



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** A Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítására vonatkozó, új környezeti hatásvizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] alapján.

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/19545/2022.

**Az eljárás megindításának napja:** 2022. augusztus 2.

**Az ügyintézési határidő:** 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

**A közmeghallgatás helye:** Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Polgármesteri Hivatal  
1113 Budapest, Zsombolyai u. 5., földszinti tanácsterem

**A közmeghallgatás időpontja:** 2022. október 6. 10<sup>00</sup> óra

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Kérelmező) benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolatok fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítására vonatkozó, új környezeti hatástanulmányt (a továbbiakban: Dokumentáció).

Tárgyi beruházás a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. mellékletének 36. pontja – „Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (...)” – alapján környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Kérelmező a tárgyi beruházás megvalósítására korábban PE-06/KTF/00052-39/2020. számon már környezetvédelmi engedélyt kapott, mely határozatot kereset benyújtását követően a Fővárosi Törvényszék 110.K.703.194/2020/79. számú ítéletével megsemmisítette és a Környezetvédelmi Hatóságot új eljárásra kötelezte.

**A tervezett létesítmény által újonnan igénybe vett terület helye:**

**Budapest, XI. kerület:** 3360-3361, 3366/11, 3366/24, 2854/8, 3506/1-2, 4348, 4148, 4082/2 és 4042/91;  
**Budapest, IX. kerület:** 38038/17, 38039, 38048/3, 38034/6, 38024, 38033 és 38025/4 hrsz-ú ingatlanokon.

**A tervezett beruházás célja:**

A legnagyobb magyar vasúti forgalom a Kelenföld és Ferencváros állomások közötti szakaszon koncentrálódik, mely vonalszakasz **jelenleg** kétvágányú, villamosított pálya, az engedélyezett sebesség 80 km/h, a megengedett tengelyterhelés 210 kN, tehát nem teljesíti a nemzetközi átjárhatóság feltételeit. A tervezett beavatkozás meghatározó szempontja a **szűk keresztmetszet kiváltása**.

**A tervezett beruházás szakaszhatárai**

00	Ferencváros (bez.) - Kelenföld (bez.)	78+10 – 133+20
01	Ferencváros (bez.) - Déli összekötő vasúti híd	78+10 – 82+90
02	Déli összekötő vasúti híd - Kelenföld (kiz.)	88+00 – 103+00
03	Kelenföld állomás	103+00– 133+20

A tervezési szakasz a 78+10 hm szelvényénél csatlakozik a Ferencváros állomás végponti váltókörzetében egyvágányú külön szintű vasúti kapcsolat létesítése projekthez, amely PE-06/KTF/02019-22/2022. számon környezetvédelmi engedélyt kapott.

Az **átépítést** követően tárgyi szakasz 80/100 km/h sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas, három, illetve szakaszonként négy vágányú, és a továbbiakban is villamosított lesz.

#### **Ferencváros (bez.) – Déli összekötő vasúti Duna híd vonalszakasz 78+10 – 82+90 hmsz szelvények között**

5 új vágány építését tervezik, ebből egy kihúzó csonkavágány. A 78+10 és 88+00 számú szelvények közötti szakasz Ferencváros állomás részét képezi, ezen a szakaszon új megállóhelyet – **Danubius megállóhely** – létesítenek.

Új megállóhelyet – **Közvágóhíd megállóhely** – építenek a Soroksári út felett is, mely középperonos kialakítású, 4 peronos vágánnyal. A kapcsolódó projekt szerinti 3 vágányosra bővülő Duna feletti vasúti összeköttetéshez a pesti hídfő előtt elhelyezett vágánykapcsolatokkal csatlakoznak.

A tervezési szakasz elején az 5 tervezett vágány Ferencváros állomás kapcsolódó projekt szerinti végponti kitérőkörzetéhez csatlakozik a 74+88.00 számú szelvényénél.

A tervezési szakasz végét úgy határozták meg, hogy az átépült Duna-híd dilatációs készülékét biztosan ne érintse már vágányépítés. Ez a kialakuló vágánygeometria alapján 82+61.53 hm szelvényre adódott.

A tervezési szakasz jelentős hosszán, a párhuzamos utak, illetve a tervezett vasúti pálya szélessége miatt támfalak építése szükséges.

#### **Déli összekötő vasúti Duna híd – Kelenföld (kiz.) vonalszakasz 88+00 – 103+00 hmsz szelvények között, Kelenföld állomás 103+00 – 133+20 szelvények között**

Az átépítés során megépül a harmadik vágány és felújításra kerülnek a jelenlegi vágányok. Az új vágány a 88+00 – 112+00 szelvényig a jelenlegi vágányok jobb oldalán, a Bartók Béla úti hidat követően a tejgyári csonkavágány helyén épül meg. Nádorkert térségében a 92+00 – 94+50 szelvények között új megállóhely – **Nádorkert megállóhely** – létesül.

