15 ÚME sorozat. és a e-ÚT 06.03.21. sz. műszaki utasításokban előírtakat kell betartani. Az MSZ 4798-1:2004 beton minőségi előírásait figyelembe kell venni. A munkavégzés során a Vállalkozó köteles betartani az összes minőségre vonatkozó és az ajánlati dokumentációban felsorolt szabványt és műszaki előírást.

A Megfelelőségeket elkülönítve kell dokumentálni és a javítások dokumentálását is később követhető módon kell dokumentálni.

Vállalkozó köteles a munkák előírt minőségének biztosítása érdekében minden minőségi vizsgálatot elvégezni vagy elvégeztetni, amelyet a Műszaki Előírások, szabványok v. Műszaki Irányelvek szerint az elkészült szerkezetek, ill. elvégzett munka minőségének bizonyítására el kell végezni.

A mintavételi és minősítési tervet a kiviteli terv jóváhagyását követően az építési munka megkezdése előtt kell a Műszaki ellenőr által meghatározott formában a Vállalkozónak elkészítenie és felülvizsgálatra benyújtania. Építési tevékenység a Műszaki ellenőr által elfogadott mintavételi és minősítési terv nélkül nem kezdhető meg.

15 Tervezői nyilatkozat

A tervezett építési tevékenység:

CITADELLA projekt – „A Szabadság Bástyája"

Útépítési engedélyezési terv

A létesítmény helye:

1118 Budapest, Citadella sétány

Hrsz.:5412.

A környezet meghatározó jellemzői:

Belterület

Szakági Tervező:

Bukovics László, 2500. Esztergom, Sugár u. 11.,

KÉ-K 11-0579/2025

Nyilatkozatok:

- Az 1997. évi LXXVIII. törvény 33. § (1) bekezdése, az 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdése alapján alulírott tervező kijelenti, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak.
- A tervezett létesítmények tervezése során nem került sor nemzeti szabványoktól eltérő műszaki megoldás alkalmazására.
- A betervezett építési termékek megfelelnek a minőségükre és alkalmazhatóságukra vonatkozó jogszabályoknak.
- A terv készítése során az ÚT 2-1.201 sz. „*Közutak tervezése*" útügyi műszaki előírás, az e-UT 04.05.14. „*Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása*" rendelet előírásait alkalmaztam.
- Tervezői névjegyzékben a megnevezett tervező szerepel.

Esztergom, 2021. április

Bukovics László

okl. építőmérnök