



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Az Új Duna-híd és a Ráckevei-Soroksári Duna-ág feletti híd, valamint kapcsolódó úthálózat I. szakaszának (Budapest XI. kerület, Fehérvári út – Budapest IX. kerület, Gubacsi út között) létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárása a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/05508/2022.

Az eljárás megindításának napja: 2020. december 10.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni
Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Kérelmező) meghatalmazásából eljáró FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.), az UNITEF-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) és az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.; a továbbiakban együttesen: Meghatalmazott) 2020. december 9. napján, az Új Duna-híd és a Ráckevei-Soroksári Duna-ág feletti híd, valamint kapcsolódó úthálózat I. szakaszának (Budapest XI. kerület, Fehérvári út – Budapest IX. kerület, Gubacsi út között) létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt nyújtott be a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) jogelődjéhez, a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Bányafelügyeleti Főosztály részére.

A tervezett tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. c) pontja – „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén

méretmegkötés nélkül" - alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

Fentiek alapján a Környezetvédelmi Hatóságnál 2020. december 10. napján környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A Kérelmező 2020. december 11. napján érkezett levelében kérte tárgyi eljárás szüneteltetését, mely alapján a Környezetvédelmi Hatóság PE-06/KTF/34279-4/2020. számú végzésében az eljárás szüneteltetéséről döntött.

A Meghatalmazott 2022. február 8. napján tárgyi eljárás folytatását kérte.

A teljes beruházást két szakaszban kívánják lefolytatni:

- I. szakasz: Fehérvári úti csomóponttól a Gubacsi úti csomópont térségéig tart.
- II. szakasz: Illatos út irányába vezető, Ráckevei-Soroksári Duna-ág feletti hídhoz kapcsolódó közúti csomópont rendszertől az Üllői útig tart.

Tárgyi környezeti hatásvizsgálati eljárás a Budapest XI. kerület, Fehérvári úti csomópont és a Budapest IX. kerület, Gubacsi úti csomópont közötti szakaszra vonatkozik.

A tervezett út (I. szakasz) teljes hossza kb. 4,39 km.

A létesítmény az alábbi projektelemeket tartalmazza:

- 2x2 sávós közút
- 2x1 tömegközlekedési sáv (busszal járható villamos pálya) megállókkal
- Irányhelyes kerékpárút
- Kétoldali gyalogos járda

Forgalmi csomópontok

A tervezési szakaszon az alábbi csomópontok épülnek át:

- Fehérvári úti csomópont
- Kondorfa utcai csomópont
- Szerémi úti csomópont
- Budafoki úti csomópont

Új csomópont építése szükséges:

- Weiss Manfréd útnál
- Gubacsi útnál

Hidak:

- Új Duna-híd
- Ráckevei-Soroksári Duna-ág feletti híd

A tervezési szakasz a Fehérvári úti csomópont átépítésével kezdődik. A csomópontban helyet kell biztosítani a későbbiekben megtervezésre kerülő villamos pálya a Fehérvári útra mindkét irányban történő kapcsolódási lehetőségének. A Fehérvári úttól a Budafoki útig jelenleg 2x2 sávós kiépítéssel üzemel az út. A Fehérvári út – Galvani utca megfelelő kapacitással rendelkező jelzőlámpás

csomópontjának kialakítása miatt szükséges az Andor utca meglévő állapotán is módosítani, ezért a tervezési szakasz eleje a Fehérvári úti csomópont előtt, az Albert utca és Andor utca keresztezésénél lett meghatározva, kezdőszelvénye -0+070 km. Ezen a szakaszon az északi oldalon +1 sáv épül. A következő csomópont átépítése a Kondorfa utcánál történik. Itt lehetőség van a Kondorfa utcából történő minden irányú kihajtásra, és a Galvani útról történő behajtásra. Az északi oldalon új utca nyitására kerül sor. Innen a balra nagyívben történő behajtás, illetve kihajtás nem megengedett.