A vágányok a kezdőpont felől a Déli összekötő vasúti híd projektben megépülő vágányokhoz csatlakoznak a 88+00 szelvényben.

A Bartók Béla út-Tétényi út csomópontja íves szakaszon keresztezi a vasúti pályát. A 4 vágány átvezetésére két kétvágányú híd épül.

## Kapcsolódó létesítmények

### Ferencváros (bez.) – Déli összekötő vasúti Duna híd vonalszakasz 78+10 – 82+90 szelvények között

#### Utak, útátjárók, peronok

A tervezési szakaszon útátjáró nincs, azonban az átépítés következtében útépitési beavatkozások szükségesek, melyek az alábbiak:

- Gubacsi út: a vasúti híd alatt a K-i oldalon járdaszélesítés, a Ny-i oldalon a járda mellett kerékpárút kialakítása.
- Budapest Park mögötti utca: az utca a vasúti terület növekedése miatt új nyomvonalon kerül kijelölésre.
- Soroksári út: meglévő buszmegálló áthelyezése, szegélyépítéssel.
- Rákóczi híd lehajtó: a lehajtóval párhuzamosan új támfal kerül kialakításra, emiatt a támfal melletti kiemelt szegély átépítésre kerül; a Rákóczi híd – Soroksári út csomópont Ny-i ágán a mai 4,5 m-es gyalogátkelőhely helyett 7,5 m-es gyalogátkelőhely, valamint kerékpáros átvezetés létesül.
- Laczkovich utca: a vasút helyigénye miatt a Laczkovich utca útpályája 8 méter helyett 6 méterre módosul, a híd alatti korábbi szűkös járda helyett ~12,5 m széles gyalogos, kerékpáros felület alakul ki. A kialakuló É – D – i gyalogos tengely részeként a Laczkovich utca FCSM Zrt. bejárata előtti és É – i kerítés melletti szakaszán az útburkolatot járdaszintre emelik, az ívet korrigálták.

A Laczkovich utcánál tervezett beavatkozások kapcsolódnak a Kemény Ferenc Sportlétesítmény-fejlesztési Program keretében megvalósuló Budapesti Atlétikai Stadion beruházáshoz.

Közvágóhíd megállóhelyen SK+55 cm magas peronok épülnek. A peronok részben a műtárgy szerkezetére kerülnek. A peronok hossza 300 m, peronszéle íves és egyenes vágány mellé is kerül.

#### Műtárgyak

Az új vágány megépítése következtében a jelenlegi töltést meg kell szélesíteni, annak érdekében, hogy az igénybe veendő idegen területeket csökkentsék, változó magasságú támfalakat terveztek a pálya mindkét oldalán az alábbi táblázat szerinti szelvények között

Tervezett kezdő szelvény	Tervezett végszelvény	Szelvényezés szerinti oldal
76+35	78+58	bal
76+35	77+83	jobb
80+20	82+10	bal
80+45	82+10	jobb

#### A műtárgyak adatai

Tervezett szelvény [hm]	Meglévő szelvény [hm]	Műtárgy megnevezés	Beavatkozás
76+14	-	Gubacsi út feletti műtárgy	átépítés
76+56	-	Nm, Om, Sm, T jelű jelzők jelzőhídja	építés
-	79+22.50	Soroksári út feletti műtárgy	bontás
79+60	-	Soroksári út feletti műtárgy	építés

#### Villamos felsővezetéki rendszer

#### Biztosítóberendezések, távközlés

#### Közművek (távközlési, biztosítóberendezési és erősáramú kábelek)

#### Közvilágítás

**Déli összekötő vasúti Duna híd – Kelenföld (kiz.) vonalszakasz 88+00 – 103+00 hmsz szelvények között,**

**Kelenföld állomás 103+00 – 133+20 szelvények között**

**Utak, útátjárók, peronok**

A tervezési szakaszon útátjáró nincs, azonban az átépítés következtében útépitési beavatkozások szükségesek, melyek az alábbiak:

- Dombóvári út: járda építés a vágányokkal párhuzamosan a Budafoki út és a Vízpart utca között, Nádorkert megállóhelynél gyalogos felületek létesítése, a Rákóczi híd gyalogos és kerékpáros fel- és lehajtójába a Neumann János utca felől érkező gyalog és kerékpárút egy gyalogos - és kerékpáros alagúttal bekötésre kerül.
- Szerémi úti műtárgy átalakítása miatt a FÖMTERV ZRT. által készített „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében” tervben szereplő kerékpárút nyomvonalának módosítása 27 m hosszban, továbbá direkt ág kiépítése a már meglévő kerékpárút és az előbb említett kerékpárút között 52 m hosszban.
- A Nádorkerti áttörésnél létesül egy körülbelül 50 méter hosszúságú, és minimálisan 5 méter szélességű közös kerékpáros- és gyalogos felület (ún. sharedspace), amelyen a vasúti megállóhely és villamosmegálló könnyedén megközelíthetővé válik. Az újonnan létrejövő támfalas megoldással kialakított Rákóczi áttörés közvetlen kerékpáros- és gyalogos közlekedési kapcsolatot biztosít a Pázmány Péter sétány és a Dombóvári út felé.
- Szerémi sor vonalában a vasúti töltés alatti új gyalogos-kerékpáros átjárók kialakítása,
- Erőmű utca tengelyében a vasúti töltés alatti új gyalogos-kerékpáros átjárók kialakítása,
- Fadrusz utca – Mohai utca tengelyében gyalogos – kerékpáros aluljáró,
- Bukarest utca – Fejér Lipót köz gyalogos – kerékpáros aluljáró,
- A Tétényi út – Bartók Béla út – Karolina út csomópont: A tervezésnél a fő szempont az Újbuda Zöldfolyosó átvezetése lett a csomóponton. Az új műtárgy alatt egy nyújtott, jelzőlámpával irányított turbó körforgalom került kialakításra, minden irányból két sávós belépéssel. A szabadidős, kisgyerekes kerékpárosok és a sétányt használó gyalogosok számára minél egyszerűbben és közel egyenes vonalban biztosították a zöld környezetben való átjutást a csomóponton.

Nádorkert megállóhelyen minden vágány mellett két, SK+55 cm magas peron épül. A peronok geometriája íves, hosszuk 250 m. A peronszegély L-55 jelű előre gyártott vasbeton szegélyelemekből épül.

**Műtárgyak**

A tervezési szakaszon a vágányok fölé behajló zajvédőfalat és a felsővezeték tartó keretszerkezet létesül, amely a pálya mentén létesítendő támfalakra támaszkodik.

Az új vágány és a peronok megépítése következtében a jelenlegi töltést meg kell szélesíteni, annak érdekében, hogy az igénybe veendő idegen területeket csökkentsék, támfalat terveztek a pálya jobb és bal oldalán.

**Támfal építése**

Tervezett kezdő szelvény	Tervezett végszelvény	Szelvényezés szerinti oldal
88+00	91+34	jobb
88+00	91+39	bal
91+80	95+91	jobb
92+03	95+92	bal
96+51	97+76	jobb
96+51	97+75	bal
98+29	102+06	jobb

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.  
Telefon: (06-1) 478-4400; Fax: (06-1) 478-4520; KRID: 201436115  
E-mail: zoldhatosag@pest.gov.hu  
Web: <https://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

98+38	102+01	bal
102+57	110+44	jobb
102+56	110+45	bal
111+52	115+50	bal

#### Műtárgyak adatai

Tervezett szelvény	Műtárgy megnevezése	Beavatkozás
91+59.27	18.00+18.00m nyílású vasbeton vasúti híd	szélesítése
	"A" és "B" peronra vezető lépcsőkarok	építése
91+59.27	22.75+17.80m szabad nyílású új vasúti merevbetétes vasbeton híd	építése
93+90.62	5.00m nyílású gyalogos peronaluljáró	építése
96+21.66	Budafoki úti vasúti híd	átépítése
98+02,14	Szerémi úti vasúti híd	átépítése
102+32.46	35.86 m nyílású vasúti acélhidak	építése
105+09.98	5.00 m nyílású vasbeton kerékpáros aluljáró	építése
107+35.95	5.00 m nyílású vasbeton kerékpáros aluljáró	építése
110+00.00	91.30 m nyílású vasúti acélhidak	építése
114+11	Közmű alagút	átépítése
119+99	1,5 m nyílású kerethíd	-
120+89 (XIa vágány)	1,5 m nyílású kerethíd	meghosszabbítása
1+91 (IIb vágány)	1,5 m nyílású kerethíd	építése

#### Villamos felsővezetési rendszer

#### Biztosítóberendezések, távközlés

Közművek (távközlési, biztosítóberendezési és erősáramú kábelek)

#### Közvilágítás

#### A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Budapest Főváros IX. és XI. kerületek közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább harminc nap.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 30 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz észrevételt lehet tenni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladekgazdalkodasi-foosztaly-pe-ktf-19545-5-2022>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), az ügyintézővel előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Az érintettek a dokumentációba betekinthetnek ügyfélfogadási időben a Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Osztályán (1113 Budapest, Zsombolyai u. 4. II. emelet 209. iroda) **2022. október 6-ig**.