A Szerémi útnál is szintbeni csomópont épül. A Fehérvári út felől érkezők 2 sávon kanyarodhatnak a Rákóczi-híd irányába. Az Új Duna-híd felől érkezők déli irányú kanyarodására is 2 forgalmi sáv áll rendelkezésre. Ugyanakkor a Szerémi út mindkét irányánál a balra kanyarodás nincs megengedve.

Budai oldalon a következő csomópont a Budafoki útnál van. A Budafoki út északi és déli irányából 2-2 sáv vezet fel az Új Duna-hídra. Ugyanakkor a Galvani útról a Budafoki útra egyik irányból sem lehet nagyívben kanyarodni.

Az Új Duna-híd után a Csepel-szigeten egy csomópont kerül kialakításra a Weiss Manfréd útnál. A tervezett út a HÉV vonalat külön szinten keresztezi, a közúti csomóponti rendszer viszont szintbeni. A csomópont előtt és után alcsomópontok épülnek, az egyik a Szabadkikötő és a Logisztikai Központok, a másik a déli oldali fejlesztési terület kapcsolatát biztosítja.

A Ráckevei-Soroksári Duna-ág felett átívelő híd jelen tervezés feladatát képezi. Kialakítása és a hossza olyan, hogy a Csepel-szigeten átjárást biztosít a pálya által kettévágott északi és déli területek között, biztosítja a zöldfelületek folytonosságát. A hídról 2 db kerékpáros rámpa vezet le, és kapcsolódik a szintén tervezés alatt lévő Eurovelo 6 kerékpárúthoz.

A híd a Ráckevei-Soroksári Duna-ág keresztezésén kívül külön szintben keresztezi a MÁV és HÉV vonalakat, valamint a Soroksári utat. A szakasz végcsomópontja a Gubacsi úton, az Illatos úton és Timótcán keresztül kapcsolódik a Soroksári úthoz.

Új Duna-híd – Galvani utcát a Csepel-szigettel összekötő híd szerkezete

Az öntnyílású híd két aszimmetrikus geometriájú, hátradöntött pilonból, egy 246 m támaszközű és hajóút feletti medernyílásból, két 111,00 m támaszközű szélső nyílásból és két 29,25 m támaszközű parti nyílásból álló ferdekábeles híd lesz. A híd hossz tengelye 73°-ot zár be a Duna sodorvonalának tengelyével, így a híd ferde kialakítású, bal ferdeségű. A szerkezet teljes hossza összesen 529,00 m.

A medernyílásban befüggesztett merevítőtartót 14-14 db, két síkban szimmetrikusan és híd tengelyre merőlegesen elhelyezett, módosított „legyezős” geometriájú ferdekábelek tartják. A pilonszarak változó keresztmetszetű zárt, acél szekrénytartókból állnak markáns, jellegzetes töréssel a ferdekábelek felső bekötési pontjai alatt.

Ráckevei-Soroksári Duna-ág felett átívelő híd szerkezete

A híd három, egymástól dilatációs szerkezetekkel elválasztott felszerkezettel rendelkezik, amelyek statikai váza a növekvő szelvényezés irányában: folytatólagos négytámaszú gerendahíd, kéttámaszú vonórudas ívhíd, folytatólagos négytámaszú gerendahíd.

Mindhárom felszerkezet két, egymástól 20 m-re elhelyezkedő (a pályalemez vonalában, a belső oldalak között mérve) acél szekrénykeresztmetszetű szélső főtartóból, a közöttük futó, általában 6 m-enként kiosztott acélszerkezetű keresztartókból és a híd tengelyben elhelyezkedő, a keresztartókra támasztott, nyitott keresztmetszetű, öszvérszerkezetű középső főtartóból áll. A mederhíd két, egymással ~150 m hosszon összekötött, egymás felé dőlő, acél szekrénykeresztmetszetű ívtartóval rendelkezik és a 6 m-es kiosztású, oldalirányból nézve függőleges tengelyű függesztőkábelekkel csatlakozik a pályaszerkezet keresztartóihoz.

A híd felszerkezetének kialakítása a szélsőperonos elrendezéshez illeszkedik, így a pesti parti híd felsíccelésének lefedésével jönnek létre a villamosperonok.

A hídfőcsomópontnak városias megjelenést biztosít, hogy a Galvani úthálózat és a Soroksári út között a kapcsolatot a meglévő úthálózaton (Gubacsi út, Illatos út, Timót utca) keresztül történik.

A Gubacsi út – Illatos út és a Gubacsi út – Timót utca csomópontokban a meghatározó forgalmi irány megváltozik, a Galvani út felől/fele közlekedő forgalmi réteg volumenben meghaladja az észak – déli irányba közlekedő Gubacsi út forgalmának nagyságát, így a csomópontokban az elsőbbségi viszonyok módosítása szükséges és kanyarodó főút forgalmi rend kialakítása szükséges.

A csomópontokban a korábbi változathoz képest megnövekedett közúti forgalom és villamos forgalom kiszolgálása csak azzal a feltétellel lehetséges, hogy az érintett csomópontok (Gubacsi út – Illatos út, Gubacsi út – Galvani út) kétfázisú csomópontként kerülnek kialakításra.

A Gubacsi úton haladó villamos a tervezett szakaszon a közúttól elkülönített pályán halad. Az Illatos útnál lévő megálló áthelyezésre kerül a Galvani úttól délre, ezzel párhuzamosan a Timót utca megálló megszüntetésre kerülne.

Az út mindkét oldalán kétirányú kerékpárút kerül kialakításra. Ezek az Illatos út és a Timót utca mentén kapcsolatot biztosítanak a Soroksári út meglévő kerékpáros infrastruktúrájához, a Gubacsi úton történő átvezetés segítségével pedig csatlakozik az Illatos út mentén tervezett kerékpáros infrastruktúrához.

A tevékenység helye:

Budapest XI. kerület 3091/4, 3170/69, 3823/5-6, 3830/2-4, 3825/6, 3812, 3995/3-4, 3993/30-31, 3993/33, 3993/22, 3993/3-4, 4004/2, 4008/1-2, 4009, 4011/4, 4016, 3170/62, 3794/1, 3825/4, 3826/4, 3826/2, 3996, 3994, 4003, 4010, 23813/1 hrsz.-ú ingatlanok.

Budapest XXI. kerület 210005/1-2, 210007/6-7, 210021, 210018, 210020/2, 210017, 210013-210015, 210012/3, 210012/20, 210012/23, 210012/7, 209972, 209975, 209978, 209979, 209988, 209973, 210020/1, 209983-209987, 209980-209982, 209998, 209995, 209958 hrsz.-ú ingatlanok.

Budapest IX. kerület 38200/4, 38200/2, 38207/6, 38207/9, 38200/3, 38226/19, 38226/4, 38226/20, 38197, 38086/18, 38086/22-24, 38086/26-28, 38086/191, 38207/7, 38207/10, 38220/2, 38208, 38198/1, 38199/2, 38228, 38093 hrsz.-ú ingatlanok.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Budapest Főváros XI. kerület Újbuda közigazgatási területén, Budapest Főváros XXI. kerület Csepel közigazgatási területén, valamint Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros közigazgatási területén, a benyújtott dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint tartandó közmeghallgatást *a veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről* szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket **2022. március 30. napjáig írásban tehetik meg a zoldhatosag@pest.gov.hu címen, vagy megküldhetik postai úton a 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12. címre.**

Meghatalmazott által benyújtott dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, továbbá Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzatánál, Budapest Főváros XXI. kerület Csepel

Önkormányzatánál, valamint Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatánál lehet érdeklődni.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább harminc nap.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladékgazdálkodási-foosztaly-pe-06-ktf-05508-1-2022>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

A dokumentációba az érintettek Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal Zsombolyai u. 4. sz. alatti épületének földszintjén (1113 Budapest, Zsombolyai u. 4.) **előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek 2022. április 5. napjáig.**